



Acem K6rezinde Birkaun... ...Helikopterli "Tarifeli Havayolu" Tespitlerim

Can EREL
Uak M6hendisi
can.ere1@canerel.com.tr

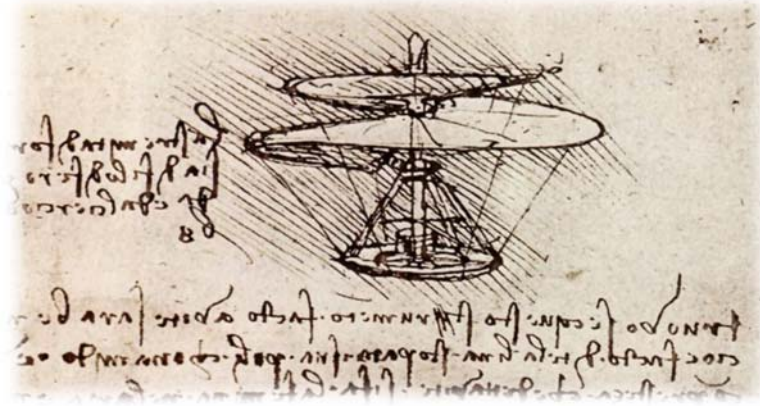
Uluslararası Sivil Havacılık 6rg6t6 (ICAO Annex 1, Annex 6 Part I) tarafından
"Atmosferde, havanın yer y6zeyine verdiklerinden farklı tepkilerden destek alabilen herhangi
bir makine"

olarak tariflediği havaaralarından en çok bilineni

- Sabit kanatlı uçaklar,
- D6ner kanatlı helikopterler,

olarak bilinir.

Geçen yıllar s6resinde insan hayatında aldığı yer hızla gelişen helikopterin İnsalık tarihindeki k6keni
M.Ö. 400 yıllarında Çinli ocukların bambu rotorlu oyuncaklarına uzanır ama 1480'li yıllarda
Leonardo da Vinci'nin "Aerial Screw / Hava Vidası" ile g6zlerimizin 6n6ne daha fazla gelir...



Sonraki aşamalarda neredeyse bug6n havacılık end6strisinin belirgin olduğu topraklarda denenmiş
dikey uçuş 6zelliğine sahip bu havaaracının bug6nk6 kullanımının 6n6n6 aan s6r6m6n6n tasarımı
Igor Sikorsky'ye ait ve United Aircraft şirketinin Vought-Sikorsky Aircraft b6l6m6 tarafından inşaa
edilerek havacılık tarihine geçen VS-300 helikopteri olduğu kabul edilir.



İnsani Halkın Geleceği İçin Sikorsky Helikopter Üçüncü © Sikorsky



Igor Sikorsky'nin 14 Eylül 1939 G6n6 United Aircraft Fabrikasında Yaptığı İlk Test Uçuşu - Stratford, CT © Sikorsky

Igor Sikorsky'nin 6mr6n6 adadığı dikine havalanan makine olan, tek rotorlu helikopter teorisini test
etme iddiasına inanan United Aircraft şirketinin 1938 yılında bu iddiaya yatırdığı 30 bin dolar karşılığı



üretileen tek bir ana rotor ve kuyruk rotora sahip VS-300 helikopteri 14 Eylül 1939 günü Stratford, Connecticut'da yapılan uçuşla -tam anlamı ile- **akışı değiştirmiştir**.

