



Niye başaramadık?

6 Ekim 2014

----- Forwarded message -----

From: Can EREL [mailto:can.erel@canerel.com.tr]

Sent: Monday, October 6, 2014 3:25 PM

Subject: Niye başaramadık?

Balta bulmak zor da, o zamanlara yönelik notlar ve görüştüğüm büyüklerin belirlemelerinden anlaşıldığı kadarı ile,

* Yurtdışı havacılık kuruluşlarının Türkiye'deki temsilcilerinin -sahip oldukları sosyo-ekonomik ve kültürel güçleri ile- ilişkilerini oldukça başarılı (!) kullandıkları,

ve

* Türkiye'de gazeteci gibi kimliklerle bulunan endüstri (!) ajanlarının etkili olduğu, çok açık!

Tabii bu etkilerin sonuç aldığı devlet görevlileri ve endüstri yöneticilerinin olduğu da belli...

Ayrıca,

* Yabancı hayranlığı (!) ve "yabancı ise uzmandır!" ön yargısı, öz güven eksikliği,

* Yabancı ve yerli yönetici ve çalışanlar arasında ücret ce diğer haklardaki farklılıkların manüple edilebilirliği, devlet görevlileri ve endüstri yöneticilerinin özellikle etkili bazılarının bu manüplasyona yatkınlığı,

* İlgili kuruluşlarda görev yapanların çalışma verimliğindeki düşüklük; bu verim düşüklüğünün yabancı çalışanların ayrılması sonrası azalan iş hacmi ile (bitirirsek işsiz kalırız!) anlayışı ile zirve yapması,

ilk aklıma gelen tespitlerim..

Çıkarlarının sürdürülebilirliğini artırarak sağlamak için çalışanlar var; bir de hergeçen gün daha da fazla kaybederler. Sorun kazananlara niye kazandılar diye sorgulamak olmamalı sanırım; kabettirdiklerinden kazanç sağlayanları bulmak gerek!

Dediğim gibi; bu durum bugün de farklı değil!... Değerlendirmelerimin bir çoğu bugün de geçerli olan bazı engeller; bana göre ilk başlangıç da önce "öz güveni" ve "öze güveni" sağlamak! Ve bu o ilk zamanlardan çok daha zor ve riskli bu dünya düzeninde.

Ayrıca, biran önce -özellikle öncelikli alanlarda çalışma düzeni ve anlayışımızı da değiştirmemiz gerek; Talip APAYDIN'in karanlığın kuvvetini yenmek inanç ve azmi ile "[Bayramda çalışırız, bayramlar için!](#)" düzenine geçmek gerek mesela... Ama.....

Umarım her bir engeli ortadan kaldıracamız ve umarım başaracağız!



HS: Sizin bu güzel çalışmalarınızı tüm dostlarımız ile paylaşmamız gerekli, Türk havacılığına kimler destek verdi kimler destek oldu hepimizce bilinmeli!!.. . Birkac ay önce Kingston'da (İngiltere) eski uçak fabrikaları ile ilgili bir muze var oraya gitmistik ve çok sasirmistim çünkü Türkiye'de havacılık o senelerde baltalanırken Kingston Uçak Fabrikaları (1915 Sopwith Camel den başlayıp 1980'lere kadar) talebi karşılamakta zorluk çektiğini gördük.. Yani birileri Türkiye'de elinde balta ile dolarken diğerleri Kingston'da üretimi talebe yetistiremiyordu (Kingston fabrikalarında meshur uçaklar imal edildi, Harrier Jump Jet, Hurricane vs vs) ... Elinde balta ile dolayan Türkler (yoksa hainlermi??) kimlerdi acaba?



Can Erel Sorunuza cevap demek iddialı olur; ama "havacılık-uzay ve savunma ilişkili endüstrilerde geçen 35+ yıl sonunda, sorunuza yönelik tespitlerim ve sebeplerine yönelik bazı değerlendirmelerimdir" diyebilirim.

HS: Sormustum... 1926'da Türk Havacılığını kim gomdu diye, -- Mutlu kutlama olması gereken bu günleri bizlere karanlık günler yapanları bulup neden yaptıklarını, neden Türk havacılığını gomduklarını öğrenmeyi çok isterim gerçekten!!! --- cevap Can beyden geldi Can Erel Öğrenmek istedikleriniz bugün de var; ben bildiklerim ve gördüklerimden açık kaynakta paylaşılacakları "Can'Ca Güncel & Mesleki Çalışmalar" sayfasından ulaşılabilen yazılarım içinde kapsıyorum.

<http://canerel.com.tr/v2/index.php/guncel>

Can Erel Türk Havacılığı'nda 6 Ekim; Kutlu Olsun!

Selamlar...

Bu bayramda, Türk havacılığının bayram tadında;

- **İlk Türk Tayyare Fabrikası (TOMTASCH) Açılışı (1926)**
- **İlk Türk Sivil Yolcu Tayyaresi Vecihi XVI Tecrübe Uçuşu (1933)**

gibi iki önemli gelişimi var; bugün, 6 Ekim günü kutlanacak!

Detaylar için lütfen tıklayınız:

<http://www.linkedin.com/pulse/article/20141005111138-37758129-t%C3%BCrk-havac%C4%B1l%C4%B1%C4%9F%C4%B1-nda-6-ekim-kutlu-olsun>