



## B. Ali Çetinkayanın İsveçteki tetkikleri

### Bayındırlık Bakanımız İsveçte fabrikaları ziyaret ediyor

Stokholm, 18 (A.A.) — İsveç Bayındırlık Bakanı B. Ali Çetinkayanın yüksek İsveç gazeteleri uzun makaleler

ajansı bildiriyor: Türkiye Bayındırlık Bakanlığı'nın İsveç'te yaptığı tetkikler, bütün büneşerek bu ziyaretin ehemmiyetini tebarüz ettirmektedir.

Gazeteler bu ziyaretin Türkiye ile İsveç arasında, bilhassa ticaret ve endüstri sahalarında, gittikçe fazlaşmakta olan münasebetlerde mühim bir merhale teşkil ettiğini kaydedilmektedir.

Türkiye bayındırlık bakanının İsveç'i ziyareti, bakanlığın bilhassa elektrik makineleri yapan büyük "asca" fabrikalarını, lokomotif, türbin ve saire imal eden "Nydqvist and holm", fabrikalarını, Gothenburg limanını ve muhtemel olarak Bofors'daki harb levazımı fabrikalarını gerecektir.

B. Ali Çetinkaya bu seyahatinde refikası kızı ve hususî sekreteri ile muhtelif sahelerde bir kaç mütehasıs refakat etmektedir.



Bayındırlık Bakanımız B. Ali Çetinkaya

## Irak - İran dostluk anlaşması

### Sınır anlaşmazlıklarına nihayet veren pakt Tahrande imzalandı

Tahran, 18 (A.A.) — Pars ajansı bildiriyor:

İran hariciye veziri B. Samy ve Irak hariciye veziri B. Naci Elasil bu sabah saat 11 de iki memleket arasında bir dostluk muahedesi imzalamışlardır.

Bu muahede, 1913 İstanbul protokolları ile 1914 hudud tahdidî komisyonu zabıtlarını muteber tanımakta ve bu suretle iki memleket arasındaki sınır anlaşmazlıklarına nihayet vermektedir. Şattıllarap, bilcümle memleketler ticaret gemileri ile İran ve Irak hükümetleri harb gemilerine seyyanen açık bulunacaktır. Seyrisefaine yarayan su yolunun idaresi ve islâhı ile bu husustaki maddî mükellefiyetler hakkında ileride başkaca bir mukavelename imzalanacaktır.

## Japonya Çin'e ültimatom verdi

Japonya Çine bir ültimatom vermiş ve bazı taleplerde bulunmuştur. Otuz bin japon askeri Çine gitmek üzere yolda bulunmaktadır. Tafsilat 3 üncü sayfamızdadır.

### Gündelik

## İş refahı

Kemal Unal

Yeni bir demiryolunun, hattâ yapılmış devresinde, muhitinde yarattığı refahı; yakından görmeğe vaktiniz olmayıp da kısa bir temasa fırsat bulmuşsanız, halktan vazih bir üslûb içinde dinleyebilirsiniz. Köylü, bu yeni iş kuvvetiyle, yıllardanberi üreyen borçlarını ödememiş, evini barkını onarmıştır. Artık aile ziraatine yetecek kadar hayvanı vardır. Tasarruf parası mahiyetinde de, kırlarda koyunları otlatmaktadır.

Kasabalara gelince yakın köylerin borçlarını ödemeleri ve alım kabiliyetlerini arttırmaları pazarı hareketlendirmiştir. Demiryolu inşaatının ikinci ve üçüncü derecedeki işleri, muhitteki bir çok müteşebbislerle ufak birer servet yaratmıştır. Demirci ve arabacı gibi birçok küçük sanat sahipleri de oldukça iyi kazananlar arasındadır.

Bu refah hareketini, büyük fabrika kurulan muhitlerde de görürüz. Yakınında fabrika yapılan şehirler halkı, topluca büyük bir lutfu kavuştuklarını, size her fırsatta, neşe içinde tekrar eder dururlar. Henüz inşa devresinde iken, fabrikanın istihsal kabiliyetini, kullanacağı işçi sayısını, sarfedeceği ham maddeleri, hattâ memur kadrosunu sıhhate yakın bir derecede halktan öğrenebilirsiniz. Bu yakın alâka; bize, yeni iş müessesesinin muhitine yapacağı tesiri halkın çok önceden iyice ölçtüğünü gösterir. İşlemeğe başlayan fabrikaların muhitleri ise, bir kuruluş hızı içindedir. Kasabadaki evler ve mağazalar artık darlaşmıştır. Bir yandan fabrika; yakınında bahçeli evlerle modern bir mahalle kurar, bir yandan da halk bu örnekleri uygun yeni yapılarla kasabayı genişletir. İnsanların giyiminiyle evlerin döşenişi eskisinden çok farklıdır, ses ve renk değişmiştir.

