



Sancak hakkında imzalanan anlaşma Musaddak nüshalar dün Paris'te teati edildi

Suriye'de vaziyet durulmadı

Paris, 22 (A.A.) — Havas ajansı bildiriyor: BB. Suad Davaz ve Delbos, Sancak hakkında geçenlerde Cenevre'de imzalanmış olan mukavelelerin musaddak suretlerini bu sabah dış bakanlığında teati etmişlerdir.

Aynı zamanda müsteşar B. dö Tesson ile Türkiye büyük elçiliği ve Fransız dış bakanlığı erkânının da huzuriyle cereyan eden tören büyük bir samimilik mahiyeti almış ve iki memleket arasındaki sıkı dostluğun bir tezahürünü teşkil etmiştir.

Suriyede vaziyet

Antakya, (Hususi muhabirimizden) — Buraya gelen haberler, Suriyedeki karışıklıkların devam ettiğini anlatmaktadır. Asabiyet ve gerginlik Berumakta da sirayet etmiştir. Ampir sinemasında Maruni patriğinin Roma ziyareti için kısımlar gösterilirken, sine-mada bulunan faşistlerle sosyalistler birbirlerine girmişler, kanlı bir boğuşma olmuştur. Yaralananlar çoktur. Hâdiseye Şampolyon adlı Fransız gemisi tayfaları da karışmışlardır. Tayfaların hepsinin ifadesi alındıktan sonra gemiye gönderilmişlerdir.

Suriyeye tavsiyeler

Bilhassa şark işleriyle meşgul olan Fransız gazeteleri son zamanlarda Suriyeye, Türkiye'ye karşı iyi niyetler beslemesini ve dostluk kurmasını tavsiye etmektedirler. Paris Orient gazetesi diyor ki: "... büyük bir arab imparatorluğu kurmak hayaldir. Artık bu fikrin tahakkuku çoktan geçmiştir. Türkiye ile Fransa arasında İskenderun işi halledildi. Fransa Türkiye isteklerini göz önüne almak lüzumunu takdir etmiştir. Eğer Suriye devlet adamları Türkiye ile karşı karşıya bırakılmış olsalardı ne yaparlardı? Ne yapmaya imkânları vardı?

Türkiye, bilhassa Asya paktını imza ettikten sonra Suriye için de el uzatılacak kuvvetli bir dost ve bütün dünya yüzünde hatırı sayılır bir mütefik olmuştur...

Kont dö Martelin seyahati

Beruttan bildirildiğine göre, fevkalâde komiser Kont dö Martel 3 ağustosta Parise gidecektir. Dö Martelin, Pariste Hariciye nezaretine Suriye ve Lübnanı alakadar eden meseleler hakkında izahat vererek yeni talimat alacağı söylenmektedir.

Irak hükümetinin şikâyeti

Irak hükümetinin Berut konsolosu, Suriye hükümetine müracaatla Şam'da çıkan Fettelarab gazetesinin son günlerdeki, Irak hükümetinin haysiyetine dokunacak suretteki neşriyatı dolayısıyla dikkatini çekmiştir.

Suriye dahiliye nazırı bunun üzerine bu gazetenin direktörünü çağırarak bu şekilde neşriyata devam edilirse gazetenin kapatılacağını söylemiştir.

Dö Martelin teşebbüsü

Şamdan gelen haberlere göre, Fevkalâde Komiser Kont dö Martel'in Şamı ziyaret ederek Suriye devlet adamlarıyla, temasının başlıca mevzuu İskenderun sancağında tatbika başlanacak olan yeni rejim meselesi teşkil etmektedir. Dö Martel'e vatanî şeflere Cenevre kararını kabulden başka çare olmadığını anlatacağıdır. Fevkalâde komiserin bu husustaki kati hareketinin, Suriye aşırıların taşkınlığı son vereceği umulmaktadır.

Cezire'de vaziyet

Cezire'de vaziyet hâlâ düzelmemiştir. Kamışlı civarında yeniden çarpış-

(Sonu 3. üncü sayfada)

FRANSIZ MILLI BAYRAMI DOLAYISIYLA

Atatürk ve B. Lebrun

Arasında teati edilen telgraflar

Ankara, 22 (A.A.) — Fransız milli bayramı münasebetiyle, Reisi Cumhur K. Atatürk ile Fransa Reisi Cumhuru B. Albert Lebrun arasında aşağıdaki telgraflar teati edilmiştir:

Ekselans Albert Lebrun
Fransa Reisicumhuru
PARIS

Fransız milli bayramı münasebetiyle, en samimi tebriklerimle beraber şahsi saadetleri ve dost Fransanın refahı hakkındaki hararetili temennilerimi kabul buyurmalarını Ekselansınızdan rica ederim.

