



Güzel Bir İşbirliği Duyurusu... ...ve "Endüstriyel Tarih" Gerekliliği

GE Türkiye
67,435 followers
1w • 🌐


+ Follow ...

GE Marine, TEI - TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş. ile bir lisans anlaşması imzaladı. Anlaşmayla TEI, GE'nin LM2500 deniz gaz türbinlerinin bakımı, onarımı ve revizyonunda yetkili ülke içi hizmet sağlayıcısı olacak. Böylece, Türk Deniz Kuvvetlerinde kullanılan GE gaz türbinlerinin yanı sıra Türkiye'nin ihraç ettiği ve edeceği gemiler ve LM2500'ü kullanan çeşitli küresel donanmalar da TEI'den hizmet alabilecek. Yıllardır Türkiye'de birlikte faaliyet gösteren GE Marine ve TEI, Türk gemi inşa sanayisinin desteklenmesinde daha uzun yıllar önemli bir rol oynamaya hazırlanıyor. Detaylar için linke tıklayınız!

<https://lnkd.in/d8esCfz2>

See translation

GE Marine ve TEI, LM2500 Deniz Gaz Türbinlerinin Bakım, Onarım ve Revizyonları için Lisans Anlaşması İmzaladı



Murat TAŞKESEN
"Hayırlı olsun. Bir küçük not da '1. Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü ile birlikte' ifadesi ilave edilseydi daha sık ve anlamlı olurdu."

Yavuz AYDIN
"Tebrikler"

Murat Erkilet, Senior Management Professional
*"Tebrikler.
1990'lardan bu yana ülkemizde mevcut Jet Motor tamir ve bakım kabiliyetlerin şimdilerde farkına varılıp ticari olarak değerlendiriliyor olmasından memnun olduk.
Savunma ve havacılık sektörümüzün farkına varılmayan, hatırlanmayan 1990-1999 yıllarında yapılanları hatırlamakta yarar olduğunu düşünüyorum.
Tebrikler TEI/HİBM ve GE Aerospace - TR."*

Kadir CERAN
*"Harika bir haber.
Şaşırmadık, daha güzel haberler bekliyoruz 🔄 TMF'e de iyi bakın bu arada sizlere emanet 🙏"*

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.erel@canerel.com.tr

İki gün önce yolda okudum fotoğraftaki paylaşımı ve yorumları; Nisan 2021 ayında da bu güzel gelişmeyi kapsayan ilgili paylaşımlara da bazı anımsatma değerlendirmelerimi de yorum olarak sunmuştum.



Sonra, beş ay sonra yinelenen paylaşımı unuttum; ama dün "Endüstriyel Tarih" konusunda Prof. Werner ALBRING'in,

"The writing of history, historiography, is the 'doing of history', and engineers should make sure that the historiography of engineering is not left entirely to historians. Recognition of this activity by the profession is very important."

tespitini içeren bir paylaşımı okuyup ardından yaşanan gelişmeleri dikkate alarak, tekrarlanan bu bu güzel işbirliği duyurusuna da düşüncelerimi yazmak gerekti; onları kopyalayacağım:

"Kutlarım TEI - 1.HBF ve GE 🙌🙌🙌

...öngörülüp planlanan gelişmelerin çeyrek yüzyılı alması pahasına resmiyet kazandığını görmek güzel..!

Bu nedenle,

* TEI - TUSAŞ Engine Industries, Inc. şirketi ve bu amaçla işbirliği yaptığı 1'inci Hava Bakım Fabrikası, 1.HBF (paylaşacaklarımda ile ilgili zamanda 1'inci Hava İkmal Bakım Merkezi, 1.HİBM),

* GE Marine ve tabi kaynağı GE Aerospace şirketleri, yöneticileri başta tüm pay ve emek sahiplerine teşekkürler.

Sevgili Murat TAŞKESEN ve sevgili Murat ERKİLET tarafından yapılmış yorumları da dikkate alarak, doğru "Endüstri Tarihi" ihtiyacının bir başka örneğidir bu paylaşım; değerlendirmek gerekir diye düşündüm. Bu nedenle, son olarak bu işbirliği konusu gündeme geldiğinde paylaştığım bazı ayrıntıları kişisel pencereden başlıklar altında yorumuma cevaplar olarak sunacak ve sonra da bu paylaşım ile beraber tüm yorumları bir makalede toplayarak yayınlayacağım...

Önce, "Gaz Türbini / Power Türbin" grubu da olsa, temelde bir turbomotor bakımı sürümünün kapsayan bu işbirliğinin merkezi uygulama alanının 1.HİBM (Üretim Yönetimi tarafında "Jet Revizyon Atelyeleri" ve "Aksesuar Revizyon Atelyeleri", Teknik Yönetimi tarafında "Teknik Yönetim - Motor Mühendislik Şubesi") olduğu ve temellerinin Mayıs 1984 ayına kadar uzandığı bilinmelidir.

