

Küresel Havacılığa Bakış ...İstanbul 3'ncü Havalimanı Temeli Atılırken 5 Haziran 2014

Türkiye'de ilk defa "sermaye"si ile ilk Tayyare Mühendisi Selahattin Reşit Alan'ın "bilgisi"ne işbirliği yaptırarak kurduğu ortaklık ile ilk özel uçak fabrikasını kuran girişimci Mühürdarzade Mehmet Nuri Demirağ'ı araştırmaya başladığım 2005 yılı idi; İstanbul'a 3'ncü havalimanı projesi kamuoyu gündemine gelmişti. Ardından bu gelişmenin mevcut en büyük havalimanımızın sonu olacağını görünce araştırmalarımın sonuçlarının da etkisi ile önermişim:

“...

Nuri Demirağ'ın sorgulayan, değerlendiren ve paylaşımcı kişiliği, sürdürülebilir ve tamamlayıcı iş birliğine dayalı sistematik ve yenileşimci faaliyetlerinden aldığım esin ile;

- İstanbul'da 150 milyon yolcu nihai kapasitesi ile Yeniköy ile Akpınar köyleri arasındaki 90 milyon metrekarelik alana 5-6 pistli olacak şekilde 2016 yılında hizmete girmesi planlanan ancak henüz adı konmamış üçüncü uluslararası havalimanına kurtarıcımız ve yüce önderimizin adının verilerek “Atatürk Havalimanı” olarak isimlendirilmesini,
- İstanbul'a üçüncü havalimanı süreci kapsamında tavsiye edilmesinin planlandığı duyumları alınan Yeşilköy'deki havalimanına;
 - Havacılık ve ilişkili (algılama, mekatronik, gelişmiş malzeme ve yazılım gibi) gelişmiş teknolojileri konusunda eğitim ve temel araştırmalarının yapılacağı bir “Gök Üniversitesi”,
 - İş uçağı ve helikopteri, sportif hava araçları ile ilgili endüstriyel araştırmalar, tasarım, imalat ve BOY faaliyetlerinin yapılacağı “Yeni NuDTA” tesisleri,
 - Havacılık teknoloji ve ürünleri ile bu alanın düşünsel faaliyetlerine yönelik “Selahattin Reşit Alan Havacılık Enstitüsü ve Müzesi”,

de ilave edilerek ve bu arazinin, önceden Nuri Demirağ'a ait Gök Stadyumu (Elmas Paşa Çiftliği) olduğu dikkate alınarak, “Nuri Demirağ Havacılık Parkı ve Havalimanı” adı ile devam edebilmesini,

ve bu düzenlemeler ile gönüllerde vefa ve dimağlarda girişimin en temel girdilerinden olan “kendine güven” olgusunun daha da gelişeceği günleri umut ederek...”

şeklinde bitirmiştim... Mart 2014 balında yayınlanan "Can'Ca Türkiye'de, Endüstrinin Gelişiminde İz Bırakanlar" kitabımda da bir bölüm olan bu makalenin son kısmını bu vesile ile tekrar paylaşıyor ve gerçekleşmesini umut ederek aynı dileğimi bu vesile ile de paylaşıyorum.



