



Bir Vancouver+ Seyahatnamesi- Aydınlik Yollarda "Dünya'nın En Beğenilen Organizatörü Ödülü"

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.ereel@canerel.com.tr

Hani, "**Aude Aliquid Dignum!** / Değecekse Cesaret Et!" demişlerdi...
...cesaret ettik!

Sırada sonuçları görmek vardı; önce, Dünya Havacı Kadınlar Enstitüsü'nün 2016 yılı ödülleri kazananlara "ünvan ve kupalarını" sunacağı törene katılmak...

Aydınlik Yollarda... (On the way to iWOAW "Titles & Trophies")



Havacılık- uzay ve savunma endüstrileri ile ilgili "Can'ca Entelektüel Projeler"ine inançla, bu ödül törenine katılımımda,

- Havayolu transferleri sponsorluğunu TAV Havalimanları Holding,
- Karayolu transferleri sponsorluğunu ÖZTÜRK Turizm,
- Konaklama sponsorluğunu TUSAŞ,
- Etkinliklere katılım sponsorluğunu ONUR Havayolları,

üstlendi; Can-ı gönülden müteşekkirim. Bu değerli ve "*Toplumsal Cinsiyet Dengesi*" konusuna hassas kuruluşlarımızın her birini, ilgili görüşmelerimde, söyleşilerimde ve yazacağım raporlarda, anaçığıma sözüm vardı; onu da birkez daha bu vesile ile gerçekleştirmek isterim...

...yollarımızı aydınlatanlara, iki yol arası yerimizde varlıklarının güvenini ve omuzumuzdaki ellerinin sıcaklığını sürekli hissettirenlere minnetle....

Sayelerinde Can'larıma da bir adım yaklaştım ve sonunda bağrıma bastım!

Bakalım, bakalım.....

...



Hissettim ki, yollarımızı olanaklı kılıp aydınlatanlar gibi...

... yerimizi de rahatlatanlar da varmış; onlara da teşekkürler, başta Türk Hava Yolları (THY) yönetimine!

O İstanbul – Toronto uçuşunun üç lezzetini hep anımsayacağım:

1. Uçuş ve kabin ekibinin niteliği
2. TT kabiniçi iletişim & bilgilendirme sistemi / altyapısı
3. Yiyecek - içecekler



Ekip superdi; tüm dünyaya uçarken duyurdum:

“Bugün İstanbul & Toronto arasındaki TK017 uçuşunda şahane hizmetleri ve sanimi ilgileri ile geçen zamanı harika bir ANI haline getiren kabin ekibine teşekkürler...

... sevgili Aslı ve sevgili Ayça size de teşekkürler; okuduğunuzda kitabımın değerlendirmesini de bekliyorum 🌹🌹🌹

Incredible cabin crew of flight TK017 between İstanbul & Toronto on May 24, 2016!

... thanks the ladies for such a great service made this flight time turn into an amazing fun! 🌹🌹🌹”

Ve söz vermişim; denedim ☺



Anladım ki, THY'nin ilk kadın pilotu sevgili Emel kaptan sonuna kadar haklıymış önerisinde; yerde bu lezzet yok, kesin!

... ve Türk Telekom da kabiniçi iletişim & bilgilendirme alt yapısına iyi çalışmış....



Vancouver, BC- Kanada'daki ilk kahvaltıda karsimdaki AYDINLIK içinde gördüklerim:



... Kanada'nın, kendine özgü özellikleri olan havacılık merkezlerinden biri olan Vancouver, daha sabahın erken saatlerindeki ilk bakışta, bizim havacılık merkezlerimizden birini hatırlattı, doğal benzerliklerine rağmen yaşamsal zıtlıkları ile...

Bu gezi güncesine "Aydınlık Yollarda..." adını verdiğimde Vancouver Sun (Güneşi) işimini taşıyan bir gazeteden haberdar değildim...



...ancak, görünen o ki, bu yolun aydınlığının da sebebi varmış; Vancouver Güneşi! İçinden gördüklerim kadar, dışarıdan görüntüsü de güzel ve çekici bu eski konaklama tesisinin...



