



Ulusal Havacılık Endüstrisinin Yüz'ünde... ...TUSAŞ'ı TOMTAŞ'ın Devamı Gösterme Gafleti



Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi (TvMTAŞ)
15 Ağustos 1925
Ankara



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ)
(28 Haziran 1973) 15 Mayıs 1984
Ankara

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.ereel@canerel.com.tr

"Ulusal Havacılık Endüstrisi Yüz'ü" girişimim nedeni ile yaptığım araştırmalarda rastladım; kanım dondu! Değerlendirme hakkımı saklı tutarak paylaşıyorum:

Sürekli diyorum (yazıyorum ya,

DÜN Dersi... ...gerekli!

sözünü; her geçen gün altını daha da kalın çizmenin gerekli olduğunu anlıyorum; özellikle de "Endüstriyel Kültür" öğelerinin zayıf olduğu coğrafyamızdaki hava ve uzay ekosistemlerinde... "Ulusal Havacılık Endüstrisi Yüz'ü" girişimim nedeni ile yaptığım araştırmalarda rastladım; kanım dondu!

Değerlendirme hakkımı saklı tutarak paylaşıyorum; başta TUSAŞ sayesinde doyanlar ve ikbal yakalayanlar olmak üzere, bu iletişim platformundaki Değerli Meslektaşlarıma dikkatine sunarak bu YALAN/İFTİRA sarmalını paylaşacağım; doğru algılanıp anlaşılmasını, çarpıtılmamasını özellikle de istirham ederek...

Herkesin kullanıp, ama sorgulamadan yararlanılınca ÇÖP olduğu anlaşılan kaynaklardan en ünlüsü WIKIPEDIA... Bu kaynakta, "Türkische Flugzeug- u.Motoren A.-G. | Tayyare ve Motor Türk A.Ş. | Tayyare | Turkish Airplane and Engine Corp." üzerinde bazı izleri sürerken, bir link beni TUSAŞ (TAI) ile ilgili sayfaya getirdi:

Ne yazıyor?

Turkish Aerospace Industries
https://en.wikipedia.org/wiki/Turkish_Aerospace_Industries

WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Search Wikipedia

Turkish Aerospace Industries 25 languages

Article Talk Read Edit View history Tools

From Wikipedia, the free encyclopedia

Turkish Aerospace Industries Inc. (Turkish: *Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.*, abbr. **TAI** or **TUSAŞ**) is a state-owned^[d] arms company in Turkey.

Turkish Aerospace Inc.

TURKISH AEROSPACE

Native name Türk Havacılık Ve Uzay Sanayi Anonim Şirketi (TUSAŞ)

Company type Incorporated company

History [edit]

On 16 August 1925 the Turkish Aircraft and Engine Limited Company (Turkish: *Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi*, *TOMTAŞ*) factory was founded in Kayseri, Turkey.^[1] The company received its current name in 1973 and was incorporated into the Ministry of Industry and Technology of Turkey to reduce the "foreign dependence" of the country's defense industry.^{[8][9]}

¹ "TvMTAŞ" doğru kısaltmasıdır "Tayyare ve Motor Türk A.Ş." isminin; "TOMTAŞ" değil...



"History

Turkish Aircraft and Engine Limited Company (Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi, TOMTAŞ) in the early 20th century

On 16 August 1925 the Turkish Aircraft and Engine Limited Company (Turkish: Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi, TOMTAŞ) factory was founded in Kayseri, Turkey.^[7] The company received its current name in 1973 and was incorporated into the Ministry of Industry and Technology of Turkey to reduce the "foreign dependence" of the country's defense industry.^[8]

Their first project was to..."

[7] "[The First P-24A Aircraft Produced at Kayseri Aircraft Factory is Exhibited on the Square](#)". railynews.com. Retrieved 24 May 2023.

[8] "[Hakkımızda](#)" [About Us]. TUSAŞ (in Turkish). Retrieved 25 October 2024.

İyi de,

Resim altı

"Turkish **Aircraft** and Engine **Limited Company** (Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi, TOMTAŞ) in the early 20th century" -
(*CE Notu: "Aircraft" değil, "Airplane"; "Limited Company" değil "Corporation", "TOMTAŞ" değil "TvMTAŞ", TvTMAŞ değil "Kayseri Tayyare Fabrikası" Kayseri'de kuruldu.*)

İkinci cümlede...

On **16 August 1925** the Turkish **Aircraft** and Engine **Limited Company** (Turkish: Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi, TOMTAŞ) factory was founded in **Kayseri** Turkey.

(*CE Notu: Mutabakat tarihi de 16 değil 15 Ağustos 1925 0 "Mutabakat"; "Aircraft" değil, "Airplane"; "Limited Company" değil "Corporation", "TvMTAŞ" değil "Kayseri Tayyare Fabrikası" kayseri'de kuruldu.*)

The company received its current name (?????)1973 and was incorporated into the Ministry of Industry and Technology of Turkey to reduce the "foreign dependence" of the country's defense industry.

(*CE Notu: Nasıl bir izan, insaf, vicdan, edep ile TUSAŞ'ı TOMTAŞ'ın devamı gösterebildin ey Gafil!?*)

Bu sayfanın Türkçesi'nde...

