



## Kuruluşunun 71'inci Yıldönümünde ICAO Amblemi, Değişimi & Düşündürdükleri...

**Can EREL**  
Uçak Mühendisi  
[can.ereel@canerel.com.tr](mailto:can.ereel@canerel.com.tr)



Türkiye'nin de kurucu üyesi olduğu, bugün 191 üye ülkeye sahip, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (International Civil Aviation Organization, ICAO) uluslararası sivil havacılığın emniyetli ve kurallar uygun gelişimini desteklemek amacıyla taşıyan Chicago Anlaşması ile 7 Aralık 1944 tarihinde Birleşmiş Milletler'in özel bir birimi olarak kurulmuştur.

ICAO, üye ülkeler arasında havacılığın tüm alanlarında işbirliğinin sağlanmasına çalışmakta, havacılık emniyeti, güvenliği ve etkin havacılık için standart ve kural oluşturmaktadır.

Birleşmiş Milletlerin

- ...dünyanın kuzey kutbundan kuşbakışı görüntüsü üzerine, kuzey kutbunu merkez alan,
- Aynı merkezli ve eşit aralıklı beş farklı çaplı çember,
  - Bu çemberler üzerinde dikey eksen kabul edilen Greenwich meridyeni ile bu çemberleri ayrıldığı 8 eşit parçayı,
- gösteren şeklin çevresini saran sapsarı birleşimli iki zeytin dalı

ile oluşan amblemi ile uyumlulaştırılmış ICAO amblemi bugünkü halini almadan önce, zaman içinde gelişmiştir.

ICAO kuruluşundan sonra, bir çift kanat figürü arasında doğu ve batı yarım kürelerini gösteren şekiller ICAO tanıtım kartları ve ICAO yayınları üzerinde kullanılan ilk amblemlerdir.



Bu dönemde ICAO damgalarında kullanılan şekil de benzer bir yaklaşımla hazırlanan tasarım kullanılmıştır.





Ekim 1950 tarihinde yukarıdaki tasarımlar, 1946 yılı sonunda kabul edilen Birleşmiş Milletler amblemi konseptine -iç içe geçen sekiz parçalı - dört adet çember ve çevresini saran sapları birleşimli iki zeytin dalı- benzeştirilen yapı üzerine doğu ve batı yarım kürelerinin oturtulması şeklinde geliştirilenler ile değiştirilmiştir.

ICAO 10 Temmuz 1952 günü yapılan oturumunda, Birleşmiş Milletler kuruluşları tarafından kullanılan amblemlerin, kurumsal ilişki ve bütünlüğü çağrıştırabilecek şekilde, Birleşmiş Milletler amblemi tasarımına dayandırarak ve oluşturulmasına karar vermiştir.



Bu karar göre ICAO amblemindeki kanat çifti arasındaki iki yarım küre 1954 yılında kaldırılarak yerine, Birleşmiş Milletler ambleminde yer alan dünyanın kuzey kutbundan kuşbakışı görüntüsü oturtulmuş, güncel amblemde yer alan kanat çiftinin daha uzun şekli mevcut konumundan daha düşük seviyede yerleştirilerek yeni ICAO amblemi oluşturulmuştur.



ICAO Genel Sekteri, 6 Ocak 1955 günü, kanat çiftinin biraz daha kısaltılıp daha yukarı seviyede dengeli konumlandırıldığı hali ile ve daha öncekilerin kullanımına son verecek şekilde onaylamıştır.



Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri de, üzerinde kanat çifti konularak oluşturulan bu ICAO resmi ambleminde 21 Şubat 1955 günü Birleşmiş Milletler ambleminin kullanılmasını onaylamıştır.

Ağustos 1955 içinde oluşturulan ICAO resmi amblemi ICAO konseyi onayına sunulmuş, konsey de, tanımlama gücünü artıracak şekilde, kuruluş adının İngilizce, Fransızca ve İspanyolca kısaltmaları olan "ICAO" ve "OACI" ifadelerinin amblemde yer almasını değerlendirmiştir.





### **İlk Resmi ICAO Amblemi**

ICAO Konseyi değerlendirmesi üzerine yapılan çalışmalar sonunda, beş öneri arasından Maurice St ONGE'nin tasarımı seçilerek yeniden düzenlenen amblem, ICAO Konseyi önerisi ile, Birleşmiş Milletler Meclisinin Temmuz 1956 içinde düzenlenen oturumunda ilk ICAO resmi amblemi olarak onaylanmıştır.



