



Ulusal Havacılık Endüstrisinde Heyecan Verici Potansiyel

From: Can EREL

Sent: Sunday, August 23, 2015 8:02 PM

Subject: Düşünceler... (Ulusal Havacılık Endüstrisinde Heyecan Verici Potansiyelden Yaralanma)

Saygıdeğer Büyüklerim ve Arkadaşlarım;

Selamlar... Bugün, ulusal havacılık endüstrimiz açısından çok güzel ve heyecan verici gelişmeler hakkında bazı değerlendirmeler okuma fırsatım oldu; birini bu sabah paylaşmıştım. Bunlardan;

- THY Teknik A.Ş.'nin küresel pazar hedefi,
- Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (OSB) oluşumu,

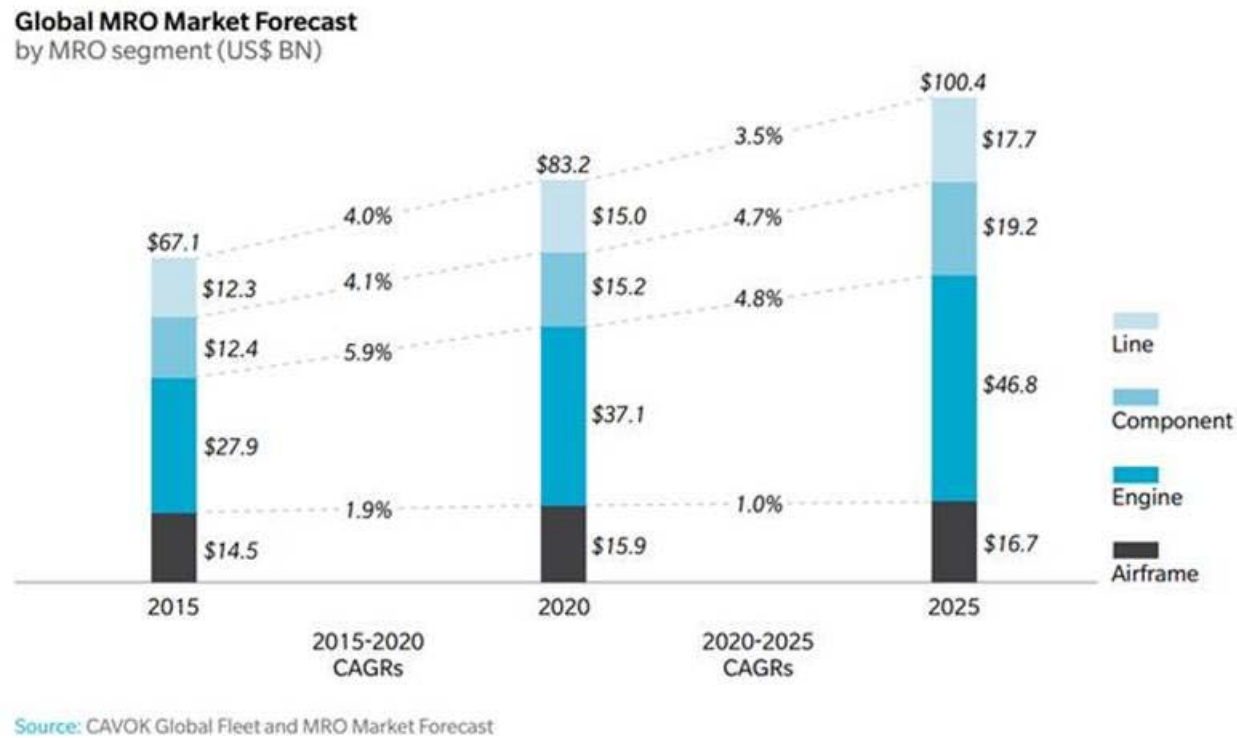
ile ilgili olanlarını dünyadaki gelişimle ilişkilendirdiğimde ortaya çıkan bazı tespitlerimi de sizlerle de paylaşmak istedim.

Havacılık endüstrimizin ulusal bayraktarı THY Teknik A.Ş.'nin Genel Müdürü Ahmet KARAMAN bey;

- THK Teknik'in,
 - 1'i Ankara Esenboğa'da,
 - 4'ü İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ,
 - 2'si ise Sabiha Gökçen Havalimanı'nda,olmak üzere toplam 7 hangarları olduğunu
- 2014 yılında,
 - 3030 adet (2.677 THY ve 353 farklı havayoluna ait) uçağa hizmet verdiklerini,
 - 57,7 milyar dolar olduğunu kabul ettiği küresel hava aracı BOY pazar cirosundaki payının % 1,2 olduğunu (yaklaşık 700 milyon dolar)
- THY Teknik'in cirosunu 2023 yılına kadar 1,5 milyar dolar (küresel pazarın %2'si) seviyesine çıkarmayı hedeflediklerini,

belirtmektedir. Özetle, THY Teknik cirosunun küresel pazar payında 10 yıllık dönemde (%1,2 > % 2) yaklaşık %67 oranında bir büyüme öngörmektedir.