K. ATATÜRK

Ekselans Kemal Atatürk
Türkiye Reisicumhuru
İSTANBUL

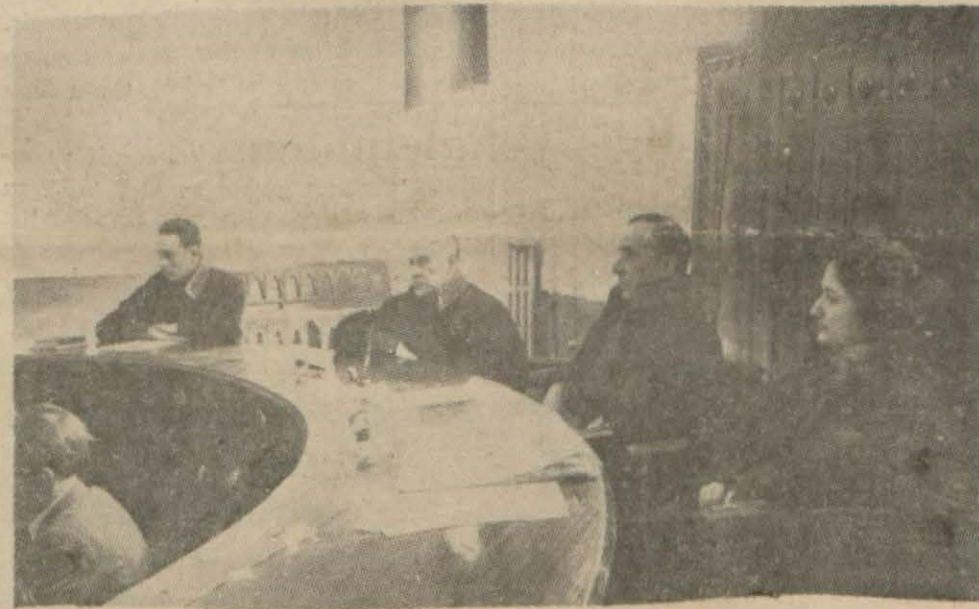
Ekselansınızın lutufkâr temennilerinden pek ziyade mütehasis olarak samimi surette teşekkür eder ve şahsi saadetleri ile Türkiye'nin taaliisi hakkındaki en kalbi temennilerimi arz ederim.

ALBERT LEBRUN

B. Bayar ihracat işlerini tetkik etti

Istanbul, 22 (Telefonla) — Ekonomi Bakanı B. Celâl Bayar bugün Türk-ofise gelerek ihracat işleri üzerinde uzun boylu izahat aldı. Bakan Berlinde ticari görüşmeler yapan heyetten gelen raporları tetkik etti ve bu mevzu üzerinde meşgul oldu.

Bugün liman idaresinde Ekonomi Bakanlığı fen heyeti azaları ve deniz ticaret müdürünün iştirakiyle bir toplantı yapılarak tahta mavnalar yerine demir vasıtaların ikamesi meselesi görüşüldü. Bakanlık bu hususta bir de nizamname hazırlıyacaktır.



Bir mahkememi z toplantı halinde

A dliye işlerinin düzenini arttıracak bir kanun Hâkimler ve adliye memurları nasıl izin alacaklar?

Mahkemelerde ve adliyenin diğer dairelerinde işlerin süruncemede kalmaması, süratle görülmesi cumhuriyet adliyesinde daima göz önünde bulundurulmuş bir ana meseledir. Adliye bakanlığı, bu gayeyi gerçekleştirmek yolunda esaslı bir dayanaç olmak vasıflarını taşıyan yeni bir kanun projesi hazırlamıştır.

Bu proje adliyemizin düzgün ve verimli çalışabilmesinin temeli olarak telâkki edile n devam meselesini, bugünkü ihtiyaçları karşılayacak esaslara bağlamaktadır. Projenin esasları:

Adli tatilden faydalanmayan temyiz hâkimleriyle, hâkimler, muavinler, baş müddei umumi, cumhuriyet müddei umumileri ve hâkim sınıfından sayılanlara ve bütün adliye memurlarına senede bir ay izin verilecektir. Mecburi sebeblere ve gerçek özürlerle müstaid olmak ve senede üç defayı geçmemek şartıyla ayrıca sekiz gün izin verilebilecektir. Verilen izin onbeş gün içinde kullanılmazsa hükümsüz kalacaktır. İzin sırasında maaş ve memuriyet haklarına hâle gelmeyecektir.