TUSAŞ
<https://tr.wikipedia.org/wiki/TUSAŞ%C5%9E>

WIKİPEDIA
Dünya Ansiklopedisi

Q: Vikipedi üzerinde ara Ara

TUSAŞ 25 dil

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TUSAŞ) (TAI - Turkish Aerospace Industries, Inc.), Türkiye'de hava platformlarının tasarımı, geliştirilmesi, üretimi, tamamlanması, yenilenmesi ve satış sonrası hizmetleri alanlarındaki teknoloji merkezidir. Şirket dünyanın en büyük yolcu uçağı Airbus A380'e ve askerî nakliye uçağı Airbus A400M'ye parça üretmektedir. Ayrıca şirket 2013 yılında ilk uçuşunu gerçekleştiren Airbus A350'ye kanatçık üretmeye başlamıştır.^[1]

Tarihçesi ve günümüzdeki durumu [[değiştir](#) | [kaynağı değiştir](#)]

Kökünü 1973 yılında Türk Uçak Sanayii AŞ'nin (TUSAŞ) kurulmasına kadar gider. Türk Uçak Sanayii Anonim Ortaklığı (TUSAŞ), 28 Haziran 1973 tarihinde Türkiye'nin savunma sanayiinde dışa bağımlılığını azaltmak amacıyla Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bünyesinde kurulmuştur.^[2] Türk Uçak Sanayii AŞ(TUSAŞ) ve TUSAŞ Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ (TAI) şirketleri 28 Nisan 2005 tarihinde TAI (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ.) çatısı altında birleşmiş olup, TUSAŞ (TAI), tasarım üretim altyapısı ile insan kaynakları yönünden oldukça etkili bir güç oluşturacak ve "Havacılık Merkezi" olarak hizmet verecektir. TUSAŞ'ın hissedarları Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) (%54.49), Savunma Sanayii Başkanlığı (SSM) (%45.45) ve Türk Hava Kurumu (THK) (%0.06)'dır.^[3]

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ

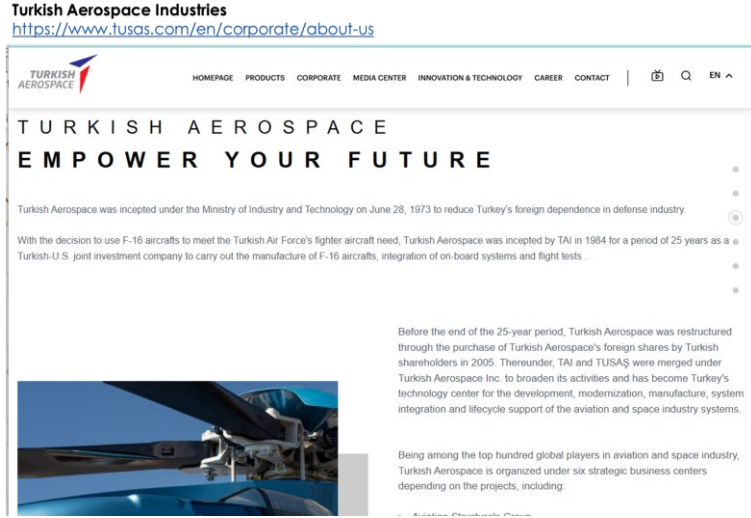
Tip	Anonim kuruluştur
Endüstri	Havacılık Savunma Telekomünikasyon
Kuruluş	1973, Ankara
Genel merkez	Ankara, Türkiye
Önemli kişiler	Mehmet Demirođlu (Genel Müdür) Ömer Cahid Vardan (Yön. Kur. Başkanı)
Ürün	Uçak Projeleri Havacılık Yekesimleri Savunma Sistemleri
Üretim	Yapısal ve Uydular Tasarım ve

...bu YALAN/İFTİRA sarmalı yok...





TUSAŞ şirketinin "[About Us](#)" sayfasında da...



...bu TUSAŞ şirketinin "About Us" sayfasında da bu YALAN/İFTİRA sarmalı yok!

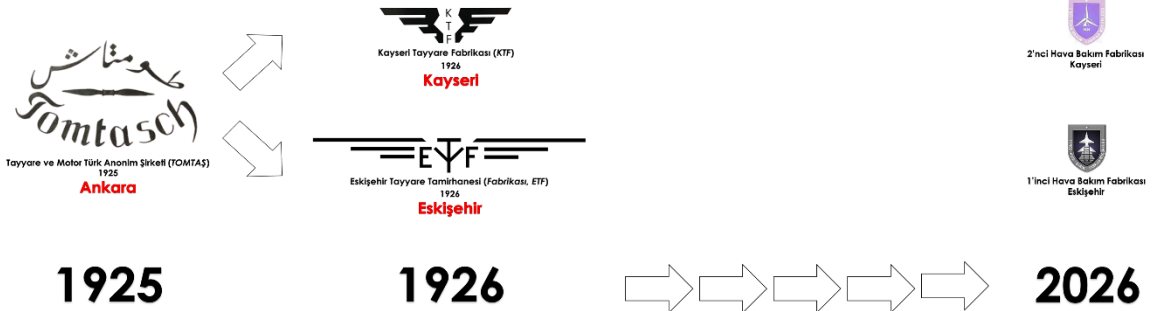
O halde, WIKIPEDIA (EN) için içerik üreticisi, GOOGLEşörler, TUSAŞ kaynaklarından / referanslarından yararlanmadan hazırlamışlar(mı?)...

Ama fark eden, ama karşı gelen de olmamış ki, hala orada!!!

TUSAŞ sermayedarları ve yönetiminden, mümkünse sebep olanın da bulunarak, bu hatanın en kısa zamanda düzeltilmesini istirham ettim; dilerim düzeltilir...



Not: Ulusal Havacılık Endüstrisinin bu ilk girişiminden günümüze farklı kurumlara bağlı olarak yaşanan gelişmeler sonucu o KTF bugün 2.HBF ve o ETT bugün 1.HBF olarak anılmaktadır.



Kaynakça:

- Can EREL; "[Ulusal Havacılıkta 2026; KTF ve ETT Yüzüncü Yıldönümü](#)"; Ankara, 2026.

Yaşasın Türk Tayyareciliği!

