



Yükselen Havacılık & Uzay Endüstrisi için... Bütünleşik Faaliyet Organizasyonu, Yönetim Birliği Oluşturma & Yönetim Seviyesi Yükseltme İhtiyacı

Can EREL
Uçak Mühendisi
can.arel@canerel.com.tr

Nisan 2015 ayı başladı...

Yıl: 1 NİSAN 1948 Sayı: 4



KANATLILAR

Havacılık bahsinde iç ve dışdaki bütün olayları ve teknik bilgileri yayar
Kanatlılar Cemiyeti dildir.

Türk Havacılığı yükselecektir. Bu yükselişi durduracak eller kırılacaktır.

Hava Bakanlığı İhdası Bir Zarurettir

Yazan: Vecihi HÜRKUŞ

MEDENİ yaşama davasının ve modern devlet teşkilâtının en yaratıcı koruyucusu olan havacılık artık hiç bir bakanlığın tâli bir şubesi olarak kalmaz.

Bundan önceki yazılarımızda ve bu sütunlarda belirttiğim gibi havacılık davası, yer yüzünde yaşayan, idari şekilleri nasıl olursa olsun bütün milletler için ön plânda yer alan ve en önemli yeri tutan bir mahiyet almıştır.

Hayatın her safhasında, eksikliği halinde, lüzumu vücudunu derhal hissettiren havacılık, bilhassa medeniyet zevkini tatmış insanlar için işe ve ibate kadar ehemmiyetli sayılan nakil vasıtaları gibi normal hayat şartlarının ayrılmaz ve ihmal edilemez bir kolu olmuştur. Hele Milli Savunma Bakımından, bu kanat ve makine çağında havacılık, tek kelime ile istikbal ve hükümlerlik haklarının biricik garantisi adını almıştır.

Bu ifadenin sıhhatinde tereddüt sahibi olanları, istiklâl savaşının harp tarihi dosyalarını ve ikinci dünya savaşının ajans bültenlerini araştırmaya davet ederim. İkinci dünya savaşının hatıraları, henüz içinde yaşadığımız hadiselerle dipdiri durmaktadır. Bir çok poetik meseleler doğdu, taraflar karşılıklı olarak korkunç oyun ve tecrübelerle başvurdular. Fakat, her hadisede hakemlik rolünü yalnız uçak yaptı. Taşkınlıkları susturan uçak, sükûneti sağlayan yine uçak oldu.

Biz ikinci dünya savaşının ateşi altında bulunmadık, amma istiklâl savaşına gibi yoksulluk

çinde basardığımız muazzam bir hâlinin tecrübeleriyle havacılığın ne demek olduğunu, bir çok kıymetli canlar kaybı bahasına öğrenmiş bulunuyoruz. Unutmamak lazımdır ki, bu ay, bir zafer hatırasının yıl dönümü içinde bulunuyoruz; İkinci İnönü meydan muharebesinin sonu da tıpkı birinci İnönü meydan muharebesinin sonuna benzer! Türk havacıları, harap uçaklar, hurda motörler, patatesli paça suyu ile sıvanmış partal kanatlarla, uçarak, düşmanın bütün korkunç hamlelerini vaktinde önlemek imkânlarını hazırladılar.

Evet ikinci İnönü meydan muharebesi, o olayların hatıraları, harp tarihi dosyasında çok açık yazılıdır. Milli ordumuza şerefli zafer sağlayan o mahşerde havacılığın ne demek olduğu tam manasiyle belirmiştir. Bugün, bu satırlarda, her hangi bir tefahürü değil fakat tecrübelerle billurlaşmış bir kanaati yani havacılığın her şey demek olduğunu ve yazma esas olan konunun ehemmiyetini tebarüz ettirmek istiyorum.

Dün havacılık tekniği imkânları içinde o cüretlerin bir manası olabildi fakat bugün, ilmin hava devleri yarattığı bu çağda artık cüret değil bilim ve tedbir hâkimdir. Bilmek için öğrenmek, tedbir için de örnekleri ele alarak işlemek ve bünyemize uydurmak lazımdır. Bu hususta iyi bir kararı istiklâl savaşının tecrübelerinden sonra ele almıştık. Hava ordumuz esaslı bir teşkilâtla kuvvetlendirilirken bir

KANATLILAR : Sayı 4 65

Hava Bakanlığı İhdası Bir Zarurettir

(Sahife 65 den devam)

yandan hava sanayimiz ve öbür yandan da sivil tayyareciliğimiz düşünölmüş ve bu maksadlar için teşkilat meydana getirilmisti. Fakat kısa bir zaman sonra o faydalı teşkilatların yaşamadıklarını acı ile gördük. Bunun tek sebebi, havacılığımız inançlı bir himayeden bugüne kadar daima mahrum kaldı.