Değişen akışla helikopter bugün,

- Anket (*Aeromanyetik, Mineral Araştırması, Yansıma Sismolojisi*) faaliyetleri,
- Arama ve Kurtarma (*Havadan vee Denizden Kurtarma, Dağdan Kurtarma*) faaliyetleri,
- Askeri (*Havayolu İle Tıbbi Tahliye, Pilot Eğitimi; Havadan İkmal, Dikey İkmal Ve Diğer Lojistik Destek*) faaliyetleri,
- Bilimsel (*Su Örneklemesi, Yaban Hayatı İzleme, Kar Radarı, Arktik Ve Antarktika'daki Araştırma İstasyonlarına Destek*) faaliyetler,
- Denizcilik (*Pilot Nakli Ve Diğer Gemi-Kara Arası Ulaştırma*) faaliyetleri,
- Endüstriyel (*Havai Enerji Ve Boru Hatlarının, Mobiltelefonu Kulelerinin, Açık Deniz Rüzgar Çiftliklerinin, Hidroelektrik Tesislerinin Ve Diğer Altyapıların Yapımı, Denetimi Ve Bakımı*) faaliyetleri,
- Fotoğraf (*Hava Fotoğrafçılığı, Arkeoloji, Film Yapımı, Fotogrametri, Televizyon Haberleri Raporlama*) faaliyetleri,
- Gözetleme (*Sınır Kontrolü, Sahil Güvenlik, Polis-Kolluk*) faaliyetleri,
- Mal Taşıma (*Hava Vinci, Hava İndirme; Uzak Bölgelere Genel Kargo Ve Posta Teslimatı*) faaliyetleri,
- Ormancılık (*Orman İçinde Kesilen Kütüklerin Taşınması, Akarsu Restorasyonu*) faaliyetleri,
- Petrol ve Gaz (*Mürettebatı Deniz Platformlarına Ve Deniz Platformlarından Taşıma*) faaliyetleri,
- Tarım (*Bitki Tozlama, Oyun İzleme, Sulu Tohumlama, Hayvan Toplama, Haşere Kontrolü, Yaban Hayatı Yönetimi*) faaliyetleri,
- Tıbbi (*Hava Ambulansı, Tıbbi Tahliye*) faaliyetler,
- Turizm (*Gezi Turları, Kayakçı Nakli*) faaliyetleri,
- Uçuş Eğitim faaliyetleri,
- Yangın Söndürme (*Helikopter Kovası İle Yangın Müdahalesi, Helikopterle Yangın Ekibi Sevkiyatı*) faaliyetleri,
- Yardım (*Afet Yardımı, İnsani Yardım*) faaliyetleri,
- Yolcu (*VIP ve Kurumsal Nakliye; Uzak Bölgelerden Tarifeli Uçuş*) faaliyetleri,

sahasında vazgeçilmez derecede tercih edilen bir havaaracı haline gelmiştir.



Bugün, filolarındaki havaaraçlarının tamamı veya önemli bir bölümü helikopterden oluşan, havayolu ile yolcu ve/veya yük ulaştırması yapan şirketler:



Şirket Adı	Karargah Yeri	Ülkesi
Air Dynasty	Kathmandu	Nepal
Air Greenland	Nuussuaq	Denmark
Air Harrods	London	United Kingdom
Air-Transport Europe	Poprad	Slovakia
Altitude Air	Kathmandu	Nepal
Atlantic Airways	Vágar	Denmark
Babcock Mission Critical Services	London	United Kingdom
Bristow Helicopters	Houston	United States
British International Helicopters	Coventry	United Kingdom
Caribbean Helicopters	Antigua	Antigua and Barbuda
CHC Helicopter	Richmond	Canada
Columbia Helicopters	Aurora	United States
Copterline		Estonia
Cougar Helicopters	St. John's	Canada
DAP Helicopteros	Punta Arenas	Chile
Global Vectra Helicorp	Mumbai	India
Gulf Helicopters	Doha	Qatar
Heli Air	Wellesbourne	United Kingdom
Heli Air Monaco	Fontvieille	Monaco
Heli Air Services	Sofia	Bulgaria
Heli Holland	Emmen	Netherlands
Heliandes	Medellin	Colombia
Helicol	Bogotá	Colombia
Helicópteros de Guatemala	Guatemala City	Guatemala
Helicópteros del Sureste	Mutxamel	Spain
Helijet	Vancouver	Canada
Heliswiss	Bern	Switzerland
Helitrans	Stjørdal	Norway
HNZ Group	Les Cèdres	Canada
Jämtlands Flyg	Östersund	Sweden
Kazviaspas	Astana	Kazakhstan
Luftrtransport	Tromsø	Norway
Monacair	Monaco	Monaco
Noordzee Helicopters Vlaanderen	Ostend	Belgium
Northumbria Helicopters	Newcastle upon Tyne	United Kingdom
Pawan Hans	New Delhi	India
Petroleum Air Services	Cairo	Egypt
Petroleum Helicopters International	Lafayette	United States
Polar Airlines	Yakutsk	Russia
Shree Airlines	Kathmandu	Nepal
Simrik Air	Kathmandu	Nepal
Sky Service	Almaty	Kazakhstan
Sky Shuttle Helicopters	Macau	China
Summit Helicopters	Yellowknife	Canada
Summit Helicopters (Nepal)	Kathmandu	Nepal
Toho Air Service	Tokyo	Japan
Universal Helicopters	St. John's	Canada
UTair Aviation	Khanty-Mansiysk	Russia
Various others, see separate article.		Russia
Vertical de Aviación	Bogotá	Colombia
Vietnam Helicopter Corporation	Hanoi	Vietnam
Wiking Helikopter Service	Bremen	Germany