Yukarıda adları yazılı hâkim ve müddei umumilerle hâkim sınıfından sayılanlara ve bakanlıkça tayin edilen memurlara Adliye bakanlığınca, ve

(Sonu 8. inci sayfada)

Nafia bakanımızın İsveç seyahati

Bakan tetkiklerine devam ediyor

B. Çetinkaya'nın bulunmakta olduğu Stokholm'de eski şehir ve kralın sarayı



Stokholm, 22 (A.A.) — İsveç ajansı bildiriyor: B. Ali Çetinkaya, İsveç demiryolları ve havayolları servislerini gözden geçirmiştir. Yarıdevlet demiryolları şebekesi şefi B. Granholm olduğu halde, Haegevik'deki transformator istasyonunu, Stokholm'un şimalindeki eşya istasyonunu ve Hagalund'daki makine ve vagon depolarını gezmiştir.

Türkiye Nafia bakanı, ayrıca Bromma tayyare meydanına da giderek gerek meydanı gerek oradaki binaları ve sonradan "Noorland", tayyarelerini tetkik etmiştir.

B. Ali Çetinkaya, yanındaki zatlar ile belediyeyi de ziyaret ederek orada belediye meclisi reisi B. Johan - Olov Johanson tarafından karşılanmıştır.

B. Ali Çetinkaya, bundan sonra yanındaki zatlarla Vaesteraas'a giderek Asea fabrikalarını gezmiş ve Mimer ve Emaus atelyeleri de gezildikten sonra otomobillerle buhar santralına gidilmiştir.

B. Ali Çetinkaya, Motola ve Trollhaettan'a gezintiler yaptığı gibi Vargoen elektrik santralını da gezmiştir.

B. Ali Çetinkaya, dün, Gothenbourg'a hareket etmiştir. Orada liman idaresinde tetkikat yaptıktan sonra kısa bir ziyaret maksadıyla Kopenhag'a hareket edecektir.

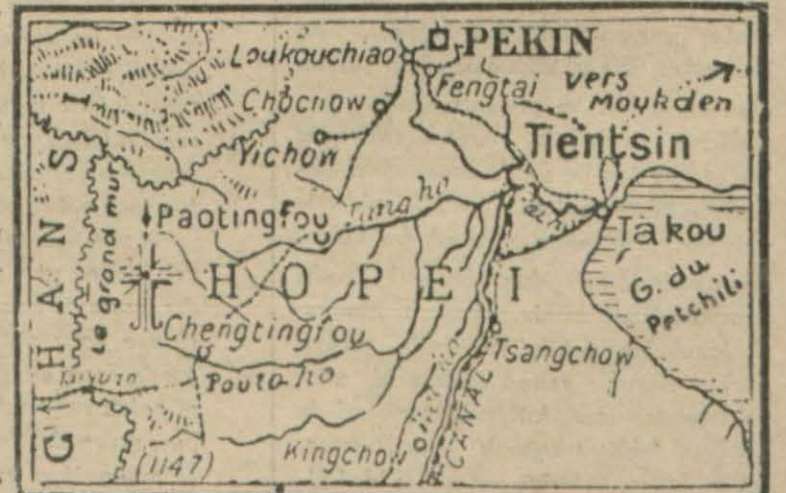
Bugün 12 sayfa

Çin askerî kıt'aları Lukuşiao'dan çekildiler

Vaziyet düzelmeğe yüz tuttu

Şimalî Çin'de son günlere kadar çok gergin olan vaziyet, Çin kıtalarının Lukuşiao'yu boşaltmaları üzerine biraz düzelmeğe yüz tutmuştur. Bununla beraber, japonların her an Pekin yakınındaki Çin kıtalarına taarruzlarının beklendiği Hungtag'dan bildirilmektedir. Yanda ki harita, hareketin cereyan ettiği bölgeyi göstermektedir. Çin hâdiseleri hakkındaki haberlerimiz 8 inci sayfada dir.