(Sonu 4 üncü sayfa)

## İstanbuldaki güreş

### Mülâyim amerika boğasını tuşla yendi

Ustası eski dünya şampiyonu Zibisko ile memleketimize gelecek pehlivanlarımızla güreşler yapan amerikalı Komar'ın Mülâyim ile son müsabakası hayli dedikodulara yol açmıştı. Ortada bir de "kemer" meselesi vardı. Amerikalının belinde taşıdığı kemeri Mülâyimin haklı olarak alıp almadığı münakaşa ediliyordu.

Nihayet kemer Haber gazetesi spor muharririne verilmiş ve iki pehlivanın bu pazar tutuşmaları kararlaştırılmıştı. Dün bu müsabaka Taksim stadyumunda binlerce meraklının önünde yapılmış ve Mülâyim pehlivan, 32 dakikada hasmının omuzlarını yere getirerek itiraza mahal bırakmayacak şekilde yenmiştir.

Bu güreşe dair tanınmış spor muharrirlerinden ve müsabakanın hakemlerinden arkadaşlarımız B. Eşref Şefik'in telefona verdiği yazı şudur:

## GÜREŞ NASIL YAPILDI

İstanbul, 18 (Telefonla) — Nihayet Mülâyim pehlivan Amerika boğasının kemeri dünkü güreşte itiraz edilemeyecek şekilde kazandı. Büyük güreş başlamadan evvel hakem heyetine seçilmiş olduğumu söylediler, diğer iki hakem eski güreş antrenörümüz Raul Peter, şimdiki güreş antrenörü Penninen idi.

Günlerce dedikodusu devam etmiş olan amerikalının kemeri ortaya konmuştu. Bu seferki güreşte hiç bir tarafın itiraz edemeyeceği katî bir şekilde neticelenmesi için çareler bulmak ve kararlar almak lâzımdı.

Stadyoma gelmiş olan binlerce kişi artık bu defa sarıh bir galibiyet bekliyorlardı.

Orta hakemi ile mutabık kaldık pehlivanlardan herhangi kaçamak yapıp iple üzerine gittiği takdirde hakem üç ke-re ihtar verdikten sonra mütemadî kaçan pehlivani müsabaka harici ve mağlûb addedebilecekti. Bu çare ile amerikalının kaçmasına mani olabileceğimizi tahmin etmiştik. Bu şartı da koşmasaydık güreş bilâ müddet yenişinceye kadar devam edeceğinden gecenin yarısını bulmamız kabildi.

Güreşten evvel bu şartı amerikalının ustası eski dünya şampiyonu Zibiskoya anlattık. Sonradan itiraz edilmemesi için kabul ettiklerine dair cevap aldık. Orta hakemi Cemalin idaresinde güreş başladı.