...ve havacılıktaki "*düşük maliyetli hizmet*" anlayışının konaklama tesisinde yeniden anlam kazanmış; bizim "*her şey dahil*"ciler bu değişimi -havayolu işletmelerimiz kadar hızlı kavrayarak- hayata geçirebilecekler mi, merak ederim...



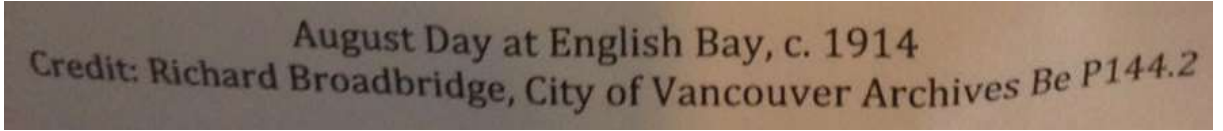
Tablo gibi bir giriş...

Otelin 1914 yılında...

... yaklaşık 102 (!) yıl önce çekilmiş bir fotoğrafını gösteren tablo var!



Bu otelin 102 yıl önceki hali bir yana o fotoğrafı çeken de belli ve tablo altında anılıyor.



Bu değeri bulunca da...

...keyfini sürüp, kayda geçirmek gerekiyor!

Aklımda "Endüstriyel Miras" ve algılandığından tam da emin olamadığım "Endüstriyel Sit" ve "Endüstriyel Anıt" konuları...

...artık, yüce kurucumuz Gazi Mustafa Kemal'in artık birer havacılık mirası sayılması gereken 3 havacılık tesisinden,

* THK Etimesgut Uçak ve Gazi Motor Fabrikaları,

* Ankara Rüzgar Tüneli,

yerleşkelerinde yaşananlar geldi... Acı ile sarsıldım!

Velhasılı....

...değer yaratmadan sahip olunan değerlerin farkında olunması ve kavranması gerekiyor!



İşte bu ellerde, "yaşayan" olmasına dikkat edilen, yerel yönetim kayıtlarında takip edilen "Endüstriyel Miras" ANITların kapısına da bu özellikleri gösteriliyor; hem de bizzat yerel yönetimler tarafından!



Gün #1: Karşılama - Çevre Tanıtma Gezileri

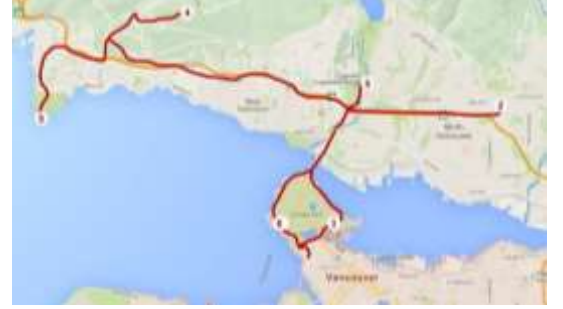
Dünya Havacı Kadınlar Enstitüsü Başkanı Mireille GOYER, Vancouver'e bir gün önce gelen,

- "Dünyanın En Üretken Organizatörü - Uçuşlu Etkinlik" ödülü sahibi Marguerite VARIN (Lachute, Quebec - Canada)

ve

- "Dünyanın En Beğenilen Organizatörü" ödülü sahibi, bendeniz, Can EREL,

için özel bir Batı Vancouver turu hazırlamış; keyifle uyguladık!



Aşama #1: Stanley Park Ziyareti

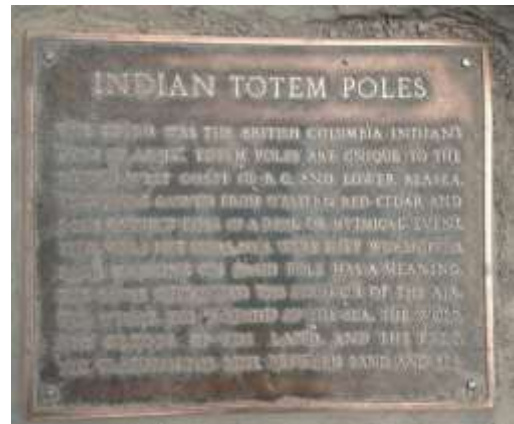
İlave bilgi için: www.stanleyparkecology.ca/

Stanley Park'ın doğası ve Kızılderili Totemleri en dikkat çekici varlıkları...