### **İkinci Resmi ICAO Amblemi**

ICAO'nun 15 Ekim 1970 günü yapılan kongresinde S.S.C.B. de katılır, S.S.C.B.nin talebi ile 30 Ekim 1970 günü Rusça resmi ICAO dilleri arasına alınır ve 14 Kasım 1970 günü S.S.C.B. ICAO'nun üyesi olur.

ICAO Genel Sekreteri, dördüncü resmi dil haline gelen Rusça'nın da kuruluşun ambleminde temsilini gösteren amblemi Ekim 1972 içinde tanıtır ve ICAO Konseyi bu amblemi Birleşmiş Milletler Meclisi onayına sunar ve bu amblem ICAO'nun ikinci resmi amblemi olarak kabul edilir.



### **Üçüncü ve Hala Geçerli ICAO Amblemi**

Birleşmiş Milletler Meclisi 1974 yılında Arap ülkeleri ile iletişimde Arapça'nın da kullanılmasını ve 1986 yılında Arapça'nın ICAO çalışma dillerinden bir olmasını onaylar.

Birleşmiş Milletler Meclisi 1977 yılında da Çince'nin ICAO çalışma dillerinden bir olmasını onaylar ve Çince bölüm Ekim 1994 içinde oluşturulmuştur.

Mayıs 1995 içinde, ICAO resmi amblemi Arapça ve Çince'nin de resmi çalışma dilleri olduğunu gösterecek şekilde tanınarak Birleşmiş Milletler Meclisine önerilir.





Birleşmiş Milletler Meclisinin 1995 oturumunda, kullanılan Çince kuruluş ismi kısaltmasında yapılan bazı düzenlemelerle önerilen amblem onaylanır ve kullanılmaya başlar. Bu ambleminde yer alan Arapça kısaltma ile ilgili olarak da uzun yıllardır devam eden değerlendirmeler vardır; bu nedenle gelecek dönemde bir değişiklik daha olması beklenebilir.



ICAO Karargahında Konsey Toplantısı - 4 Ekim 2013 @ Montreal, Kanada © Xinhua/Andrew Soong

Tarihi boyunca tanıtım kartları ve yayınları üzerinde kullanılan ICAO ambleminin kısaltmalardan arınmış, "barış" ve "birlik" çağrışımına sahip Birleşmiş Milletler amblemi ilişkili şekli ICAO Konsey salonunda ve hatta ICAO ilişkili faaliyetlerde de kullanılmaktadır. Amaç birliğine ve kayıt altına alınmış geçmiş bilinirliğe yapılan vurgu ile adeta,

- ERKEGAARD'ın<sup>1</sup> "Yaşam yalnızca geriye bakarak anlaşılabilir ama ileriye doğru yaşanmalıdır."
- STEINBACK'in<sup>2</sup> "Geçmişimiz olmadan kendimizi nasıl tanıyacağız?"

belirlemelerinin sivil havacılıktaki karşılığını oluşturduğunu değerlendirdiğim bu amblem ve gelişimin, endüstriyel değerlerimize sahip olmamıza, çalışma ve uygulamalarımıza örnek oluşturmasını dilerim.

... en son, sahip olduğu yaşamsal tehlikenin bertaraf edilerek korunmasına çalıştığımız Ankara Rüzgâr Tüneli' değerlendirmelerimde kullandığım belirlemeyi yeniden hatırladım: **"Ancak, kavranmış doğru bir geçmiş geleceğin pusulası olabilir!"**



#### **KAYNAKÇA** :

1. Albert PELSSER; "[ICAO Emblem and Its History](#)", ICAO Yayını.
2. Albert PELSSER; "[ICAO Emblem and Its History](#)", The Canadian Connection – ICAO yayını, 01.09.1966.
3. ICAO; "[The Postal History of ICAO - The Early Emblems](#)".
4. ICAO; "[The Postal History of ICAO - The First Official Emblem](#)".
5. ICAO; "[The Postal History of ICAO - The Second Official Emblem](#)".
6. ICAO; "[The Postal History of ICAO - The Third Official Emblem](#)".
7. ICAO; "[The Postal History of ICAO - The 70th Anniversary](#)".
8. ICAO; "[The Postal History of ICAO - Errors in the emblem of the Organization](#)".

<sup>1</sup> "Geçmişimiz olmadan kendimizi nasıl tanıyacağız?" ~ "Nobel Edebiyat Ödülü" sahibi John STEINBACK (Pulitzer Ödüllü "Gazap Üzümleri" Romanından).

<sup>2</sup> "Yaşam yalnızca geriye bakarak anlaşılabilir ama ileriye doğru yaşanmalıdır." ~Søren KIERKEGAARD; Danimarkalı Filozof - Varoluşçu Felsefenin Kurucusu