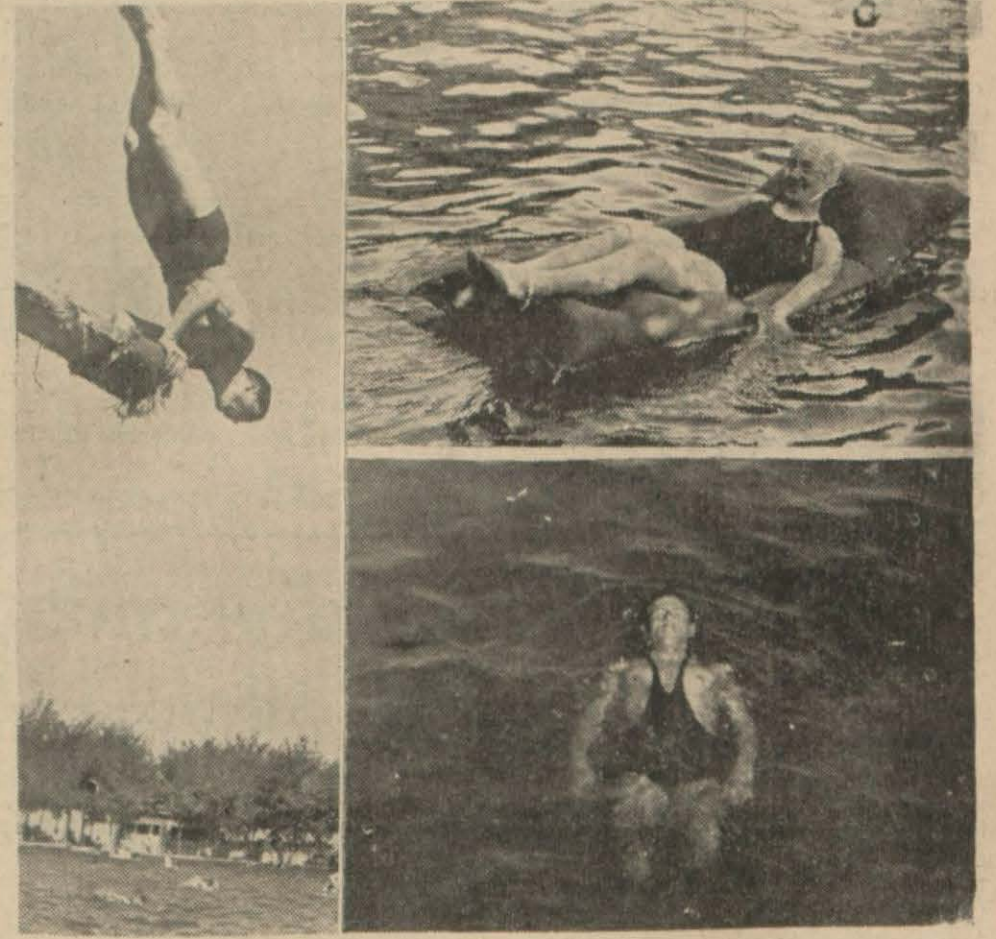
(Sonu 4 üncü sayfa)

## Demirspor: 7 Çankaya: 3



Dün Ankara Gücü Alanında Bölge kupası Maçlarının finali yapılmış ve Demir Spor Çankaya'yı 7 - 3 yenmiştir. Yukarıdaki resimde Çankaya hallesine giren bir golü görüyorsunuz. Maça aid tafsilat beşinci sayfamızdadır.

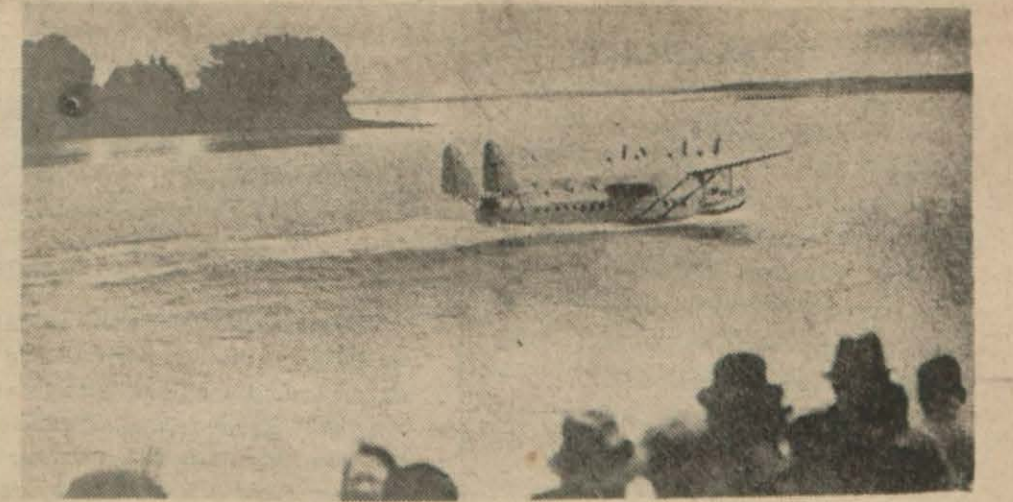
## Karadeniz havuzunda



Dün Karadeniz Havuzunda Su Sporları Ajanlığı tarafından tertib edilen yüzmeye ve atlama müsabakaları yapılmıştır. Müsabakalara aid tafsilatı beşinci sayfamızda bulacaksınız. Yukarıdaki resimlerde atlamalar esnasında alınan bir enstantaneyi ve lâstik bir şilte üzerinde rahat rahat serinliyen bir Bayan ve sular içinde arka üstü yüzen bir müsabıkçı görüyorsunuz