----- Forwarded message -----

From: Can EREL

Sent: 2014-06-05 19:46 GMT+03:00

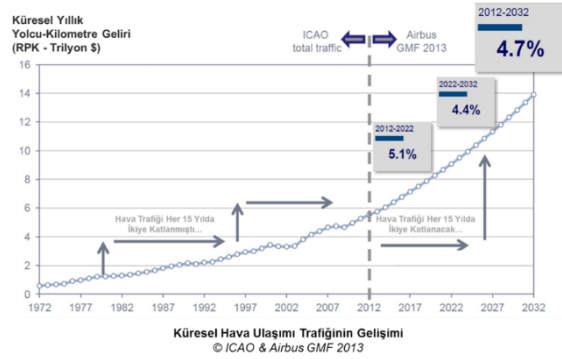


Küresel Havacılık - Genel

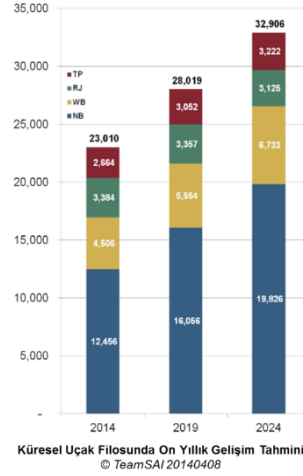
IATA-ATAG & Oxford Economics verilerine göre, hava taşımacılığı 2014 yılında küresel ölçekte 2,4 trilyon dolarlık bir ekonomik faaliyet ve 58 milyon adet iş hacmine sahiptir.

Millenium sonrası, dünya'da sivil havacılıktaki yıllık ortalama büyüme %9.6 civarında iken Türkiye'de %14+ civarında seyretmektedir....

Küresel hava trafiğinin gelecek 20 yılda da geçmişte olduğu gibi her 15 yılda ikiye katlanmayı sürdüreceği tahmin edilmektedir.



Havacılık endüstrisine iş stratejileri ve değerlendirmeleri yapan şirketlerden TeamSAI Nisan 2014 içinde yapılan AW MRO America 2014 konferansında, günümüzde mevcut (WB, NB, RJ & TP tiplerinde) 23.010 adet uçağın on yıl içinde 32.906 adete çıkacağı öngörüsünde bulunmuştur.



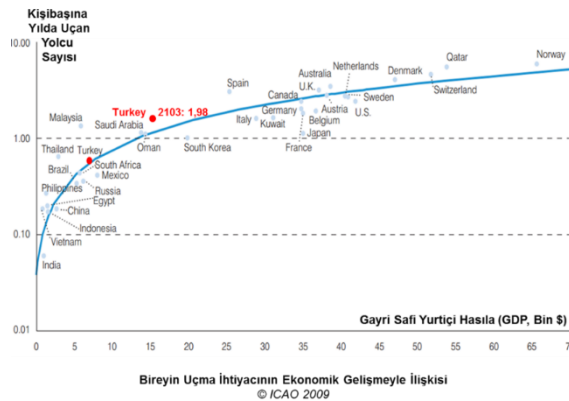
Yeni uçak sayıları konusunda da, büyük uçak üreticilerinin her yıl yayınladıkları gelecek 20 yıllık hava ulaştırma sektörü öngörülerini kapsayan raporlarından,

- Airbus “Global Market Forecast 2013-2032” çalışmasında gelecek 20 yılda 4,4 milyar dolarlık pazar değerine sahip toplam 29.222 adet (≥ 100 koltuklu yolcu, $\geq 10t$ kargo) yeni uçak,
- Boeing “Current Market Outlook 2013-2032” çalışmasında gelecek 20 yılda 4,84 milyar dolarlık pazar değerine sahip 35.280 adet yeni uçak,

ihtiyacı olduğunu belirtmektedir.

ICAO verilerine göre, 2013 yılında;

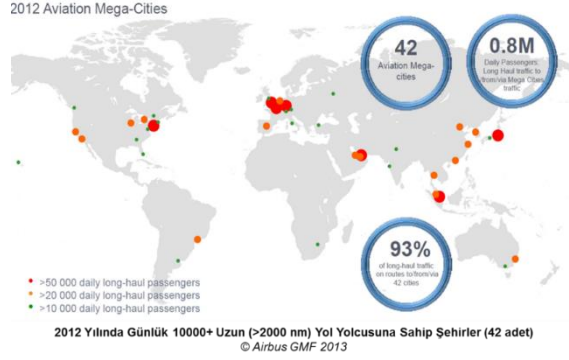
- Dünyada 6,2 milyar yolcu taşınmış; yani dünya bireyinin uçuş ihtiyacı (kişi başına uçan yolcu sayısı) **0,87** (6,2 milyar yolcu / 7,14 milyar insan),
 - Gelişmiş ülkelerde bu oran 3+...