Yerleşik kıızılderili geleneğinde hayvanlar ve doğa ile yaşambağı öylesine sıkı kurulmuş ki...

- Kartal, havanın kralı,
- Balina, denizim efendisi,
- Kurt, karanın dahisi,
- Kurbağa, da kara - deniz geçişi bağlantısı...



... ancak, Karga doğanın yaratıcısı...



Doğal güzellikler içinde kendini gizleyen tarih yanında evre görüntüsü de bařdöndürücü idi..
..Örneđin, Stanley Park'tan görünen Vancouver Şehir merkezi:



..Örneđin, Vancouver Şehir merkezi ve çatısı çim kaplı Vancouver Kongre Merkezi:



ve deniz uçakları için Chevron yakıt ikmal adacığı; Alaska Tur gemileri de limada..
..Örneđin, Stanley Park'tan görünen Lions Gate (Aslan Kapısı) Köprüsü:

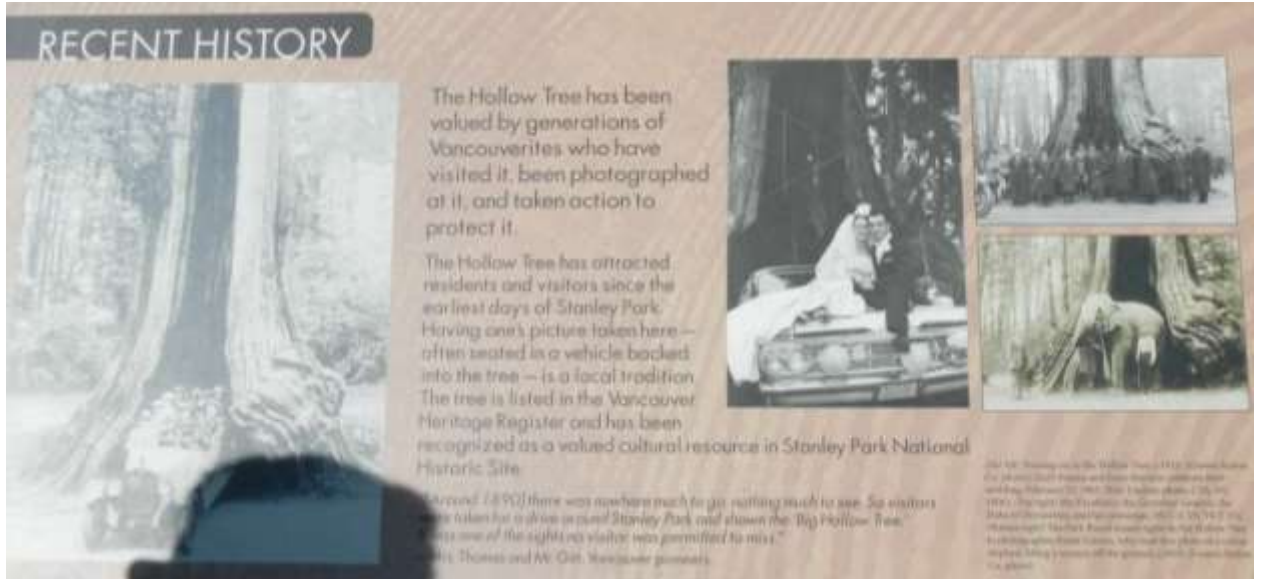




Stanley Park doğal güzellikleri deyince içi boş Kırmızı Sedir anılmadan geçilemiyor...
Bu parktaki içi boş kırmızı Sediri içinde...



...sevgili Marguerite ile yarışarak foto çektiydik fotoğrafımızı sevgili Mireille'e ©



Tursistik yerleşim biriminin merkezinde, en fazla tercih edilen turistik sahil konaklama merkezine yürüyüş mesafesindeki doğal alandaki çevre ve ses temizliği de dikkat çekici...

