



Havacılıkta Meslek Sahibi Gençlere Bir Gelişme Fırsatı... "Jean Monnet Burs Programı"

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.erel@canerel.com.tr



Sevgili İrem ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğündeki (SHGM) görevim sırasında tanışmıştık; kendisi Havaalanları Daire Başkanlığında Emniyet Denetçi Mühendislerinden birisiydi...

...zaman içinde kurucu başkanı olduğum SHGM Toplumsal Cinsiyet Dengesi Geliştirme Komisyonu'nda da sekreter üye olmuştu. O zaman ilk defa duymuştum, Avrupa Birliği'nin kurucu düşüncesine sahip olanlardan biri olan Jean Monnet adına yapılandırılmış burs programından...

Jean Monnet Burs Programı, Türkiye Cumhuriyeti ve Avrupa Komisyonu arasında 1989 yılında yapılan bir anlaşma ile hayata geçirilmiş ve bu program kapsamında, seçilmiş bursiyerlere 3 - 12 ay boyunca AB üyesi ülkelerde bulunan bir üniversite veya üniversiteye eşdeğer bir kurum/kuruluştta araştırma veya lisansüstü eğitim yapma hakkı tanınmaktaydı...Jean Monnet Burs Programında 2019-2020 bursiyeri olarak seçilen sevgili İrem'in "Havacılıkta Emniyet Yönetimi" alanında Ecole Nationale de l'Aviation Civile - ENAC'ta yaptığı master ve bu süreçte EUROCONTROL'da yaptığı stajı bitirdikten sonra birkaç gün önce Jean Monnet Bursiyerleri Derneği'nde [yaptığı konuşmayı](#) dinleyince, bu konuşmadaki ip uçlarının gelecek yıllarda benzer süreçleri izlemek isteyen gençlerimize rehber olabileceğini düşünerek paylaşmak istedim...

...bu vesile ile, başarısı ve sonrakilerin yoluna da ışık tutacak takip eden konuşması nedeni ile kutluyor, bu yola çıkacaklara şimdiden başarılar diliyorum.



NOT: İrem (FIRATOĞLU) YÜCESOY'un JM Bursiyerleri Derneği'nde yaptığı konuşma:

"Sayın Bakanım, Sayın Büyükelçim ve Sayın Başkanım ve değerli katılımcılar 2019-2020 bursiyeri olarak edindiğim tecrübelerimi ve düşüncelerimi bugün sizlerle"



paylaşıyor olmaktan onur duyuyorum. Türkiye'nin AB katılım sürecine katkı sağlamasında en önemli rollerinden birine sahip olduğumu düşündüğüm Jean Monnet Burs Programı'nın mezun bir bursiyeri olmaktan da gurur duymaktayım.

Bilindiği üzere, ülkemizin AB katılım müzakere sürecinde her sektörden çeşitli uzmanların farklı sorumlulukları vardır.

Ben de JM Burs Programını kazanmadan önce Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde Denetçi Mühendis olarak çalışmaktaydım. JM Burs programı sayesinde Fransa'da bulunan ve Avrupa'nın havacılık alanında en iyi bilinen okulu olan Ecole Nationale de l'Aviation Civile - ENAC'ta Havacılıkta Emniyet Yönetimi alanında master yapma şansını elde ettim. Bu sayede Airbus, Fransız Sivil Havacılık Otoritesi, Air France gibi önemli kurumlarda çalışan uzmanlardan ders aldım ve çok değerli bir ağ oluşturdum.

Master programının 2. Yarisında ise Brüksel'de bulunan ve Avrupa hava sahasının kontrolünü sağlayan, 27sinin AB ülkesi olduğu ve toplamda 41 üye ülkesi olan EUROCONTROL isimli kuruluştaki staja kabul edildim. Stajım esnasında hem tezimi yazdım, hem de Avrupa havacılık emniyetini artırımına yönelik çeşitli projelere dâhil oldum. Aynı zamanda farklı ülkelerden çok değerli uzmanlar ile uluslararası bir organizasyondaki saygılı ve profesyonel çalışma ortamını tecrübe ederek sosyal ve kültürel olarak Avrupa değerlerini yakından tanıma fırsatı elde ettim. Bu tecrübelerimin ışığında Avrupa Sivil Havacılık Emniyeti Ajansı olarak adlandırılan EASA tarafından yayınlanan mevzuatlar ile yakından çalışarak özellikle havacılık emniyeti ve güvenliği üzerine riskleri yönetme, havacılık kazalarını ve olaylarını önleme, olayların raporlanması ve araştırılma sürecindeki metodolojiler ile ilgili çok değerli bilgiler edindim. Tezimi başarıyla tamamladıktan sonra ENAC'taki master programımdan mezun oldum ve Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ndeki görevime geri döndüm.

Şu anda çalıştığım kurumda JM Burs Programı sayesinde edindiğim tecrübelerimin ışığında ülkemizdeki havacılık hadiselerinin raporlanmasına yönelik sistemlerin geliştirilmesi, bu olayların ulusal ve uluslararası etkilerinin araştırılması, operasyon faaliyetlerine ilişkin tedbirler ve bütün bu konularda risk analizleri yapılması üzerine çalışmalar gerçekleştirmekteyim. Yakın dönemde, ATM alanında mevzuat geliştirme faaliyetlerinden sorumlu EASA ATS Advisory Bodies (Hava Trafik Sistemleri Danışma Kurulu) ile işbirliğinde ülkemizdeki hava trafik faaliyetleri mevzuat çalışmalarının Avrupa Birliği mevzuatları ile paralel yürütülmesini sağlayacak ve ilgili gelişmeleri yakından takip ederek ülkemizde havacılık emniyetini en üst düzeyde tutacak çalışmalar yapmaya devam edeceğiz.

Her sene Jean Monnet Burs Programı kapsamında yüzlerce öğrenci Avrupa'da yüksek lisans yapma şansı elde ediyor ve bu sayede ülkemizde AB müktesebatı konusunda bilgi sahibi olan insan kaynağı güçleniyor. Farklı sektörlerde benim gibi birçok bursiyer eğitim gördükleri alanda uzmanlıkları ve çalışmalarlarıyla Türkiye'nin AB Katılım ve uyum sürecinde önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Bizler de bugüne kadar verilen emeğin ne kadar değerli ve yeterli olduğunun bilincinde bireyler olarak farkındalığın artırılması kapsamında çalışmalarımıza devam edeceğiz.

Bana tanınan süre için ve konuşmamı dinlediğiniz için çok teşekkür ediyorum ve hepinizi saygıyla selamlıyorum."