Eğer, konumuza esas olan hava işleri için müstakil ve memleket çapında havacılık ihtiyacını karşılayacak bir bütçe ile bakanlık, Hava Bakanlığı vaktiyle ihdas edilmiş olsaydı, bugün havacılığımız çok başka bir durumdaki bulunurdu. Havacılık işleri teknik esaslara dayanan bir birlik, ferdi teşebbüsler, havacılık sanayii, hava yolları, hava sporları hülâsa hava ile ilgili her şey o birliğe bağlanmalı ve iş programlarıyla teknik kontrol, bakanlığın teşkil edeceği kısımlar elinde bulunmalıdır. Ancak bu halde havacılığımız idaresinde ve tekâmülünde bir istikrar temini mümkün olabilir.

Artık, havacılığın, medeni yaşama şartlarında ve modern devlet teşkilâtında bu kadar ileri yer tuttuğu bir zamanda muhtelif bakanlıklara bağlı tâli bir şube olarak kalmasına imkân yoktur.

KANATLILAR : Sayı 4 71



...

Millenium ile beraber sivil havacılıkta artan özelleştirme girişimleri ve Türkiye'nin de bulunduğu bölgede uluslararası ölçekte müşterek askeri faaliyetlerin hızla artan yoğunluğu '**Havacılık Endüstrisinde Sivil ve Askeri Faaliyetlerin Bütünleşik Yönetimi**' ihtiyacı konusunu gündemin üst sıralarına taşımış olsa da yeterli gelişmenin sağlanamadığı bir sır değildir.

Havacılık Endüstrisinde '**değer yaratma**' amaçlı böyle bir dönüşüm (transformasyon) hergeçen gün daha da artan bir gereklilik olarak hissedilmektedir...

...Unutmamak gerekir ki, bu '**değer yaratma**' planını insan uygulayacaktır. Bu plan için '**girişimcilik**' ve '**liderlik**' çok önemlidir; uygulama için yapıda iç-girişimci (intrapreneur) karakterli lider(ler) gerekli olacağı açıktır.

Ayrıca, ihtiyaç olan bütünleşik faaliyetlerin yönetimine giden etkili bir yolun da "**Ulusal Havacılık Endüstri/Teknoloji Yönetiminde Birlik Oluşturma ve Yönetim Seviyesi Yükseltilmesi**" olabileceğini değerlendirerek bu yönde ihtiyacı,

- TOBB Türkiye Sivil Havacılık Meclisi'ndeki "*Hava Aracı BOY Sektörü Değerlendirmesi ve Gelişim Fırsatları*" konulu sunumum (10 Mayıs 2010),
- Hava Harp Okulu Aviyonik Sistem Entegrasyonu Sempozyumu 2010 kapsamındaki "*Hava Aracı BOY Faaliyetlerinde Bölgesel Güç Oluşumunu Destekleyici Bütünleşik Uygulama Önerileri*" konulu sunumum (28 Nisan 2010),
- İTÜ'de düzenlenen Türk Bölgesel Yolcu Uçağı ile ilgili ilk çalıştayın konuşmacısı olarak takdim ettiğim "*Türk Bölgesel Uçağı - İhtiyaç Değerlendirmesi*" sunumum (18 Mayıs 2010),
- Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Araştırma ve Uygulama Merkezi Danışma Kurulu üyesi olarak yaptığım değerlendirme konuşmam (15 Eylül 2010),
- Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Konferansı kapsamındaki "*Hava Aracı BOY Sektörü Gelişim Fırsatları*" konulu sunumum (16 Eylül 2010),
- TOBB Türkiye Sivil Havacılık Meclisi adına TOBB Yönetim Kurulu Başkanlığına yönelik hazırladığım "*Hava Aracı BOY Sektörü İhtiyaçları ve Önerileri*" raporum (3 Aralık 2010),

ile 2010 yılında yoğun olarak gündeme getirmeye başladım; o günden bu yana da bu çabamı her seviye ve platformda sürdürüyorum.

Ve artık 'uzay'ı da dahil ederek, bütünleşik faaliyetlere sahip ulusal havacılık ve uzay endüstri/teknoloji yönetiminde birlik oluşturma ve yönetim seviyesi yükseltilmesi ihtiyacın karşılanmasında en ileri aşamanın, (*eğitim - araştırma, teknoloji, standart ve setifikasyon, işletme sütunları üzerinde yükselecek*) bir bakanlık olduğuna inanıyorum.

...tam da rahmet ve minnet ile andığım meslekaş büyüğüm Tayyareci Vecihi HÜRKUŞ gibi ve kendisinin 87 yıl önce "**Artık havacılığın, medeni yaşama şartlarında ve modern devlet teşkilatında bu kadar ileri yer tuttuğu bir zamanda muhtelif bakanlıklara bağlı tali bir şube olarak kalmasına imkan yoktur.**" tespitine Can-ı gönülden katılarak tüm erk ve dinamikleri ile **T.C. Havacılık ve Uzay Bakanlığı**'na sahip olacağımız günü umut ederek...



KAYNAKÇA :

1. Tayyareci Vecihi HÜRKUŞ; "*Hava Bakanlığı İhdası Bir Zarurettir*"; Kanatlılar; Nisan 1948.
2. Can EREL; "*Ne Değişti? (Nisan 1948 - Nisan 2014)*"; 4 Nisan 2014.