....Fakat her dakika japonların çinlilere taarruz etmeleri bekleniyor



İnönünde her yapılan iş

İN ÖN Ü
KAM PIN DAN
RÖPORTAJLAR

Kolomb'un yumurtasını hatırlatır

Plânörü, başıboş bırakmaya hiç gelmiyor. O, motörü ve benzini olan müsaid rüzgârı bir kere ele geçirdimi, uzun zaman bağı kalmış bir kartal hasretiyle, asıl yurdu olan bulutlara doğru süzülüp gidiyor. Geçen sene, böyle bir plânörün bir gece şiddetli bir rüzgârla tellerini koparıp kaçmaya teşebbüs ettiğini anlattılar.

Uçmaması için bağlanan plânör, uçurulmak istendiği zaman ne yapılır? İnönü çalışmalarında en enteresan olanı yerinde duran motörsüz koca kuşun iki ince lâstik halat avsıtaşıyla havalandırılmasıdır. Bu iş aynı zamanda kamptaki talebin ilk talim mevzuunu teşkil ediyor.

Plânör, arkasındaki bir halkadan yere çakılmış bir demir halkaya takılıyor. Sonra pilot, gelip ön taraftaki yerine oturuyor ve belinden bir kemerle plânöre bağlanıyor. Artık motörsüz koca kuş ile onu uçarken idare edecek olan bütün talilerini birbirlerine bağlamışlardır. Plânör, çok uslu ve sakin bir kuşur. Ne lüzumsuz havalanışları, ne lüzumsuz inişleri vardır. Bütün almyazısını kendisini idare edenin meharet ve bilgisine bırakmıştır.

Pilot beline kemer taktıktan sonra ayaklarını pedallara takıyor ve üstüne ayaklarını beline kadar örten beyzi bir tahta geçiriyorlar: şimdi pilotun yalnız başı ve göğsü plânörün dışındadır.

Kanadlar uçuşa göre ayarlandıktan sonra, plânörün önüne bağlı olan iki lâstik halatı, sağlı sollu beşer genç çekmeye başlıyor. Bu on bir kişi bir "postal", dir. Her postanın başında bir muallim muavinini bulunuyor. Plânör, uçuş vaziyete getirilmezden önce, şef soruyor:

- "— Pilot?"
- "— Hazır!"
- "— Kanad?"
- "— Hazır!"
- "— Amortisör?"
- "— Hazır!"

Kanad sualine hazır cevabını veren kanadın başında bulunan ve onu uçuşa hazır vaziyete getiren gençtir. Amortisör, plânöre uçmak imkânını verecek olan beşer kişilik iki grupun adidir. Bunların hepsi, hazır cevabını verdikten sonra, öğretmenin, uçuşun vaziyetine göre amortisöre şu emri veriyor:

"— 65 adım çekil."

Gençler, bütün kuvvetleriyle lâstik halâta asılarak onu iki taraflı 60 adım sürükliyorlar. Lâstik adamakıllı gerilmiştir. Plânör, arka tarafından yere bağlı olmasa uçacaktır. Tam verilen kumandanın sayısı kadar ilerledikten sonra duruyor ve bağıyor:

"— Altmış beş..."

Şimdi plânör tam uçuş vaziyetindedir. Arkasında onu bağı tutan çengel den kurtulacak ve gergin lâstikler onu havalandıracaktır. Bundan sonrası pilotun meharetine kalmıştır. Posta şefi, plânörü, kanadları ve pilotun vaziyetini tekrar gözden geçiriyor.

Şimdi pilotun gözleri, öğretmenin elindeki kırmızı bayraktadır. Bu kırmızı bayrak sallanınca o, önündeki bir kolu çekecek ve plânör, yere takılı olduğu çengelden otomatik bir hareketle kurtularak havalanacaktır.

Kırmızı bayrak çekildi, pilotun sağ eli kolu çekti ve plânör bir kere sarsıldıktan sonra birdenbire fırladı. Gergin lâstik halatla, onu, bir on metre kadar yerde sürükledikten sonra birdenbire havalandırmıştır. Kırk metre kadar havalandıktan sonra bir müddet düz uçuş ve sonra pilot onu, tatlı bir meyille yere indirmeye başlıyor. Bu hareketin beğenilir bir halde olması için plânörün uzun bir kavis resmederek inmesi lâzımdır.

Posta şefi, amortisöre, pilotun öğrenmesi icab eden iniş vaziyetini hesap ederek halatları çekin emrini verdiğinden bu iniş hareketini takip ediyor ve sonra pilotun hatalarını ve iyi hareketlerini soruyor. Gençler hep bir arada,



Başka memleketlerde havacılık: alman çocukları model tayyareleri uçuşmağa gidiyorlar

Plânör havada 12 metre süzülükten sonra irtifandan bir metre kaybetmektedir. Meselâ kırk metre havalanmış olan bir plânör, 480 metre uçtukten sonra yere inecektir. Havada yarım kilometrelik uçuşu pek basit sanmayınız: Plânörle yarım kilometre uçtukten sonra, motorlu tayyare ile yüz kilometre uçmak istidat ve kudretini kendinizde görmekte haklı sayılırsınız.