Belirtilen küresel BOY pazarı uçak gövde (ağır ve hat), motor ve aksesuar (komponent) alanlarındaki faaliyetlerden oluşmaktadır. Bu konuda yapılmış en kapsamlı güncel çalışmalardan biri de Oliver Wyman - A, A & D tarafından yapılarak yayınlanan "MRO Survey 2015" başlığı ile yayınlanmıştır. Bu çalışmada hava aracı BOY pazarının 10 yıllık gelişimi aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:



Bilindiği gibi, THY Teknik TEC ve TURKBINE iştiraklerini gerçekleştirdikten sonra küresel hava aracı BOY pazarının bugün %41,5 pay ile en büyük bölümünü oluşturan uçak motorları faaliyetinden çekilmiş ve sözü edilen ciroları gövde (ağır ve hat) ve aksesuar (komponent) bakımları faaliyeti ile elde etmektedir. Bu yönü ile,

- THY Teknik'in 2014 faaliyetleri ile ilgili cironun kendi alanındaki büyüklerle kıyaslanması ile (700 milyon dolar / 39,2 milyar dolar) küresel pazarın %1,79'u olduğu,
- 10 yıllık dönem ile ilgili,
 - Belirtilen yaklaşık %67 oranında bir ciro büyümesi gerçekleşmesi halinde bu segmentteki cironun küresel pazarın %2,98'sine tekabül edeceği ve bunun 2025 yılındaki maddi karşılığının 2,99 milyar dolar olabileceği,
 - Bu ciro büyümesinin sağlanamayıp bu segmentteki cironun küresel pazarın %2'si mertebesinde kalması halinde bile bunun 2025 yılındaki maddi karşılığının 2 milyar dolar olabileceği,

düşünülebilir.

Yani, sivil havacılık alanında (en azından gövde alanına kıyasla) yeterli miktarda gelişmiş olan ulaştırma uçaklarının motor ve aksesuar (komponent) bakım faaliyetleri konusunda yapılacak düzenlemeler, konu ile ilgili teşvik ve destekler önem arz etmektedir. En basit bir hesaplama, bu alanlarda da küresel pazardan alınacak %1 pay mevcut cironun küresel pazardaki oranını %40+ civarında geliştirir.

Bu durumda ulaşılan rakamlara,

- Sivil havacılıkta,



- Ulaştırma havacılığı alanında THY Teknik haricindeki oluşumları,
- Döner kanatlı ve insansız hava araçları ile ilgili faaliyetleri
- Askeri havacılıkta belirtilen ciroları katlayan seviyeleri,

ilave edildiğinde işin korkutan seviyede heyecan veren ciddiyeti çok daha net hissedilebilir.

Türkiye'nin, özellikle hava aracı motor ve aksesuarları (komponent) ile ilgili BOY imkan ile kabiliyetlerini geliştirmesinde en etkili seçenek, ilgili savunma havacılığı ile sivil havacılık teknolojik imkan ile kabiliyetlerinin esnek bir iş ve yapı modeli ile bütünleştirilerek ele alınarak ekonomiye kazandırılmasıdır; bu gelişme sürecinde Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi (OSB) başta olmak üzere ilgili endüstriyel kümelenmelerin planlamalarında ve endüstriyel destek ve teşviklerin yapılandırılmalarında bu potansiyelin dikkate alınması uygun olacaktır.

Sevgi ve saygılarımla,



Can EREL

+90 533 506 2385

can.ereel@canerel.com.tr



THY Teknik A.Ş' de hedef 1,5 milyar dolar

TÜRK Hava Yolları (THY) Teknik A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Karaman, dünyada ilk 5'e girmeyi ve cirolarını da 1.5 milyar dolar seviyesine çıkarmayı hedeflediklerini söyledi.

THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Ahmet Karaman, 1'i Ankara Esenboğa'da 4'ü İstanbul Atatürk Havalimanı, 2'si ise Sabiha Gökçen Havalimanı'nda olmak üzere toplam 7 hangarda 2014 yılında 3 bin 30 uçağa hizmet verdiklerini söyledi.

DHA'ya açıklamalarda bulunan Karaman, bu bakımların 2 bin 677'sinin THY'na geri kalan 353'ün ise farklı havayolu firmalarına verildiğini belirtti.