## Atlantikte muntazam hava seferleri kuruldu

### İlk iki ticaret tayyaresi Atlantiki karşılıklı muvaffakiyetle geçtiler



Amerikan ticaret tayyaresi Clipper Okyonos seferi için hareket ederken

İngiliz Coledonia tayyaresiyle Clipper amerikan tayyaresinin karşılıklı olarak Avrupa ve Amerikadan hareket edip iki kıtayı birbirine bağladıklarını duyanlar herhalde şöyle düşünmüş olacaklardır:

— Ne ise... Avrupa ile Amerika arasında uçurular yaparken düşümlerinin gayretleri boşa gitmedi!

Filhakika bu iki tayyare, Atlantik üzerindeki ilk ticarî hava seferini başarmakla, bütün insanlığı, bu uğurda ölenleri düşünerek duyduğu ıstıraftan kurtarmış oldular.

Havacılık 30 yıldanberi dev adımlarıyla ilerledi. 1909 da Bleryo Manş geçiyor, 1933 de Rolan Garro Akdenizi aşırıyordu. O zamana göre bu uçurular, daha iyileri yapılamıyacak kadar güç ve muazzam görülmüştü.

Bununla beraber, umumî harb henüz bitmişti ki Alkok ve Brovn Ter-Növ'den kalkarak İrlanda'ya iniyorlardı. 15 haziran 1919 da başarılan bu uçurularında her nedense pek az görülmeğe başladı.

Nungesser ve Koli'nin yaptıkları ve feci bir şekilde neticelenen tecrübe, büyük tecrübeler serisini açtı ve Lindberg 1927 de Amerikadan Avrupaya meşhur uçuşunu yaptı. Buna 1930 da fransız tayyarecileri Kost ve Bellonte cevap verdiler. Ancak bunlar, sadece birer uçuştular; içinde tesadüfün, şansın büyük birer hissesi olan uçurular.

(Sonu 4. üncü sayfa)

# Atlantikte muntazam hava seferleri kuruldu

(Başı 1. inci sayfada)

6 Temmuz 1937 salı günü, Atlantik üzerindeki ticari seferler resmen açıldı. Tesbit edilen saatte, tayin edilen hımandan, hazırlanan bir tarife mucibince kalkan Caledonia ve Clipper tayyareleri Okyanosu aştılar.

Bunlardan birincisinin seyahati 15 saat 9 dakika, ikincisinin yolculuğu ise 12 saat 40 dakika sürdü. Böylece, tesadüfe bağlı uçuşlar devresi kapanmış ticari işletme zamanı gelmiş bulunuyor.

## Tayyarelerin evsafı

Bu seferin bir hususiyeti de seri makinalarıyla yapılmış olmasıdır. Halbuki bilhassa Fransızlar bu gibi işlerde aşağı yukarı prototip sayılabilecek tayyareleri kullanıyorlardı. Netekim, ilk defa olarak cenubi Atlantığı aşan Arc - en - Ciel, sefere başlamadan önce topu topu 28 saat uçmuştu.

Clipper'in evsafını kısaca anlatalım: dört motörlü Sikorsky S-42-B tayyaresi, Pan American Airways kumpanyası tarafından ötedenberi kullanılan bir modeldir. Bu makinalardan altı tanesi, korkunç büyük Okyanos'un üzerinden 4130 kilometrelik bir mesafe aşarak ve Havay, Midvey ve Filipinden geçerek San Fransiskoya Kong - Kong'a bağlanmaktadır. Birçok güçlüklerle dolu olmasına rağmen bu hava hattı en uzun hat değildir. Çünkü gene amerikan kumpanyaları Havay, Ring Rif ve Samoa yoluyla San Fransisko ve Yeni Zelanda arasında seferler yapmaktadırlar ki bu hattın uzunluğu 11.250 kilometredir.