olarak belirlenmiş.

Bu şirketlerden biri ile farklı bir deneyimim oldu. Genel Müdürü sevgili Mohamed Al MOHANNADI'nin özel daveti ile Gulf Helicopters şirket tesislerinde unutamayacağım birkaç gün geçirdim. Kendi alanımla ilgili açılımları beklediğim gelişmeler sonrasında bıraksam da şu an paylaşacaklarım var!





Bu gezide beni en çok etkileyen faaliyetlerimden ilki, doğal olarak, değerli bir meslektaşımınla geçirdiğim zaman ve değerlendirdiğimiz işbirliği ve gelişme fırsatları idi...

Bir başka unutulmaz anı, Gulf Helicopters Uçuş Eğitim Merkezi Müdürü sevgili Clausio FENLEY ile beraber yaşadığım AW189 helikopteri le havalmanı çevresi, körfez üstü similatör uçuşlarıydı...

...bu uçuşlardan petrol platformlarına yaptığımız iniş ve kalkışları anımsarken bile heyecanını yaşıyorum.



Makalenin başlığına neden olan anım ise, kolay görülemeyecek farklı bir deneyimdi bana...

... kişi başına 116.799 dolarlık geliri (07.07.2019) ile dünyanın en zengin ülkesinin ana gelir kaleminin sahibi Katar Petrol (QP) şirketi adına ve bu şirketle işbirliği ile yaptığı tarifeli havayolu işletimi!



Dünyanın her bir noktasından gelen petrol işgücünün yarımada ile çalışma alanları olan deniz üstü petrol kuyuları platformları arasındaki helikopterli ulaşımını yapan bu havayolunu kullandığı terminal klasik görülsede kullanılan hava aracının tipi ve emniyet gerekliliklerine göre her bir sefer öncesinde gerçekleştirilen emniyet brifingleri ve yolcunun hava aracına alımı süreçleri gerçekten görülmeye değer farklı bir deneyimdi bana.





Hissedilen ihtiyaç, sahip olunan varlıklar ve içinde bulunan şartlar insan faaliyetlerini ve doğa ile mücadelesini etkiliyor...

...bir havaaracı olarak helikopter ve denizüstü petrol platformları ile ulaşımda bu havaaracının kullanıldığı çözümler bu tespitin bir kanıtı; deneyimlemek de bana nasip oldu, mutluyum.

Bu deneyimin; özellikle havacılık yönetimi le ilgili öğrenim süreçlerinde yararlanılabileceğini dikkate alarak birkaç fotoğrafla paylaşmış olmak istedim.

Bu olanağı sağlayan meslektaşlarıma Can-ı gönülden teşekkürler...