Ahmet Karaman "Hedefimiz 2015 yılında bu sayıyı 3 bin 467 ye çıkartmak. Türk Hava Yolları'nın hızla artan filosu göz önüne alındığında, hem de dünya genelinde artan filo sayısı baz alındığında, şirketimizin havacılık bakım onarım sektöründeki yükselişinin aynı hızla devam edeceğini göstermektedir" dedi.

Havacılık bakım onarım sektörünün yapısı gereği kendilerine tüm dünyadan müşteri geldiğinin altını çizen Karaman "Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Türkiye 'de Türk Hava Yolları dışında Anadolu Jet, Sunexpress, Atlasjet, Pegasus, Onur Air'e bakım ve onarım hizmeti veriyor. Ayrıca yurt dışından özellikle ülkemizin konumunun da avantajı ile Doğu Avrupa, Orta Asya ve Kuzey Afrika bölgelerinden müşterilerimiz bulunuyor" diye konuştu.

DÜNYADA DOKUZUNCU SIRADAYIZ

Küresel Bakım-Onarım-Tedarik pazarında ciro olarak bakıldığında dünyada 9. sırada olduklarını dile getiren Karaman, hedef cirolarınının 1,5 milyar dolar olduğunu belirterek, "2014 yılı için 57,7 milyar dolar olduğu göz önüne alınırsa bu küresel pazardaki pazar payımız yüzde 1,2 Küresel pazarda en az 1,5 milyar dolar ciro seviyelerini bulacak. En büyük 5 oyuncu arasına girerek pazar payımızı da en az yüzde 2 seviyesine çıkarmak istiyoruz."

KAPASİTEMİZ YÜZDE 360 ARTTI

2006 ile 2013 yılları arasında THY filosunun hızlı büyümesi nedeniyle 2010 yılına kadar THY dışında bakım işleri alamadıkları dönemler olduğunu ifade eden Karaman şöyle devam etti:

"Sabiha Gökçen Havalimanı'na kurduğumuz ve 2013 yılında ilk fazını faaliyete açtığımız HABOM Uçak Bakım Tesislerimiz ile birlikte ve 2013 yılında MNG Teknik'in satın alınması ile birlikte 10 geniş gövde, 30 dar gövde uçağa hizmet kapasitemiz yüzde 360 artmış oldu. Bugün tüm dünyadaki global filo büyüklüğü yaklaşık 23 bin adet uçak seviyesinde. 2024 yılında tüm dünya filo büyüklüğünün yaklaşık 33 bin adet uçak olacağı tahmin ediliyor 2024'e kadar uçak bakım sektöründe küresel pazarda ortalama yıllık büyüme yüzde 3.1 olarak öngörülüyor. En son verilere göre yıllık 57,7 milyar dolar olan uçak bakım ve onarım pazarının 2024 yılına kadar 86,8 milyar dolar seviyesine ulaşması bekleniyor"

THY TEKNİK 2023 VİZYONUNUN MİHENK TAŞIDIR

Havacılık sektörünün Türkiye'ye sağladığı ek faydaların bilincinde olduklarını ve bu alanda Türkiye'yi daha iyi noktalara taşımak için ciddi yatırımlar hayata geçirdiklerini vurgulayan Karaman, sözlerini şöyle tamamladı: "550 milyon dolar yatırım ile kurulan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. tesisleri bunun en büyük örneği. Bu yatırımlarımız bir anlamda ülkemizin 2023 vizyonuna giden yolda mihenk taşlarıdır. Türkiye, coğrafik konumu olarak Sivil Havacılık faaliyetlerinin yoğun olduğu kıtaların birleşme yerinde olup, hem teknoloji açısından hem de kalifiye personel açısından dünya standartlarını yakalamıştır. İstanbul merkezli olacak şekilde 3.5 saat uçuş mesafelik yarıçaplı bir daire çizildiğinde, dünya ticari yolcu uçağı filosunun yaklaşık yüzde 39'luk bölümüne denk gelen 30 milyar dolarlık bir pazara erişim söz konusudur."



From: TSS

Sent: Sunday, August 23, 2015 6:08 PM

Subject: Uzay ve havacılıkta 2 milyar dolar ciro için sıraya girdiler (Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas OSB)

[Uzay ve havacılıkta 2 milyar dolar ciro için sıraya girdiler](#)

AA 23 Ağustos 2015

Yıllık potansiyel ciro hedefi 2 milyar dolar olan Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (OSB) yer almak için 104 şirket yaklaşık 1 milyon metrekarelik talepte bulundu.

Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) Sanayileşme Daire Başkanı Bilal Aktaş, yaptığı açıklamada, Kazan sınırlarında ve Türk Havacılık ve Uzay Sanayii AŞ'nin (TUSAŞ/TAI) yanında 730 hektarlık alanda kurulacak OSB için Savunma Sanayii Müsteşarlığı, Ankara Sanayi Odası ve Savunma Sanayi İmalatçılar Derneğinin katılımıyla tüzel kişilik oluşturulduğunu ve çalışmalara başlandığını söyledi.

Söz konusu bölgenin kurulmasıyla uzay ve havacılık alanlarında yerli sanayinin desteklenmesinin, yerli ve yabancı firmaların bir araya getirilerek sinerji sağlanmasının, yüksek katma değerli ürünler üretilip ihracatın artırılmasının amaçlandığını ifade eden Aktaş, arazi mülkiyetinin Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden OSB'ye devrine yönelik sürecin sürdüğünü ve imar planı çalışmalarına da başlandığını bildirdi.

Bu yılın sonuna kadar, planlama ve parselasyon çalışmalarının bitirilmesi ve alt yapı ihalesinin yapılmasının öngörüldüğünü belirten Aktaş, bölge müdürlüğünce ön talepte bulunan firmalardan ön avansların alınmaya başlandığını dile getirdi. Aktaş, "Bugüne kadar 104 şirket tarafından yaklaşık 1 milyon metrekare talepte bulunuldu. Bunların 370 bin metrekarelik kısım için ön ödemeleri yaptı" dedi.

Organize Sanayi Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği'ne göre müteşebbis heyetin veya genel kurulun belirlediği prensipler ve aldığı kararlar çerçevesinde, arsa tahsis ve satışlarının yönetim kurulu tarafından gerçekleştirileceğine işaret eden Aktaş, Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas OSB uzay ve havacılık ihtisas alanında olduğu için bu sektörlerdeki firmalar dışında arazi satışı ve tahsisinin söz konusu olmayacağını kaydetti.

Aktaş, parselasyon ve alt yapı çalışmalarının ardından arsa tahsislerine gelecek yıl içinde başlanmasının mümkün olacağını, tahsislerin 2016 tamamlanmasının hedeflendiğini söyledi.

Ortak yatırım şirketlerine de ev sahipliği yapacak

Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas OSB'nin tam kapasite faaliyete geçmesiyle yaklaşık 10 bin kişiye istihdam sağlanacağına dikkati çeken Bilal Aktaş, yıllık potansiyel ciro hedefinin 2 milyar doları bulduğunu belirtti.

Aktaş, gelişmekte olan havacılık sektörüne komponent ve alt sistem üreten yerli firma sayısının artırılmasının hedeflendiği bölgenin, yerli ve yabancı firmalar arasında da birçok ortak yatırım şirketine de ev sahipliği yapmasının öngörüldüğünü bildirdi.

OSB'de yer almak için ön talepte bulunan firmalardan metrekare başına 22,5 lira ön avans alınıyor.

Hürriyet

From: Can EREL

Sent: Sunday, August 23, 2015 10:19 AM

Subject: Türbin - Güç Grubu Geliştirmeye ABD Hava Kuvvetleri Ödülü ve...

Saygıdeğer Büyüklerim ve Arkadaşlarım;

Selamlar...

Mayıs 2015 içinde "Association of Unmanned Vehicle Systems International" konferansına katılanlar duymuştur; ABD Hava Kuvvetleri, ilgili silah sistemlerinde (hava araçlarında) kullanılan hafif ve düşük profilli güç gruplarını geliştirmek için 2 milyon dolarlık bir ödül verecek. Bu sabah, yeni medyada bir paylaşımında konu ile ilgili detayı kapsayan Jon HARPER imzalı NDM makalesinin "[The US Air Force is offering \\$2 million to anyone who can build a revolutionary turbine engine](#)" başlığı ile UkBI'da de yayınlanmış olduğunu gördüm.

İhtiyacın hergün çok daha fazla hissedildiği Türkiye'de de bu konuda bir süredir çalışıyor...

Sonuncusu iki gün önce İTÜ ile yapılan "[Savunma Sanayii İçin Araştırmacı Yetiştirme Programı](#)" (SAYP)" kapsamı faaliyetler de bu yönde çalışmalarını destekleyebileceğini; bu alanda özgün fikirlerin de avantaj sahibi olabileceğini değerlendiriyorum.

... hatta Türkiye'de de-takım ve bireysel olarak- "herkes"e yönelik benzer ödüllü yarışmalar düzenlenebilir ise bu ilgi ve başarı olasılığı daha da artırılabilir mi diye düşündüm; ne dersiniz?

Sevgi ve saygılarımla,

Can EREL