Ve nihayet, gene amerikalılar Newyork'la Bermüd adaları arasında 1250 kilometrelik bir hat daha işletmektedirler. Bütün bunlardan da anlaşılacağı üzere Clipper için Atlantik denizini aşmak bir eğlence değilse bile, onun normal olarak yapabileceği bir iş telâki edilebilir.

Caledonia'ya gelince: Imperial Airways kumpanyasının Shost deniz tayyaresi, şimdi büyük İngiliz hava hatlarında işlemekte olan bir modeldir. Kumpanya bunun gibi 16 tayyareye sahiptir ve bu rakam yakında bir misli artacaktır. İngiltereyi Cenubi Amerika'ya bağlayan 13.000 kilometrelik hava hattı üzerinde, Caledonia tipindeki tayyareler birkaç aydanberi muntazam seferler yapmaktadırlar.

Şu halde Atlantığı geçen tayyareler tamamen seri makinalardır. Almanya da tayyare inşaatı bakımından büyük adımlarla ilerlemektedir. Aeolus, Norwind ve Nordmen tayyareleri, meselâ Fransız tayyareciliğinin herhalde iki seneden önce erişmeyeceği enticeler addolunabilir.

## İtinatlı hazırlıklar

Ne kadar mükemmel ve ne kadar yeni olurlarsa olsunlar, eğer insanlar bütün şansları makinalardan yana bir araya toplamazlarsa bunlar havanın, suyun ve talisizliklerin birleşmesi karşısında uzun müddet dayanamazlar. Onun için gerek amerikalılar, gerek İngilizler bu uçuşları büyük bir itina ile hazırladılar. Bilhassa meteoroloji servisinin hiç aksamadan işlemesine ehemiyet verdiler.

Halbuki diğer milletlerin hazırladıkları uçuşlarda mesele böyle değildi. Çok defa uçuşa başlamış olan bir tayyarecinin önüne bir sis duvarı çıkmış, tayyare bunun arkasında bulunan bir tepenin yamacına çarparak parçalanmıştı. Bu yüzden de çok defa vahim ve bazen ölümlü neticelenen kazalar olmuştu.

Fransada bu nokta göz önünde bulundurulurken Transat kumpanyasının Carimaré yük gemisi bilhassa Atlantik denizi üzerinde meteorolojik etüdler yaptırılmak üzere satın alındı.

Yalnız malzemenin mükemmelliği de bir şey yaramaz. Clipper ve Caledonia'yı zafere götürönlere hususi surette hazırlanmış, antrenman yapmış kimselerdir.

İngiliz tayyaresinin şef - pilotu 40 yaşında, hafifçe şişman, neçeli ve bütün İngilterede sevilen Wilcockson adında bir adamdır. Şimdiye kadar yaptığı uçuşlar iki milyon kilometreyi geçmiştir.

Clipper'in kaptanı olan Harold Gray ise 31 yaşındadır ve tam bir Ame-

rikalı tipidir. Bu pilot şimdiye kadar beş defadan fazla dünyanı etrafında uçmuştur. O aynı zamanda pilot, mühendis, radyo operatörü, başmakinist ve gemicidir.

## Fransa ne yapacak?

Fransız pilotları da şimdiye kadar birçok büyük uçuşlar yaptıklarına göre, bu muvaffakiyet karşısında onların ne gibi şeylere hazırlandıkları hatıra gelebilir. Air Transatlantique kumpanyasının direktörü olan B. Louis Couhe'nin söylediğine göre, böyle seferleri başaracak adamlar varsa da makinalar henüz hazır değildir. Tayyare fabrikaları bu iş için lüzumlu makinaları hazırlarken, yukarıda ismi geçen Carimaré vapuru en dakik aletlerle mücehhez bulunduğu halde gayet şümüllü meteorolojik etüdler yapmağa hazırlanmaktadır. Bu vapur, ay sonunda denize açılacaktır. Fransa diğer taraftan muayyen noktalara radiofar'lar koymak işiyle de meşgul olmaktadır.

Şimdilik Lieutenant - de - Vaisseau-Paris tayyaresiyle etüd uçuşları yapılacaktır. Fakat bu makina değerli olmasına rağmen modeli eskidir. Meşhur tayyareci Kodos da 1938 den önce seferler yapmağı düşünmektedir.

## RADYO

ANKARA: Öğle neşriyatı: — 12.30 - 12.50 Muhtelif plâk neşriyatı. 12.50 - 13.15 Plâk: Türk musikisi ve halk şarkıları. 13.15 - 13.30 Dahili ve harici haberler.