...bir kez daha anlıyorum ki, sürdürülebilirliği olan hiç bir güzellik ve başarı şans eseri olmuyor; Vancouver amblemindeki maviyi de yeşili de hak ederek kullanmış..!





Aşama #2: Lynn Vadisinde öğle yemeği

Çok acıktım; çok... Yemek için, Lions Gate (Aslan Kapısı) Köprüsü üzerinden Lynn vadisine gitmeye karar verdik.



Çok acıktığımı söylemişim; inandıramamıştım...



...siparişimi duyup yediğimi görünce ikna olundu; açtım!

Aşama #3: Capilano Asma Köprüsü





Bulunduđu parka adını veren Capilano Köprüsü, 1889 yılında aynı ismi taşıyan nehir seviyesinden 70 m yüksekte toplam 140 m uzunluğunda kurulan asma bir köprüdür.



... ilk yıllarındaki görüntü de zaman içinde değişime uğramış.





Capilano Asma Köprüsü Doğal Parkında en fazla dikkatimi çeken, yine totemler ve köprüden nehir seviyesine indiğimiz zorlu yürüyüş parkurunda karşılaştığımız, adeta ölüm sonrası yeniden canlanmayı çağrıştıran ağaçlardı...



...devrilen ağaçların gövdesinden çıkan ağaçlar; her yer bu tip ağaçlarla doluydu.

Aşama #4: Batı Vancouver

Capilano Asma Köprüsü Doğal Parkı'nı çıktuktan sonra Vancouver limanının çok güzel seyredilebildiği Cypress Dağı bakacağı'ndan uzun süre İngiliz Körfezi'ni ve hareketli limanı ile Vancouver'u seyrettik...



...mavi ve yeşil bu kadar da güzel mi birleştirilirdi?



Aşama #5: Atkinson Noktası Deniz Feneri ve Parkı

Batı Vancouver'da ilk beyaz çocuk 25 Nisan 1876 günü doğmuş...



...bu beyaz çocuğun doğum yeri olan "Atkinson Noktası"nda bugün bir deniz feneri var.

Buraya Atkinson ismi, Kaptan Vancouver tarafından 14 Haziran 1792 günü verilmiş. Deniz feneri kulesinin, bugün orjinal halini koruyan duvarları da 1874 yılında örülmüş.



Deniz Feneri Parkının girişinde yer alan tanıtım levhasında,



- Çoğunluğu oluşturan Western Hemlock ağaçlarının ortalama yaşının 100 olduğunu,
 - Ancak, beş yüzyıllık Douglas-Fir (köknar) ve Western Red-Cedar (sedir) gibi yaşlı ağaçların da bulunduğunu,
- belirtiyordu... Her yer yeşil ve sadece yeşildi!



Yer yeşil, gök yeşil derlerdi; tam da anlamını burada anladım...



...yetmemiş, bir boyutu bilindik seviyelerin dışına çıkmış; iç ürpertiyor...



Bu fotoğraftan bir bölümünde, bu gövdenin üzerindeki yaş alma adımlarını ve bu tarihlerin bölge tarihleri ile bağdaştırılmış.



Kıymeti bilinir yerleşik ve köklü canlı olmanın keyfi de farklı oluyor...

...yanlıştır diyememe ama, göçebe gelenekler bu anlayış ile kesinlikle barışık değil!



Ve onca yol yürüdükten sonra ...

... sonunda Atkinson Noktası Deniz Feneri binasına girişindeydik...



Aşama #6: Günlük programın dışında bir ziyaret, Inukshuk

Eskimo kabile kültüründe,

- Konum işareti,
- Seyir (navigation) yardımcı aracı,
- Kuzey misafirperverliği ve dostluğunun simgesi,

olmuş; bir kabile kültürü ögesi INUKSHUK...



...İngiliz Körfezine de çok yakışmış!

Onca yorgunluk...

...ama çok görmüş, çok öğrenmişim!

Huzur ile uyudum...

...



