



## **İşin Sırrı: İnanç, Güven ve İşbirliği... (1) Eylem ve Sorumluluğu Paylaşarak (TF33 FSB) Başarmak!**

**Can EREL**  
Uçak Mühendisi  
[can.ereel@canerel.com.tr](mailto:can.ereel@canerel.com.tr)

Başarıya giden yolda 'İnanç', 'Güven' ve 'İşbirliği' etkisini yaşayarak görmek ve anlamak nasipmiş; çeyrek asrı bulan 1'nci Hava İkmal Bakım Merkezi'ndeki (1.HİBM) görevimde bunu defalarca anladım.

Emekliliğim sonrası ulusal havacılık endüstrimizdeki ilk kümelenme oluşumlarının yapılandırılması çalışmalarım sırasında da Michael E. PORTER'in,

**"Kümeler,  
... özellikle de aynı faaliyet alanında hem rekabet içinde olan hem de birbirleriyle işbirliği yapan şirketlerin, belli bir alanda uzmanlaşmış tedarikçilerin, hizmet sağlayıcıların, ilgili sektörlerdeki firmaların ve ilgili kurumların coğrafi yoğunlaşmalarıdır."**

tespitini de görünce daha iyi kavradım; tersi yığınlaşma!

Ve iş başarısının temelinde;

- İnanç,
- Güven (sarginlık artırıcı),
- İşbirliği,
- Yenileşim,
- Organizasyon,
- Ürünün ömür devrini esas alan uzgörü, yönetim ve çözümler,
- İlişki – ilke dengesi,

var; çoğu halde ilk üçü de aslında işin sırrı!

İnanç, güven ve işbirliği denince aklıma gelen bir örneklerden biri de "NATO E3-A Havadan Erken İkaz ve Kontrol (AWACS) uçaklarının TF33 motorunun fabrika seviyesi bakımın Türkiye'de yapılması" idi...

Bu konuda birkaç yıl önce yayınladığım makaleyi orjinal hali ile ekte paylaşacağım.

Bu ender ve değerli işbirliğini başarabilmiş ekibin her biri birbirinden değerli üyelerini de minnetle anıyorum!



**EK:** [NATO E3-A Havadan Erken İkaz ve Kontrol Uçaklarının TF33 Motorunun Fabrika Seviyesi Bakımın Türkiye'de Yapılması](#) (25 Eylül 2020)