Akşam neşriyatı: — 18.30 - 18.40 Plâk neşriyatı. 18.40 - 19.00 İngilizce ders (Azime İpek). 19.00 - 19.30 Türk musikisi ve halk şarkıları (Makbule ve arkadaşları). 19.30 - 19.45 Saat ayarı ve araba neşriyatı. 19.45 - 20.15 Türk musikisi ve halk şarkıları (Servet Adnan ve arkadaşları). 20.15 - 21.00 Plâkla dans musikisi. 21.00 - 21.15 Ajans haberleri. 21.15 - 21.55 Stüdyo salon orkestrası. 21.55 - 22.00 Yarınki program ve İstiklâl marşı.

## B. Lansburi Berlin ve Roma ziyaretlerinin neticesini anlattı

Londra, 18 (A.A.) — Son zamanlar da B. Hitler ve B. Musolini ile görüşmüş olan işçi partisi ceski lideri Lansburi sulha yardım meclisleri Londra fedarasyonunda vermiş olduğu bir nutukta bu iki devlet adamının sözlerine güvendiğini bildirmiştir.

Hatib demiştir ki: "İtalyanlarla Almanların komünizmle savaşması için İspanyaya mühim miktarda asker ve kuvvetli silâhlar göndermekte olduklarını kabul ederim, fakat İtalyan ve Alman müdahalesinin nihayet bulacağına ve İspanya harbinin bir Avrupa harbi intaç etmeyeceğine emin ve kani olunuz."

## B. Şotan'ın otelciler grevi hakkında beyanattı

Paris, 18 (A.A.) — Otelciler grevi hakkında Havas ajansına beyanatta bulunan başbakan B. Şotan, grevin halâ sona ermediği söylemiş ve alâkadarları memleketi büyük zararlara sokmakta olan bu hale nihayet vermeğe çağırarak, anlaşmazlığa nihayet vermek için büyük bir gayretle çalışmağa devam edeceğini ilâve etmiştir. Diğer taraftan bazı kargaşalıklar olduğunu da söyleyen B. Şotan, hükümetin bu yüz kırtarıci hallere nihayet vermeğe de azmetmiş olduğunu ve bu gibi haller karşısında müsebbibler hakkında şiddetli takibat yapılacağını bildirmiştir.

## KÜÇÜK DIŞ HABERLER

× Varşova — (Havas) Sovyet hükümeti Leh hükümetini Rusyadaki konsolosluklarını azaltmağa davet etmiştir. Rusyadaki beş Leh konsolosluğuna mukabil Lehistan'da 2 sovyet konsolosluğu vardır.

× Paris — Belçika harb bakanı bu raya gelmiştir.

× Dantzig — Polonya demiryolları idaresi memurların Hitler usulü selâm vermelerini yasak etmiştir.

× Moskova — Halk komiseri Yejo-

## Gündelik

# İş refahı

(Başı 1. inci sayfada)

Bu refah manzarasını, işleyen madenlerimizin çevresinde de görürüz. Toprak altındaki çalışmalar, derinleşip uzadıkça, üstünde de mamureler genişler. Ergani ile Kuvarshanedeyi yakında birer şehir bulacağız.

Demiryolu, fabrika, maden gibi iş refahı yaratan teşebbüslerin milli iktisaddaki rolü büyük olmakla beraber yakın ve ilk tesirleri daha çok muhitlerinde duyulmaktadır. Bu bakımdan bunlara kavuşmuş muntakaların sevinci, bütün yurddaşlarımızınkinden biraz daha fazla olmaktadır. Bu eserlerin hepsinden değil de birinden bile mahrum kalmış muhitlerde ise ona kavuşmak yenilmez bir arzu halindedir. Bunun tahakkuku istemek değil, yakından görmek ihtiyakında bütün memleket birleşmiştir denilebilir.