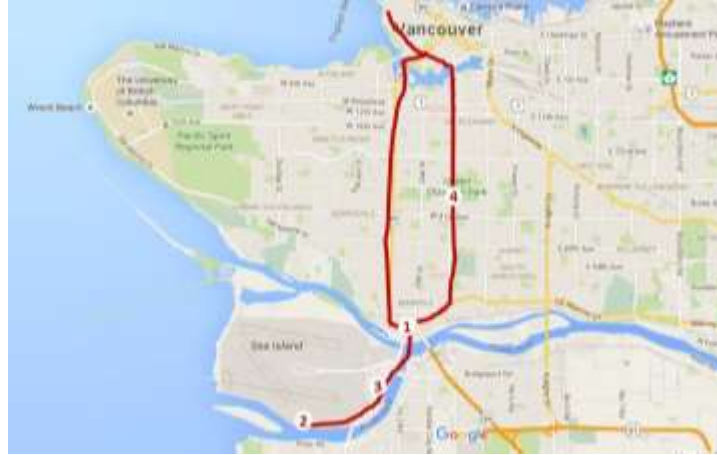
Gün #2: Ödül Töreni, Çevre Tanıtma Gezileri & Veda

Ve büyük gün!



...hazır olmak için, bagel, Philadelphia krem peynir ve kahve ile oluşan kahvaltı istedim. Philadelphia krem peynir olunca, kulağımı çınlattım Anuş'umun... Fotoğrafa bakarken anladım ki bize YEŞİL yarıyormuş; devam edelim! 🍀

Ödül töreni sonrasında Dünya Havacı Kadınlar Enstitüsü Başkanı Mireille GOYER rehberliğinde özel bir Güney Vancouver turu hazırlamış; keyifle uyguladık!



Maviyi ve yeşili Vancouver kadar hak ederek kullanan kaç şehir vardır ki dünyada?





Aşama #1: Ödül Töreni @ Dünya Havacı Kadınlar Enstitüsü (iWOAW)

Sonunda, "Dünya Havacı Kadınlar Haftası 2016 Ödülleri" için düzenlenen törende idi sıra...

Dünya Havacı Kadınlar Haftası - Woman of Aviation Worldwide Week

Baronesse Raymonde de LaROCHE'un dünyanın ilk kadın pilotu olarak lisanslandırıldığı 8 Mart 1910 günün yüz yıldönümünün kutlandığı 2010 yılından sonra, merkezi Kanada'da bulunan "Dünya Havacı Kadınlar Enstitüsü - Institute for Woman of Aviation Worldwide (iWOAW)" koordinesinde 8 Mart'ı kapsayan hafta içinde dünya genelinde,

- Havacılığa kadın katkısı tarihinin anılması,
- Kadınlar arasında havacılıktaki fırsatlar hakkında farkındalığın artırılması,
- Tüm endüstriyi kapsayan işbirlikleri ile havacı kadınlar tarafından geleceğin şekillendirilmesi,



için etkinlikler düzenlenmektedir. "Dünya Havacı Kadınlar Haftası - Women Of Aviation Worldwide (WOAW) Week" adı verilen bu hafta her yıl farklı ve anlamlı bir tema ile düzenlenmektedir.

Türkiye, kişisel olanaklarımla ülke genelinde sunduğum mentorluk (rehberlik) hizmetleri ile son iki yıldır katıldığı haftada dikkat çekici başarılar elde etmiştir.

Dünya Havacı Kadınlar Haftası 2015 (WOAW15) için 4 ilde resmiyet kazanan 9 etkinlik düzenlenmiştir. bu konuda iWOAW'ın açtığı video yarışmasında,

- BİTES Savunma Havacılık & Uzay Şirketi (Ankara) etkinlik videosu birincilik,
- Maltepe Üniversitesi (İstanbul) etkinlik videosu ikincilik,
- Özyeğin Üniversitesi (İstanbul) etkinlik videosu üçüncülük,

ödülünü kazanmışlardı.

WOAW16 haftası sırasında ise, 5 ilde resmiyet kazanan 26 etkinlik düzenlenmiştir. iWOAW'ın 7 kategoride verdiği dünya ödülünden,

- "Dünyanın En Üretken Organizatörü" ödülü TUSAŞ Motor Sanayi A.Ş. (TEI),
- "Dünyanın En Beğenilen Organizatörü" ödülü Uçak Mühendisi Can EREL,

tarafından kazanılmıştır. Türkiye, ülke düzenlenen etkinlik sayısı ile (27) etkinlik düzenleyen Fransa'nın ardından en fazla etkinlik düzenleyen ikinci ülke olmuştur.