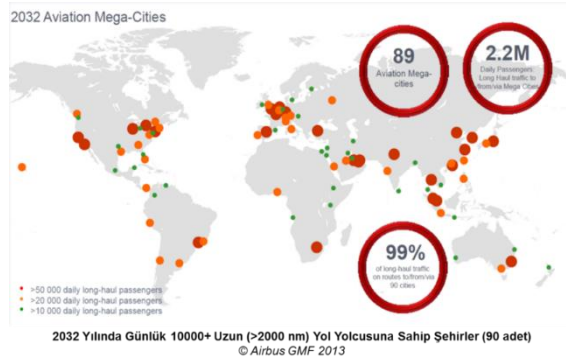


Airbus analizlerine göre;

- *Günümüzde (>2000 nm / >3704 km) uzun uçuşların %93'üne sahip, günlük 10.000+ hava yolcusu olan 42 adet şehir (Aviation Mega-City) yıllık 3 milyar tarifeli yolcunun %30'unu barındırmaktadır. (Bu şehirlerden biri de **10.000+** hava yolcusu ile İstanbul'dur!..)*



- *Yirmi yıl içinde toplam 90 adete yükselecek bu nitelikteki (Aviation Mega-City) şehirler uzun uçuşların %99'una sahip olacak ve toplam 2,2 milyar yolucuyu barındıracaktır. . (Bu şehirlerden biri de **50.000+** hava yolcusu ile İstanbul olacaktır!..)*



- *Bu gelişimle, küresel hava ulaştırmasının ağırlık merkezinin,*
 - *Gelecek 10 yılda Tunus üzerinden Mora yarımadası güneyine,*
 - *Sonraki 10 yılda da Kaş güneyine doğru doğuya kayacağı,*

tahmin ediliyor...



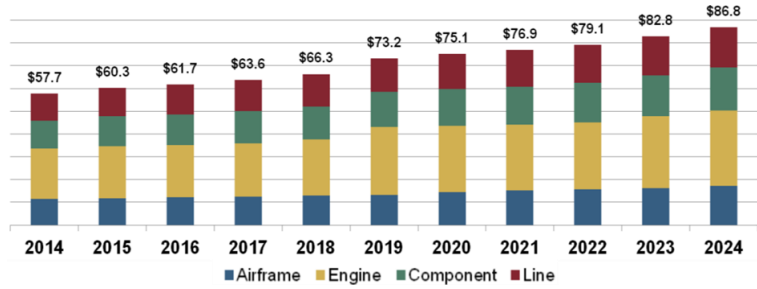


Ve..

... gelecek on yıllarda küresel havacılığı geliştirmekte olan pazarların şekillendirileceği genel kabul gören bir tespittir. Türkiye de (kırlıganlığı en yükseklerden biri olarak görülse de) geliştirmekte olan pazarların en önemli aktörlerindedir.

Küresel Ölçekte Hava Aracı BOY Pazarı

Küresel krizin etkisinden arınmaya başlayan hava aracı BOY pazarında 57 milyar dolarlık hacmin gelecek 10 yılda her yıl ortalama %4,2 büyüerek toplamda %50 hacim artışı ile 86 milyar doları geçeceği tahmin ediliyor.



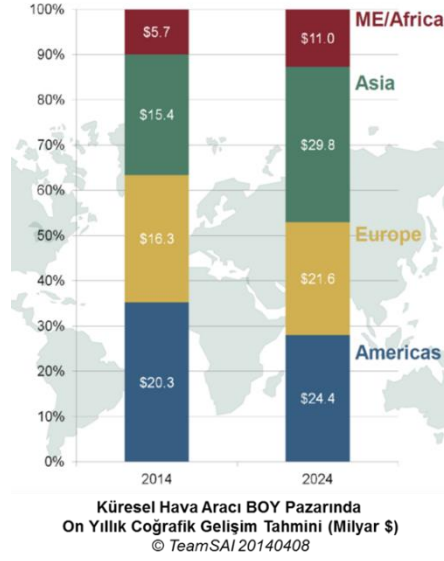
Küresel Hava Aracı BOY Pazarında On Yıllık Gelişim Tahmini (Milyar \$)
© TeamSAI 20140408

Hava aracı BOY pazarında en fazla pay motor bakımı kalemi sahip olmaya devam ederken en fazla yıllık büyüme de komponent bakımı alanında bekleniyor.