Ancak demiryolu, fabrika, maden; muhitlerini bir çok müşkil şartlar içinde seçerler. Bir çok tabii unsurları hitiva eden bu şartlar içinde insan arzusu arkalarda gelir. Şu halde her muhitte iş refahı yaratacak bir çalışma kolu üzerinde durmaklığımız lüzum geliyor. Bu kol, memleketimiz tarihinde, her zaman için, ziraat istihsal olmuştur. Bunun yıllardanberi refah verir bir halde olmayışı, memleketi ziraati ızdırarla yapılan bir iş menzilesine indirmiştir. Yurt genişliğinde iş refahını, ziraat yaratacağına göre; ziraat kalkınma teşebbüslerine büyük ümidlerle bağlı bulunuyoruz. Tahakkuk etmeyecek sanılan bir çok ümidlere kavuştuğumuz Atatürk devrinde, ziraat kalkınma da onun yüksek işaretleri ile ilk hamlesini hazırlamış bulunuyor.

Bu neslin bahtiyar insanları, bütün yurdun tam bir refaha eriştiğini de görmek saadetine erceklerdir.

KEMAL ÜNAL

## Donanma Cemiyeti Piyangosu çekildi

Donanma Cemiyeti ikramiyeli tahvilâtı piyangosunun 15 Temmuz 1937 günü yapılan 64 üncü keşidesinde ikramiye ve amorti isabet eden tahvil numaralarını yazıyoruz:

Keşidede itfa olunan tertib numaraları şunlardır: 1218 1520 3096 4325 5708 6006 7373 7598 8110 8392 8666 9195 İkramiye isabet eden numaralar şunlardır:

İkramiye T.L.	Tertib No.	Sıra No.
3000	3096	42
100	4325	49
50	6006	3
10	4325	32
10	3096	12
10	3096	63
10	1218	38
10	4325	14
5	4325	76
5	8110	58
5	7598	92
5	5708	77
5	8392	17
5	6006	75
5	9195	16
5	7373	5
5	5708	7
5	6006	35

Yukardaki tertiblerin hizalarında gösterilen sıra numaralarından mütebaki aynı tertiblerin diğer sıra numaraları ve 1520, 8666 No. 1. tertiblere kâmilene amorti isabet etmiştir.

İkramiye ve amorti bedelleri 22 Temmuz 1937 tarihinden itibaren tediye edilecektir. Amorti bedeli beher tahvil için bir türk lirası yirmi kuruştur.

v'a liyakatine binaen Lenin nişanı verilmiştir.

× Varşova — Parlamento fevkalâde toplantısına salı günü başlayacaktır.

× Münih — Alman sanatçı B. Hitlerin huzurıyla açılmıştır. Mumailiyh 1937 alman sanatı sergisini de açmıştır.

× Verdön — Yugoslavya ve Romanya kurmay reisleri Duomon mezarlığına çelenk koyup Metz'e gitmişlerdir.

## Istanbuldaki güreş

# Mülâyim Amerika bogasını tuşla yendi

(Başı 1. inci sayfada)

## Mülâyim nasıl güreşiyor?

Mülâyim hasmını yorduktan sonra yenici oyunlara başlamak plâniyle güreşiyordu. Amerikalı onuncu dakikadan sonra Mülâyimden fazla yorulduğunu hissettirecek alâmetler göstermeğe başladı. İpler üstüne kaçmak çarelerine baş vuruyordu. İhtarın da para etmediğini farkedince diğer yan hakemlerine bir daha müracaatla ipler üstünde düşen olursa minderin ortasında da yerde tutmağa mecbur olacağı kararını aldı. İpler üstünde düşen bir adamın vakra minderin ortasında ayakta tutması âdeti Amerikada caridir, fakat Amerikadaki ringlerin halatları gemi pandörleriyle gerildiğinden öyle halatların üstüne yatmak kabil değildir. Halbuki bizdeki ringte halatlar üstüne yatarak yenik düşmemek hilesi her zaman tatbik olunabilirdi. Tabii Amerika ringlerine mahsus olan bu nizamların bizim ringlerde kabiliyeti tatbikiyesi yoktu. Nizamlar icablarına göre yapıldığından katı neticeyi gece yarısına kadar uzatmadan ala bilmek ancak böyle bir kararla kabilidi. Hakem heyetinin bu kararını da amerikalıya tebliğ ettirdik. İtiraz etmeden güreşe devam etti.