Türkiye'nin bu başarıların gelecekte daha artırılması amacı ile sürdürülebilirliğe yönelik entelektüel ürünler de planlanmaktadır; 2017 yılında uygulamaya konulacaktır.

Tören, kâr amaçsız sivil toplum örgütlenmesi olan Dünya Havacı Kadınlar Enstitüsü'nün de konumlandığı Vancouver havaalanı kenti binasında düzenlenmişti; son derece sade...





Gelsin ödüller.....!



Hani, "**Aude Aliquid Dignum!** / Değecekse Cesaret Et!" demişlerdi...
...cesaret etmiştik ya; **yaptık!**



Hem de "Mavi"si ile, "Yeşil"i ile oldu!
... fotoğraflar için teşekkürler Tolga'm...

Bu ödül törenine katılımıma destek olan



& Onurair'e müteşşkirim.



Aşama #2: Ödül Töreni Yemeği @ Flying Beaver Bar & Grill

Görüntü ve lezzetleri ile maceraperst ve boğazına düşkün bir havacının hayalindeki bir ada bu Sea Island...

Flying Beaver Bar & Grill aynı zamanda bir deniz uçakları limanı...

İlave bilgi için: <http://www.mjg.ca/flying-beaver/>



İnen alkan deniz uçaklarının nefes kesen görüntüleri ile bir kat daha dikkat çeken manzaradan yenilip - içilen anlaşılmasa da...



...mangal deniz ürünleri tabağı nefisti; heyecanlı sohbet ile de iyi gitti!

Anladım ki, Kanada su uçuş modları, bu modlarda kullanılan hava araçları bakımından biraz daha yakından incelememeiz gereken bir ülke!

Aşama #3A: Deniz Adası (Sea Island) McDonalds - Gördüğüm En Keyifli McDonalds



Ortam havacılık kokuyor..!

...zaten havalimanı adasında konuşlu binada çevre, oturak, asılı objeler ve hatta ıslak zemin kapıları bile havacılık var!



Ve yan tarafta bir başka güzellik; havacılık eşya ve hediyelik dükkânı "Pilot Shop at YVR Airport"



...günler geçer de farkedilmez bu adada!

Aşama #3B: British Columbia Institute of Technology – Aerospace Technology Campus

İlave bilgi için: <http://www.bcit.ca/about/aerospace.shtml>

Aslında bir havacılık meslek yüksekokulu yerleşkesi, ama.....



...örnek alınması gereken yerleşimi, yapısı, alt yapısı, öğretim/eğitim gücü ve işlevi ile bu etkileyici okulu "[Gördüğüm En Etkileyici Havacılık Meslek Yüksekokulu](#)" isimli makalemde paylaşmıştım; o nedenle bu aşamayı özetle geçeceğim.



Havalimanı ile arasında bir otoban olan, üstten bakınca bir hava aracını andıran ve uçak üreticisi bir şirketin logosunu andıran tesiste konuşlu, önünden geçen caddeye de vermiş bu havacılık meslek yüksekokulu ilginç, çok....

Okulun camekan hangar yapısı, dünyanın pekçok endüstriyel uçak hangarlarının bile ötesinde...
...ve tesisin her bir bölümü farklı hava aracı ana üreticilerinin maddi desteğinde yapılmış...



Koca hangarda ana sponsor Honeywell !!!!!



...ve içinde öğretim/eğitim amaçlı kullanılan hava araçlarının çoğu da havacılık kuruluşlarının hibeleri; işlevini sürdürerek uygulamalı eğitime hizmet ediyor...



