

ULUSAL HAVACILIK ENDÜSTRİSİ YÜZ'Ü (1926–2026) YOL HARİTASI – KİLOMETRE TAŞLARI ODAKLI

Yol Haritasının Amacı

Bu yol haritası; henüz takvim, bütçe ve resmî onaylar netleşmeden önce, Ulusal Havacılık Endüstrisi Yüz'ü çalışmasının mantıksal ilerleme sırasını, karar eşiklerini ve olgunlaşma safhalarını ortaya koymak amacıyla hazırlanmıştır.

Belge, klasik bir zaman çizelgesi değildir. Bunun yerine, projenin “Hazır Olma Düzeyini” esas alan “Kilometre Taş” yaklaşımı benimsenmiştir.

Bu belge başlangıç için bir zemin oluşturması maksadıyla oluşturulmuştur.

Format ve içerik tartışmaya açık olup “Mavi'nin Beş Tonu” platformu üyelerinin ortak kararı ile şekillenecek ve son halini alacaktır.

Genel Yaklaşım: Safha Temelli İlerleme

Çalışma beş ana safhada ele alınmıştır:

- Fikrin Netleştirilmesi ve Çerçeveleme
- Kurumsal Sahiplenme ve Meşruiyet
- İçerik ve Üretim Kapasitesinin Oluşturulması
- Kamusal Görünürlük ve Etkileşim
- Kalıcı Çıktılar (Web sayfası, Fotoğraf ve Film, Dokümantasyon, vb)

Her safha, bir veya birden fazla kilometre taşı ile tamamlanmış kabul edilir.

Safha I – Fikrin Netleştirilmesi ve Çerçeveleme

Kilometre Taşı 1.1 – Konseptin Tanımlanması

- Konsept Belgesi'nin tamamlanması
- Çalışmanın amacı, kapsamı ve dili üzerinde mutabakat

Başarı Kriteri: Konsept belgesinin paydaşlara sunulabilir hâle gelmesi (....sürede)

Kilometre Taşı 1.2 – Yönetim ve Organizasyon Modelinin Netleşmesi

- Yönetim ve Organizasyon Modeli dokümanının oluşturulması
- Rol ve sorumlulukların tanımlanması

Başarı Kriteri: Çekirdek ekip içinde görev dağılımının kabul edilmesi (....sürede)

Kilometre Taşı 1.3 – Kurumsal Paydaş Haritasının Oluşturulması

- Ana sahip, icra ve destek paydaşlarının belirlenmesi
- Kurum bazlı rol tanımlarının netleşmesi

Başarı Kriteri: Paydaşlara göre farklılaştırılmış anlatımın mümkün hâle gelmesi (....sürede)

Safha II – Kurumsal Sahiplenme Ve Meşruiyet

Kilometre Taşı 2.1 – Ön Sunum ve Geri Bildirimlerin Alınması

- Seçilmiş ana paydaşlara konsept sunumları
- Kurumsal beklentilerin ve hassasiyetlerin öğrenilmesi

Başarı Kriteri: En az bir ana kurumdan açık destek niyeti (....sürede)

Kilometre Taşı 2.2 – Kurumsal Şemsiye ve Himaye

- Çalışmanın bir veya birden fazla kurum tarafından sahiplenilmesi
- Resmî veya yarı resmî destek beyanları

Başarı Kriteri: Çalışmanın kişisel inisiyatiften çıkıp kurumsal çerçeveye oturması (....sürede)

Safha III – İçerik Ve Üretim Kapasitesi

Kilometre Taşı 3.1 – İçerik Başlıklarının Netleşmesi

- TvMTAŞ, ETT ve KTF odaklı ana temaların belirlenmesi
- Akademik ve popüler içerik ayrımı

Başarı Kriteri: Yazım, sergi ve etkinlik içeriklerinin taslak başlıklarının oluşması (....sürede)

Kilometre Taşı 3.2 – Çalışma Gruplarının Aktifleştirilmesi

- Tematik grupların fiilen çalışmaya başlaması
- Grup sorumlularının belirlenmesi

Başarı Kriteri: İçerik üretiminin kişilere değil gruplara dayanması (....sürede)

Kilometre Taşı 3.3 – İlk Somut Ürünlerin Ortaya Çıkması

- Web sayfası
- Dokümantasyon
- Deneme yayınları
- Pilot söyleşi veya panel
- Taslak sergi kurgusu
- Diğer

Başarı Kriteri: "Yapılabilirlik" algısının oluşması (....sürede)

Safha IV – Kamusal Görünürlük ve Etkileşim

Kilometre Taşı 4.1 – Kamuoyuna Açık İlk Etkinlik

- Tanıtım toplantısı veya açık konferans
- Medya görünürlüğü

Başarı Kriteri: Kamuoyunda farkındalık oluşması (....sürede)

Kilometre Taşı 4.2 – Gençlik ve Eğitim Odaklı Faaliyetler

- Öğrenci buluşmaları
- Üniversite iş birlikleri

Başarı Kriteri: Genç hedef kitle ile doğrudan temas (....sürede)

Safha V – Kalıcı Çıktılar Ve Miras

Kilometre Taşı 5.1 – Ana Yayın ve Sergi

- Seçme makaleler kitabı
- Kapsamlı sergi veya gezici sergi

Başarı Kriteri: Çalışmanın görünür ve kalıcı ürünlerle taçlanması (....sürede)

Kilometre Taşı 5.2 – Dijital Arşiv ve Kalıcılık

- Dijital platformun hayata geçirilmesi
- Arşivin açık erişime sunulması

Başarı Kriteri: Çalışmanın 100'ncü yıl sonrasında da yaşayabilmesi (....sürede)

Genel Değerlendirme

Bu kilometre taşı temelli yol haritası; Ulusal Havacılık Endüstrisi Yüz'ü" çalışmasının, aceleci bir takvim baskısı olmadan, doğru sırayla ve sağlam adımlarla ilerlemesini sağlamayı amaçlamaktadır.