Yazan:

Cemal Kutay

bu uçuşun tenkidini beraberce yapıyorlar. Böylelikle pilota, kendi kendisini kontrol hassası da verilmiş oluyor.

Bu uçuşun gayet garib hassaları vardır: Meselâ halatın çekilişi eğer çift sayı üzerine olursa plânör, birdenbire fırlamakta ve sert bir uçuş yapmaktadır. Bu tarz ekseriya tepe uçuşlarında tercih ediliyor. Tek sayı üzerinde çekilirse o zaman ruleler ve sıçrayışlar daha ağır oluyor.

Plânör, havada 12 metre süzülükten sonra irtifandan bir metre kaybetmektedir. Meselâ kırk metre havalanmış olan bir plânör, 480 metre uçtukten sonra yere inecektir. Havada, yarım kilometrelik bir uçuşu, pek basit sanmayınız. Plânörle yarım kilometre uçtukten sonra, motorlu tayyare ile yüz kilometre uçmak istidat ve kudretini kendinizde görmekte haklı sayılırsınız.

Enternasyonal jeoloji kongresi

Elli milletin iştirakiyle Moskova'da toplandı

Moskova, 22 (A.A.) — Dün Moskovada enternasyonal jeoloji kongresinin 17 inci kongresi açılmıştır. Kongreye, 50 milletin delegeleri iştirak etmektedir. Kongreyi bir nutukla amerikalı profesör Philipp Smith açmış ve sonra Sovyetler birliği ağır endüstri halk komiseri B. Mejank hükümet namına delegeleri selâmlamıştır.

İstanbul - Ankara yolunda yeni bir köprü

Bolu, 22 (A.A.) — İstanbul - Ankara yolunun Bolu vilâyetine isabet eden Gerece kısmında 50 metre uzunluğunda betonarme Afatlar köprüsü inşaatı tamamlanmış ve Nafia Bakanlığı köprüler mühendisleriyle vilâyet nafra müdürü ve inşaat mesul fen memurundan ibaret fen heyetince muvakkat kabul muamelesi yapılarak köprü gidiş ve geliş açılmıştır.

Yeni Mısır Ordusu

Kahire, 22 (A.A.) — Parlametoda Nahas paşa, hükümetin milli müdafaa teşkilâtını vücade getirmeğe son derece faaliyetle devam etmekte olduğunu beyan etmiştir.

20.000 kişilik bir ordu vücade getireceği ve 2 milyon yedi yüz bin liralık senevi bir bütçe kabul edileceği tahmin edilmektedir.

Havada uçuş mesafesi plânörlerin tiplerine göre değişiyor. Meselâ P.S.2 tipinde olan plânörler havada 17 metre mesafe aldıktan sonra irtifandan bir metre kaybetmektedir.

Pilot yere indikten sonra, plânörden çıkıyor. Şimdi artık iş, plânörü eski uçuş yerine getirmektir. Bunu bir otomobilin arka tekerleklerinden mürekkebin olan seyyar bir araba ile yapıyorlar. Koca plânör bu iki tekerlek üzerine yerleştirildikten sonra kanadlarından tutarak düşmemesi temin ediliyor ve sonra tekrar uçuş vaziyetine getiriliyor

Uçuş, sıra ile yapıldığı için, plânör eski yerine getirilmeye kadar uçacak olan hazırlıklarını bitirmişti: Gözlüklerini takmış, tayyareci başlığını giymiştir. İnönü çocuklarının, uçmaya ne kadar hasret çektiklerini, bu bekleme sırasında sabırsızlıklarından çok iyi anlayabilirsiniz: İki tekerlek üzerine yerleştirilmiş olan plânör, bir eksprese bağlanmış kadar hızla yerine gelmektedir. Çocuklar bu geliş, daha çok hızlandırmak için pratik bir sürü çareler düşünmüşler ve bulmuşlar... Zaten İnönü kampında her şeyi çabuk ve çabuk olduğu kadar zahmetsizce yapmak için o kadar güzel tedbirler bulmuşlar ki, bunları gördükten sonra çalışmaların bütün safhalarında birer "Kolombın yumurtası", na rastlayacaksınız. İnönü kampı, tek başına, gaye haline gelen bir arzunun gerçekleştirilmesi için bütün zorlukları yenen bir eser olarak gidilip görülmeye değer bir yerdir.