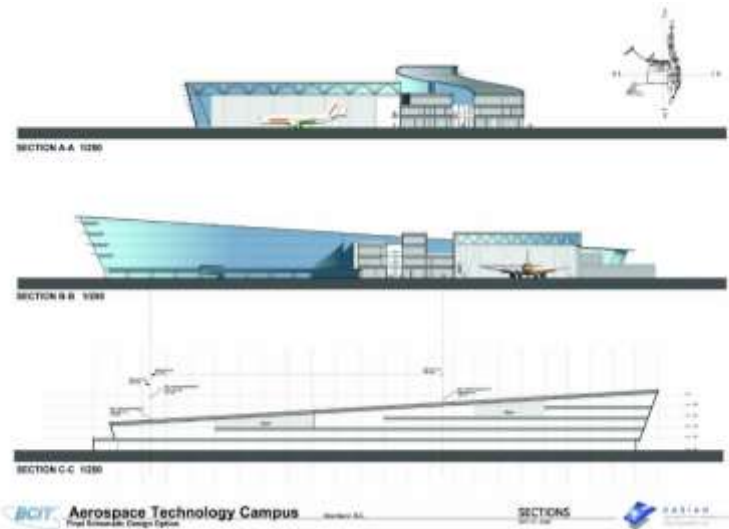
Hele, "Motor ve Komponent Atelyeleri", "Yapısal Onarım"ve "Kompozit" uygulamalar için hazırlanmış sınıflarının niteliği anlatılamaz...
...görmek gerek!



Emniyet ve başarı içinde çalışmalar diledim de, ayrılırken gözüm arkada kaldı!



Bunca proje varken Türkiye'de de benzer uygulamalar yapılabilir geldi; ancak önce şu havacılık öğretim sistemini en fazla önlisansa çekilmesi gerek!!!!!!!!!!!!!!



Birkez daha anladım ki, Kanada su uçuş modları, bu modlarda kullanılan hava araçları yanında havacılık öğretim/eğitim bakımından da biraz daha yakından incelememiz gereken bir ülke!



Aşama #4: Queen Elisabeth Park

İlave bilgi için: <http://vancouver.ca/parks-recreation-culture/queen-elizabeth-park.aspx>

Bölgenin en yüksek tepesine kurulmuş 607 dönümlük bu parka adı verilerek İngiltere Kraliçesi onurlandırılmış...



...belli ki, maddi destek de "İngiliz Kraliyet Bütçesi"nden.





Bazı ağaçlarının ünü nerede ise bölgedeki yerlerin ününü geçmiş...



Ve bana ülkemi hatırlatan bir andı...



...hatta yeni medya araçlarında "Yılmaz bey; Eskişehir ile beraber sizi de andım; kulaklarınız çinladı mı?" notu ile paylaştım bu fotoğrafları...



İngiliz Kraliçesinin adı verilmiş; ama içindeki en gözde bahçe Japon Bahçesi...
...özellikle düğün sahiplerinin göz bebeği imiş...



Otele Dönüş.Aşaması

...Vancouver Limanı'nı dolaşarak döndük; iş merkezleri ile turizm hareketlenmesinin kesişim alanlarından..."



2010 yılında düzenlenen Kış Olimpiyatlarının meşalesinin yandığı düzenek; liman üstü konferans, rekreasyon ve sosyalleşme bölgesinde hala etkili görüntüsünü koruyordu...



Herşey gibi, bu güzel anlar da sonlanacaktı...
...öyle de oluyordu!

Ve iki güne sığdırılan bu muazzam programı yorgunluğunu mütevazî bir lobi yemeğinde atmaya, yaşadıklarımız ve gelecek planlarımızı paylaşmaya çalıştık..

...Teşekkürler iWOAW Başkanı sevgili Mireille...



Thanks dear Mireille GOYER of Institute for Women Of Aviation Worldwide for such a sincere award ceremony and wonderful two-day-orientation tour and great farewell! ❤️





Ve dönüş yolu; ama önce Can parçalarını göreceğim bir-iki gün bile olsa...

Burada da ilk sürpriz, temsilcisi olarak satmaya çalıştığım ama başaramadığım uçaktı!
...Beechcraft 1900!

Türkiye bölgesel havacılığında halâ gerekli olduğunu düşündüğüm hava araçlarından birinin, belki de en ekonomik örneği; 19 yolculu emektar!



