



İyi İnsanlar - Güzel Anılar

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.ereel@canerel.com.tr

Güzel bir hafta sonuna başlarken, Cuma akşamı İrfan SARP¹ büyüğümün selam ve anılarından birini içeren sohbetimizi - kendilerinin izni ile paylaşıyorum:

İrfan SARP (İS):

Jet Uçaklarından Paraşütle Atlama Olayları" başlıklı makalemin Pazartesi günü yayınlanan 1'nci bölümünden sonra, 2'nci bölümü ile birlikte ekte iletilmiştir:

- "**Jet Uçaklarından Paraşütle Atlama Olayları I**"
- "**Jet Uçaklarından Paraşütle Atlama Olayları II**"

Kardeşim Can, makalemin iki ayrı yerinde, Eskişehir İkmal Bakım Merkezi'nin o tarihteki mühendis ve ustalarını yücelttiğim herhalde senin dikkatini çekmiş olmalıdır."

Can EREL (CE):

"Harika yazılar komutanım; bir belgesel gibi.. 0293 olayı ve devamını da çok güzel anlatmışsınız, teşekkürler.

Ben de size, 1. HİBM'de CF-104 koltuk tadilatları sırasında yapılan bir değerlendirme testinden görüntü paylaşayım."



¹ (E) Hv. Plt. Tümg. İrfan SARP, 1983-1986 arasında Hv. K.K. Lojistik Başkanı, emekliliği sonrasında NAMSA'da idi...



İS:

"Lojistik Başkanı olduğum 1983-1986 yılları arasında doğrudan bana bağlı olan İkmal Bakım Merkezlerimizin, Hava Kuvvetlerimiz için ne kadar büyük bir değer taşıdığını bizzat yaşayarak gördüm.

Dönüp arkaya baktığımda HİBM'lerle ilgili hep başarılar ve bu başarıları yerine getiren yöneticiler, mühendisler, ustalar, aklımda kalmış. Görev yaptığım üç uzun yıl boyunca HİBM mensuplarıyla yaptığımız çalışmalarda tek bir kötü anımın olmadığını da bu vesileyle belirtmeliyim. Kaleme aldığım havacılık anılarımda bu güzel insanları yüceltmiş olmakla da bir sorululuğumu yerine getirmiş olduğumu düşünüyorum."

CE:

"Sağolunuz!

Varolsunuz!

Hep olunuz!

İzninizle bu paylaşımınızı "Havacı Mühendisler" iletişim grubumuzda paylaşabilir miyim?"

İS:

"HİBM'lerle ilgili güzel anılarımı elbette paylaşabilirsin. Bundan büyük mutluluk duyarım.

Paylaşımında anılarımda yazdığım pilotsuz inen F-4E ile F-100 ile çarpışan T-33'ün tamir edilmelerinin hikayesine de yer vermelisin.

Bir anım daha aklıma geldi. Ben Esk.Jet Eğt. Filo'da uçuş öğretmeni iken (1961-1964) bir arkadaşımın T-33 uçağına kuş çarpmasıyla meydana gelen kaza sonunda meydana gelen büyük hasarı ve o uçağı tamir eden EİBM ustalarını hatırladım. O kısa anımı birazdan yazıp sana iletirim. Onu da paylaşımına ilave edersin.

CE:

"Tabi ki, Eskişehir Tayyare Fabrikası'nın binlerce teknisyeni ile de paylaşırım, memnuniyetle..."

İS:

"İsimleri Baki, Hakkı ve Saki Bey idi. Ustalardan birinin soyadı Atatüre idi. Oğlu sonradan havacı oldu. Diğer iki ustanın soyadlarını hatırlamıyorum ama EİBM'nin 1961-1964 personel kayıtlarında bulunabilir."

CE:

"Eskişehir Tayyare Fabrikası Çırak Okulundan mezun olduktan sonra 61-67 arası Elektrik Aksesuar Atölyesi teknisyenliği yapmış, o sırada gece lisesini okumuş ardından Çapa Tıp Fakültesine giden, sonra 3'üncü sınıfta KKK adına okumaya devam edip ardından Kardiyolog Prof Dr. Hasan Fehmi TÖRE ağabeyimle CAN'CA Havacılık Söyleşisi yaptım geçenlerde; **"Havacılık ve Uzay Tıbbı"** temasında..."

Filmin son şeklini getiriyor organizatörüm ve reji takımı. Yakında CAN'CA Klasik Programlar bölümünde yayınlanır; sayfanın linki:

<https://youtube.com/channel/UCqRH2mOatUjIZVo3TKIkk8A>

İS:

"Eskişehir Hava İkmal Bakım Merkezi ustalarıyla ilgili unutamadığım güzel bir anım bulunuyor.

Ben 1961-1964 yılları arasında Eskişehir Jet Eğitim Filosu'nda T-33 uçaklarında uçuş öğretmeni iken bir uçağımız kuş çarpması sonucu ağır hasarlanmıştı. Tecrübeli uçuş öğretmeni Ütğm. Ömer Moğulkoç hasarlı uçağı indirip park yerine getirdiğinde uçağın yanına gitmiş ve hasarın büyüklüğünü görünce Ütğm. Moğulkoç'u böyle hasar gören T-33 uçağına salimen indirdiği için tebrik etmiştik. Bu uçak acaba kal edilir mi diye düşünmüştük.

Hasarlı uçağı EİBM'nin ustaları park yerinde inceledikten sonra çekiciye takıp götürdüler.



Ben ustaları tesadüfen yakından tanıyordum. O yıl yeni evlenmiş ve Deliklitaş caddesinde kiraladığım eve taşınmışım. Ustalar Baki Bey, Hakkı Bey ve Saki Bey Deliklitaş caddesinde kapı komşularımızdı. Komşumuz oldukları için isimlerini unutmadım. Arada bir onlarla karşılaştığımda merak edip hasarlı T-33'ün durumunu soruyordum.

Aradan bir süre geçtikten sonra bir gün onlarla karşılaştığımda bana: "Gözünüz aydın. Hasarlı T-33 uçağınızı tamir ettik. Güle güle, emniyetle uçun" dediklerinde hem sevinmiş hem de hasarlı o T-33'ü tamir edip uçuşa vermelerine çok sevinmişim."

CE:

"👉❤️"

🇹🇷 **Yaşasın Türk Tayyareciliği!** 🇹🇷

Sevgi, saygı ve selamlarımla; en iyi dileklerle 🍀