Yıllık Bileşik Büyüme Oranı (CAGR)		CAGR	Pay %
	+ %4,20	Uçak Ağır Bakımı	+ %4,1
Motor Bakımı		+ %4,1	+ %38
Komponent Bakımı		+ %4,4	+ %22
Hat Bakımı		+ %4,1	+ %20

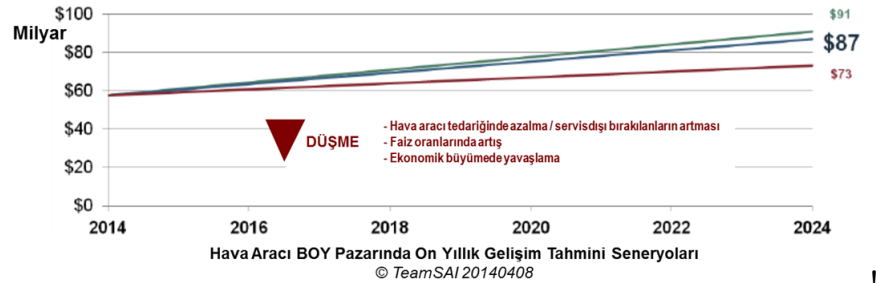
Hava aracı BOY pazarının coğrafik gelişimindeki tahminlerde Türkiye açısından ilginç:

- Bugün için dünyanın en büyük hava aracı BOY pazarı olan Amerika kıtasının bu ünvanı gelecek 10 yıl içinde Asya'ya geçiyor...
- Türkiye komşusu Ortadoğu bölgesinde gelecek 10 içinde iki kattan daha fazla büyüyeceği tahmin edilen hava aracı BOY pazarının temel nedeni sektördeki büyüme.
- Avrupa'daki büyüme - nitelikli işgücündeki yaşlanma, yüksek işçilik ücretlerinin de etkisi ile- küresel büyüme oranının altında kalması bekleniyor.



Yapılan bu tahminin hassasiyet analizine dayalı seneryaolara göre de 2024 yılında 86,8 milyar dolar olacağı tahmin edilen küresel hava aracı BOY pazarının;

- En iyi halde 91 milyar dolar,
- Belirtilen ana sebeplerle, en kötü halde de 73 milyar dolar, hacme sahip olabileceği öngörülüyor.



Güzel bir hafta dilerim.

Sevgi ve saygılarımla,



NOT (07.06.2014 17:45): Temel atma töreni nedeni ile öğrendiklerim:

- Son etabın tamamlanması ile beraber 150 milyon yıllık yolcu kapasitesi olacak ve 76,5 milyon m2 alana yayılacak havalimanı projesi,
 - 10 milyar 247 milyon Euro yatırım (Cumhuriyet tarihindeki en yüksek yatırım),
 - 22 milyar 152 milyon Euro'luk kira bedeli (25 yıl işletme),
 - 6 pist,



- 4 ayrı terminal binası,
- 8 kontrol kulesi,
- 165 yolcu köprüsü,
- 500 uçak park kapasitesi,
- 6,5 milyon metrekare büyüklüğünde apron,
- 1,471 milyon m2 kapalı alan,
- 70 bin araçlık otopark,

şeklinde detaylandırılmış..

- Başlangıçta (2018) yılda 120 bin kişiye doğrudan istihadam ve 300+ bin tedarikçiye iş imkanı sağlayacak.
- İlk etabın 70 - 90 milyon yolcuya hizmet verecek şekilde açılışı 29.10.2017 günü yapılacak...