Ankara, türkiyenin nüfus başına en çok bisiklet isabet eden şehridir

Yalnız gençler değil, işlerine giden memurlar ve şehre inen köylüler bile bisiklet kullanıyorlar

Bisiklet biraz da yol demektir. Çünkü faydalı spor vasıtasının kullanılması, bozuk yollar üzerinde, bir zevk olmak hassasını tamamiyle kaybedebilir. Bu nazik ve ince âlet, temiz ve kusursuz bir yolla birleşince, yapılması kadar seyri de zevkli bir sporu meydana getirir.

Bisiklet asfalta bayılır. Toprağa döken ziftin kokusunu uzaktan alır ve ona koşar. Onun için değil midir ki bugün, en ziyade asfalt yollara malik olan Ankara, Türkiyenin nüfus başına en çok bisiklet isabet eden şehridir.

Şehrimizde bisiklet sayısıyle beraber, bisiklet firmalarının ve bunları temsil eden ticarethanelerin de mikdarı artmaktadır. Taksitle satış genç talebeler için büyük bir nimet olmuştur. Hem spor hem de nakil vasıtası olan bu zarif âletin ucuzluğu, onun popüler olmasında en büyük âmil teşkil etmektedir. Fakat artık bisiklet kullanmak yalnız gençlere de hisar etmiyor, sahibleri memuriyetine bisiklet üzerinde giden yaşlı başlı adamlara pek sık rastlanıyor olmuştur. Asfaltın önümüze açtığı imkândan neden istifade etmiyelim?

Bisiklet alâkası Ankarada o kadar süratle yayılmaktadır ki, ananece en başlı sanılan köylüler arasında bile bu âleti nakil vasıtası olarak kullananlar son zamanlarda görülmeye başlamıştır.

Fakat nakil vasıtılığından ayrıca bir spor ve eğlence vasıtası olarak bisiklet git gide yayılmaktadır. Yenişehirde akşamları Atatürk bulvarı ve civarındaki asfalt yollar, bisikletli genç erkek ve kızlarla dolmaktadır. Bisikletin şehrimizde gördüğü bu alâkaya muvazi olarak son zamanlarda motosiklet ve motorlu bisikletlerin de mikdarı çok fazlalaşmıştır. Bunlar da, asfaltın vücade getirdiği nimetten faydalanmaktadır. Süratlendikleri zaman hakikaten rahatsız edici bir şiddetle varan gürlütülerinden başka mahzurları olmayın bu modern nakil vasıtalarına, müşterileri gibi sayıları da durmadan azalan binek arabalarının beygirleri, ne kadar gıbtayla baksalar yeridir.



Yolları inkişaf eden memleketlerde bisiklet ve motorlu bisiklet en yakın nakil vasıtasıdır. Garbte üç dört nüfusa bir bisiklet isabet eden memleketler var. Bu güzel nakil vasıtasının, bilhassa vücade daha fazla işleten motoruzunun aramızda taammüm etmesi menüiyetle karşılanacak hâdiselerdir. Bisiklet gençlerimizin adalelerini işlettiği nisbette onlara, gezmek, yeni yerler görmek, ve büyük mesafeler almak arzusunun da vermektedir.



büyük ehemmiyetle bahsetmektedir.

İzvestiya diyor ki :

"Bu kongrenin Moskovada toplanması keyfiyeti, Sovyet ilminin enternasyonal sahada kazandığı şerefini yükseltmekte bulunduğuna yeni bir delildir. Misafirlerimiz yabancı ilim adamları bu münasebetle Sovyet ilminin ne derece hızlı adımlarla ilerlemekte olduğunu ve devlet tarafından ilme ne derece büyük alâka gösterildiğini bir kerre daha kendi gözleriyle görecektir..."

Pravda diyor ki :

"Sovyetler Birliği yalnız kendi

memleketinde kendi vatandaşlarının yükselmekte oldukları ilimlere değil, bütün dünya hakikî ilmine de çok büyük bir ehemmiyet vermektedir..."

Bir tayyare kazası

Kopenhag, 22 (A.A.) — Buraya gelen haberlere göre, dün bir tayyare Flensburg civarında asker grupları üzerine düşmüş, bir kişinin ölmesine ve 14 ü ağır olmak üzere 23 kişinin yaralanmasına sebep olmuştur.