

Alınabilecek Dersler

(DM Bir Havayolu Şirketinin Teknolojiyi Oluşturma - Geliştirme Çabaları
ve

Varolan Teknolojiden Yararlanabilme Kabiliyeti...)

31 Mayıs 2014

----- Forwarded message -----

From: Can EREL

Sent: Saturday, May 31, 2014 12:28 AM



Saygıdeğer Büyüklerim ve Arkadaşlarım;

Selamlar. Havacılıkta yenileşim gücü, teknoloji oluşturma yanında mevcut teknolojileri kullanma erki her geçen gün daha da önemli hale geliyor.

EasyJet, Londra merkezli düşük maliyetli bir havayolu (LCC), taşıdığı 60+ milyon yolcu, yurtiçi ve 32 ülkede 600 rotada uluslararası tarifeli seferleri ile İngiltere'nin de en büyük havayolu... Şirket Londra Borsasına kote ve çoğu Avrupada yerleşik 8500 civarında da personeli var.

Ama EasyJet, havacılık uzmanları tarafından yeni teknoloji ve çevre girişimleri ile de yakıondan takip ediliyor; gerçek bir yenileşim tanınıyor.

MRO Management Dergisinin Haziran 2014 sayısında "**Future Proof**" başlığı ile yayınlanan makalede EasyJet'in -gelişmiş teknolojileri kullanması yanında- yeni teknolojilerin geliştirilmesi ve hayata geçirilmesi konusunda da nasıl bir girişim gücü ve kabiliyetine sahip olduğuna yönelik birbirinden değerli örnekler var...



Kaynak: MRO Management Haziran 2014

<http://www.mromanagement.com/feature/easyjet-innovations>

Bu örnekler de gösteriyor ki; tasarruf ve çevre etkisi ile "Yakıt Sarfiyatı" kontrolü amaçlı uygulamalar en ön sırada...

Ve... yakın zamanda tam uygulama başlayacak,

- Uçağı kontrol ederek durumu raporlama çalışmasını yaklaşık 1/10'a düşürecek dronlar,



- Pilot ve uçuş mühendislerine uzaktan (işletme merkezinden) destek sağlayarak çözüm etkinliği ve dolayısı ile uçuş – işletim emniyetini geliştirecek 3D sanal gerçeklik uygulamaları,

heyecan verici.

Velhasılı, teknolojiyi “**üretmek**”, üretil(e)mese de dünya üzerinde var olan teknoloji ve teknolojik fırsatın farkında olmak ve on(lar)dan hür irade ile yararlanabilmek kudreti ile temin ederek “**yönetmek**” de çok önemli; özellikle de emniyet, etkinlik ve ekonomi ile ilgili olanları...

... Bu önemli ise,

- ABD şartlarında, tek koridorlu (NB) yolcu uçağı için yılda 600 bin ABD doları bulan (%7 seviyesine yaklaşan) yakıt tasarrufu sağlayan,
- 1908 yılından beri kullanılan motor montaj tekniğini / yöntemini değiştiren,
- Kullanımı karşılığı para ile değil vaadettiği yakıt tasarrufundan pay alarak ödeme olanağı bulunan,

gelişmiş motor bakım, onarım ve yenileme teknolojisini kullanma konusunda neden bu kadar uzak ve temkinliyiz?

... Bu önemli ise “Teknolojiyi Üretiyor Ol(a)mayabiliriz de... ..Varolan Teknolojiden Yararlanabiliyor muyuz?” başlıklı 9 Nisan 2014 tarihli yazımı* niye yazdım?

Havacılıkta yenileşim gücü, teknoloji oluşturma yanında mevcut teknolojileri kullanabilme erki her geçen gün daha da önemli hale geldiğini arzetmişim; bu önem -özellikle de ana üreticilerin satış sonrası mal ve hizmet alanına girme ve bu alanda mevcudiyetlerini kuvvetlendirerek sürdürme çabaları ticari alanın çok ötesine geçen desteklerle sürdürüyor olması nedeni ile- anlamlı da! Bravo EasyJet; tüm karar vericilerini kutlamak gerek!

Güzel bir haftasonu tatili dilerim.

Sevgi ve saygılarımla,



NOT *: "**Teknolojiyi Üretiyor Ol(a)mayabiliriz de... ..Varolan Teknolojiden Yararlanabiliyor muyuz?**" başlıklı 9 Nisan 2014 tarihli yazıma,

Kişisel web sitemin "[Can'ca Güncel & Mesleki Çalışmalar](#)" sayfasının

→ Durumsal Değerlendirme ve Yorumlar...

→ Değerlendirme Serisi - Ulusal Havacılık-Uzay & Savunma Faaliyetlerinde Bütünleşme ve Yönetim Seviyesinde Yükseltme İhtiyacı"

başlığındaki link kullanarak erişilebilir..