Özetle, Hava Kuvvetleri (1.HİBM) mühendisleri ve teknisyenleri sayesinde geliştirilen bu teknolojik kabiliyet zenginleştirilip, Hava Kuvvetleri & Hava Lojistik Komutanlığı destekleri alınarak, zaman içinde TEI olanaklarının ve Savunma Sanayi Başkanlığı getirdiği fırsatlarla değerlendirilip ulusal ve uluslararası pazara yönelik işbirliği potansiyeli oluşturulmuştur.

...ve gerisini getirmek ilgili taraflardaki yönetici kadronun işbirliği ve işbirliği kapasitesine bırakılmıştır; zaman içindeki değişim hızının farklılaşmasının temel sebebi de budur.

Ayrıntılı bilgi edinmek isteyen için pek çok kaynak ilgili kurumların arşivlerinde mevcuttur. Bireysel olarak yayınladıklarımdan bazıları (yeniden eskiye) şu şekilde sıralanabilir:

Can EREL: "CAN'CA Gökyüzüne Karşı Hayaller" kitabının 53 bölümünden birkaçı (29 Ekim 2022)

Can EREL: "Uçak Motorları Özelinde Havacılıkta Bakım Seviyeleri, Süreçleri ve Türkiye'de Durum" makalesi (2007)

Can EREL: "Türkiye'de Uçak Motoru Faaliyetlerinde "Uluslararası Pazara Yönelik Hizmet İşbirliği" Modeli Uygulamaları" makalesi (1999)

Can EREL: "Türkiye'de Uçak Motor Faaliyetlerinin Etkinleştirilmesi" makalesi (1998)

Can EREL: "Gelecek Yüzyıl Teknolojileri ve Teknoloji Yönetimi Yaklaşımı ile Uçak Motor Sanayiinde Ar-Ge" makalesi (1997)

Can EREL: "Havacılık Sanayiinde 1nci HİBM" makalesi (1997)

Can EREL: "Yönetimsel, Teknolojik ve Ekonomik Göstergeler ile Savunma Sanayiinde 1nci HİBM'nin Yeri" makalesi (1997)

Can EREL: "Uçak Motor Revizyonunda Teknolojik Uygulamalar ve 1nci HİBM" makalesi (1996)



Can EREL: "Uçak Motor Revizyonunda Teknolojik Uygulamalar ve Hava Kuvvetlerinin Yeri" makalesi (1994)

Bunlardan ikisi doğrudan erişimle kaynakçada yer alan erişim bilgisi ile okunabilir...

Konuyu "Endüstri Tarihi" ile ilişkilendirdiğim için, daha dün bu konuda sevgili [Emir ÖNGÜNER'in paylaşımı](#)nda, Dr. Dietrich ECKARDT'ın altını çizdiği bir anımsatma olarak yer alan ve teammüden bu makale içinde ikinci kez yazmak istediğim,

"The writing of history, historiography, is the 'doing of history', and engineers should make sure that the historiography of engineering is not left entirely to historians. Recognition of this activity by the profession is very important."

Prof. Werner ALBRING tespitine yönelik yorumlar da özellikle incelenir ise, "Endüstri Tarihi" konusundaki durumumuz ve bazı ihtiyaçlar daha iyi görülebilir...

Böyle güzel bir işbirliği duyurusunun "Endüstriyel Tarih" gerekliliğini kanıtlamasını bir makale olarak tespit etmek ve konuyu yine havacılık açısından kazınarak silinen - silinme tehdidi ile karşı karşıya bırakılan "Endüstriyel Anıt / Sit" konusu ile ilişkilendirmek istedim.

Prof. ALBRING önerisine göre gelişmeler de sağlanınca, havacılık açısında "Endüstriyel Anıt / Sit" konusu da çözüme kavuşur kendiliğinden; dilerim çoğunu kaybetmeden..."



Kaynakça :

1. Can EREL: "[CAN'CA Gökyüzüne Karşı Hayaller](#)"; Kitap, Ankara, 29 Ekim 2022.
2. Can EREL: "[Türkiye'de Uçak Motoru Faaliyetlerinde "Uluslararası Pazara Yönelik Hizmet İşbirliği" Modeli Uygulamaları](#)" Makale; MSB Araştırma Ve Faaliyetler Bülteni; Sayı:9, s.40-48; Ankara, Mayıs 1999.
3. GE Türkiye Basın Bülteni: "[GE Marine ve TEI, LM2500 Deniz Gaz Türbinlerinin Bakım, Onarım ve Revizyonları için Lisans Anlaşması İmzaladı](#)"; April 18 Nisan 2023.

Hücumbot Gaz Türbinleri... (1984)



Gökyüzüne Karşı Hayaller
Entelektüel Projeler