Air Canada, hala bölgesel / bölgesel ötesi bir dağılımda kullanıyor Beechcraft 1900 uçağını..
...bana da Toronto - HartFord uçuşu denk geldi; gece!..

Uçağın , bagaj yüklemesini tamamlayan 1. FO (ikinci pilot) uçuş görevine çıkmadan ve kısmi steward (kabin memuru) hizmeti de sundu...

...dedim ya,, Kanada su uçuş modları, bu modlarda kullanılan hava araçları yanında havacılık öğretim/eğitim bakımından da biraz daha yakından incelememeiz gereken bir ülke; kapsama personel görev tanımları ve bu tanımların işletim etkinliğine etkileri de ilave olmalı sanırım.

HartFord'a ulaştığımda uyumakta olan torun Can Bora ve torun Ege sabahımın ödülü oldular!
...dakikalarca öptüm, kokladım!

HartFord'a ulaştığımda uyumakta olan torun Can Bora ve torun Ege sabahımın ödülü oldular! Tabi, D'de Can'ı bulan Can Bora'nın ilk ve sürekli talepleri başladı:

1. Today (yatak üzerinde zıplatıp "today" diye bağırarak yatağa düşmesi ve ben odayı terkederken komidinim üzerindeki kitap ve kalemlerimi itip kahkaha ile aşağı düşürmesi)
2. Fresh Squeezed Grapefruit / Orange Juice (avucunu açıp parmaklarını portakal kavriyor gibi kapatıp açarak "D'de let's squeez them" naraları ile taze greyfurt veya portakal suyu hazırlamak)





Son üç günde kuçakladığım üç ödülüm...



Saatlerce sohbet...

Saatlerce öpme ve koklama...

Yetmiyordu; yine "Herşey gibi, bu güzel anlar da sonlanacaktı" lafının gerçekleşmesi yaşıyordu....



Artık, ülkeme dönmek üzere yola çıkma zamanı hgelimişti...

Uzun zamandır, havalimanı mekik kullanmamıştım; New Haven - CT ve JFK Havalimanı arasında kullandığım,aracı paylaştığım şık hanımefendi ile çok da keyifli hale geldi...

...Torunun CalTech mezuniyetine giden hanımefendi ile sohbetin konusu çok net idi:
TORUNlar....



JFK Havalimanında da güzel bir başlangıçla geçtik THY kontuarını; upgrade yapan koyu tenli arkadaşına "...neresindesin..?" diye sorma aşamasına geldiğimde, beklemeye almak bir yana LH Lounge daveti aldım...

Yeni dünyadaki son kahvaltımında, dönüş uçağımın hazırlıklarını seyrederken aklımda TC-JNA olarak kalan bu uçağın; uçarken yaşadığım o kabin/koltuk sorunları ile nasıl olup da aktif THY filosuna girdiğini zaman içinde ilgililerle görüşmeyi de not alacaktım ki, bu uçağın, İstanbul gelişinde planlı uçakta çıkan teknik sorunlar nedeni ile son anda uçuşa alındığını öğrendim.

Kabin içinde böylesi akasaklıklara sahip bir hava aracının New York gibi bir hatta kullanılmasının kazananı bölgedeki THY rakipleridir; kesin!

...THY envanterinin belki de en eski A330 uçağı olabileceğini ve bu rekabet şartlarında kuvvetli bir kabin ve mefruşat tadilatı görmeden servise verilmemesinin uygun olacağı değerldirmemei yapıp; ilgililere iletmek üzere not etmekle yetindim...



O kabinle uçuş ancak böyle ahenkli bir ekiple mümkün olabilirdi; ekip üyelerinin sargınlıklarına imrerenek teşekkür ettim. Umut ederim bu durumu paylaşacağım kişiler bu ve -var ise- benzer paltformların kabinlerine ve kabin sistemlerine gerekli yakın ilgiyi gösterirler..

Uçuşumun unutulmayacak bir diğer tarafı da arkamdaki koltukta konumlanan yol arkadaşımın sevgili Burcu ESMERSOY olması idi; yol boyu uyuyunca tanışamadık, konuşamadık... :(

Güzel ülkemi özlemiştim!