Yirmi beşinci dakikaya kadar amerikalı Mülâyimin bir iki sıkı hamlesi önünde iplere ayakta abanarak kurtuldu. İplere ayakta abandığından minder ortasında da ayakta devam ettiler. 30 cu dakikaya geldiği vakit Mülâyim tek dalarak amerikalıyı kapaklandırdı. Amerikalı âdeti veçhile hileye kaçarak halatlar üstüne kendini atmak suretiyle kurtulmak istedi. Fakat mani olduk. Minderin ortasında yerde başlandı. Mülâyim amerikalıyı alta bir hayli hırpaladı. Ayağa kalktıkları vakit amerikalının işi bitmişti, çok yorgun düştü. Kıvrıdnacak hali kalmadığı anlaşılıyordu.

32 inci dakikada Mülâyim hasmının tükendiğini farkeder etmez kuvvetli bir hamle ile saldırdı. Altına aldı. Ayakla -

rını makasvâri sırtladuktan sonra güçretti ve iki omuzunu üç saniyeden fazla yerde tutarak hakkiyle yendi.

Ahalinin çılğın alkışları arasında ortada etrafı selâmliyan Mülâyimin kucağına küçük kızını da verdiler. Belinde kazandıği kemer ve kolunda küçük kıza olduğu halde ringten ayrıldı. Amerikalı da artık itiraz edemedi.

Eşref ŞEFİK

## Diğer Güreşler

İstanbul, 18 (Telefonla) — Mülâyimden evvel üç güreş daha yapıldı. Evvelâ küçücük bursalı Hasanla Selimin ağabeyisi Cemal çıktılar. Dört dakikada bursalı Hasan rakibini yendi.

İkinci güreş Türkiye orta silet şampiyonu hayrebolulu Süleyman üsküplü İdrise karşı yaptı. Sekiz dakikada Süleyman üsküplüyü yendi.

Üçüncü güreş büyük orta şampiyonu Ali Ahmedle sındırgılı İbrahim arasında idi.

Sındırgılı İbrahim Ali Ahmedî 15 dakikada mağlûb etti.

Ankara Boks klübü federe oluyor Teşekkül ettiği gündenberi yükseltmeği gaye edindiği spor şubesi üzerinde devamlı faaliyeti görünen Ankara boks kulübü, federe edilmek üzere bölgeye müracaat etmiştir.

Haber aldığımız göre, alâkalılar vaziyeti tetkik etmektedirler ve bu spor yuvasının da diğer kulübler arasında yer almasına aid formaliteye yakında başlanılacaktır.

## Dünya 800 metre rekoru

Dallas (Teksas), 18 (A.A.) — John Woodruff, 800 metrelik dünya rekorunu, bu mesafeyi bir dakika, 47,8-10 saniyede katetmek suretiyle kırmıştır. Şampiyon bu rekorunu amerikalılar ithadi olimpiyad oyunlarında kırmıştır.

# Inhisarlar umum müdürlüğünden

1 - Malatyada tesis edilecek tütün atölyesi binası ve müştemilâtı kapalı zarf usulüyle eksiltmeye konulmuştur.

2 - Keşif bedeli 360231.67 lira, muvakkat teminat 18160 liradır.

3 - Eksiltme 3 ağustos 937 tarihine rastlıyan salı günü saat 15 de Kabataşta inhisarlar levazım ve mübayaat şubesindeki alım komisyonunda yapılacaktır.

4 - Şartname; keşifname, proje ve sair münakasa evrakı 18.02 lira mukabilinde her gün inhisarlar inşaat şubesinden ve Ankara ve Malatya baş müdürlüklerinden alınabilir.

5 - Müteahhitlerin nafra vekâletının 937 senesi müteahhitlik vesikasını ve lâakal 200.000 liralık bir binayı teahhüt etmiş bulduklarına ve bizzat mimar veya mühendis veya yukarıda şeraiti haiz bir mimar veya mühendisle şerik olduklarına dair no-terce musaddak vesaiki eksiltme gününden en az üç gün evveline kadar inhisarlar inşaat şubesine ibraz etmek ve eksiltmeye iştirak edebileceklerine dair vesika almaları lâzımdır.

6 - Mühürlü teklif mektubu, kanunî vesaik, şartname, keşifname ve sair lüzumlu evrak ile eksiltmeye iştirak vesikası ve muvakkat teminat akçesini ihtiva edecek olan kapalı zarflar eksiltme günü en geç saat 14 de kadar yukarıda adı geçen alım komisyonu başkanlığına makbuz mukabilinde verilmeli olmalıdır. (4158) 2-3362

