



Ulusal Havacılığımızda Bir Yıldız Daha Kaydı!

Haberi aldığımda aklıma ilk gelen pırıltılı gözleri ile süslediği sıcak tebessüm idi; ardından da derin bir acı hissettim...

Emin olduğum derin acısını paylaşmak üzere sevgili Pınar'a yazdığım taziyeyi birkaç kez yeniledim; her seferinde garip bir sebeple yeniden yazmak istedim. Anladım ki konduramadım ayrılığı Cemil Ağabey'ime ve bu acıyı yakıştıramadım sevgili Pınar'a...

Gönder tuşuna bastıktan sonra daha fazlasını ifade etmek istediğimi hatırlıyorum.

Haberi, ortak tanışıklığımız olan meslektaşlarımla paylaşır paylaşmaz temiz hava almak için dışarı çıktım; aklımda kuruluşundan itibaren sorumluluk üstlenerek icra kurulunda beraber görev yaptığımız İleri Teknoloji Endüstri Parkı'nın ilk özel girişimi (zamanının bölgedeki en büyük hava aracı bakım merkezi) olan şirketteki beraberliğimiz geldi; özellikle de son birkaç ay... Genelde şirkete geldiği her zaman bir süre ziyaret ettiği odamda, ilk günümünden itibaren sürekli uzak durduğum o görevle ilgili beni ikna etme çabalarını hatırladım Cemil Ağabey'im ve ayrılırken faaliyetlerime yönelik tekrarladığı "*İyilik yap as tavana, gün gelir düşer kafana...*" sözü çınladı kulaklarımda...

Huzursuzdum; öğleden sonra haberi Kokpit sayfasında görünce;

"Hava aracı güç grubu alanında düşünce ve uygulamalarını sürekli olarak hatırlayacak ve yüreklendiren anlamlı tebessümünü rahmetle anacağım hep!. Sevgili Pınar'a başsağlığı ve sabır diler, tüm kalbimle katılırım: "yolun açık, ruhun ışık olsun" Cemil Ağabey'im..."

yorumunu yazdım.

...Ama takip eden günler hala eksik bir şeyler kaldı duygusunu hep taşıdım; ta ki, sevgili Pınar'dan "*...yıllarca birlikte zaman geçirdiği ve/veya paylaşımları olan kişilerin ağzından Cemil'i anlatmak*" projesinde benim de yer almamı istediği mesajı alana dek...

Bir insanı böylesine zarif bir proje ile sürekli hatırlanır kılmak da sevgili Pınar'a yakışırdı...

Düşündüm ne yapabilir ve ne yazabilirim diye... Adı gibi "*Güzel*" bir büyüğüm olarak hatırlayıp anacağım meslektaşım Cemil Ağabey'im ile ilk tanışmamız notlarımda da yer verdiğim bir tartışmaydı... Ve yirmi yıl öncesine giden bu an ile ilgili yararlanmak istediğim kayıtlarıma ulaşmama konumum engeldi; birkaç hafta süreyle.

Sevgili Pınar'ın da hoşgörüsü ile erteledim cevabımı...

Evime döndüğüm gece yarısı ilgili notlarımı bulup yazmaya başladım:



TEI şirketi kuruluşunun 10'ncü yılında, 17 Mayıs 1995 günü Ankara Sheraton Hotel'de oldukça yüksek seviyeli katılımcıların da teşrifleri ile "Türkiye'de Uçak Motor Sanayi ve Geleceği" konulu paneli düzenlemişti.

Panel bölümlerin birisinde de Cemil beyin konuşması vardı ve sunumu;

“...

Hava aracı güç grupları ile ilgili,

"Koordine ve İşbirliği"

1- Yurtiçi motor tamir atölyeleri birbirlerinin elindeki imkanlardan yeterli ve verimli bir şekilde faydalanmıyorlar. (iş birliği yetersiz, iş ilişkilerinde yeterli esneklik yok)

a) Tamir (ve imalat için) sertifika almak zorunluluğu var (FAA, jAA, imalatçıdan v.s.)

b) Tamir (ve imalat için) yaptırılan atölyenin sertifikasının (approved) bulunması zorunluluğu

"Teknoloji Transferi"

2- Yüksek teknoloji tamir uygulamaları yetersiz ve yok. Bu teknolojilerin temininde yurtdışı tamir kaynaklarına bağımlılık.

- Diffüzyon kaplama teknolojisi (yüzeylerin yüksek sıcaklık ve korozyona karşı korunması için) Aluniayt, Platinium Aluniayt v.s. kaplama,

- Diffüzyon brazin / rebuilding teknolojisi (GE - ADH = Active Diffision Healing)

- Laser teknolojisi (/Laser drilling, Laser welding, Laser Build up)

3- Techizat yatırımı yüksek,

4- Yedek komponent, parça ve malzeme stoklama maliyetleri yüksek,

5. Yurtdışı piyasalarda hizmet pazarlama ve satış (marketing) üniteleri yetersiz veya mevcut değil.”

şeklinde tamamlanıyordu.

Eksikliği bahsedilen teknolojileri -transfer ederek de olsa- yurtiçinde oluşturma amaçlı projelerde görev alan bir mühendis olarak huzursuzlanmışım. Ara verildiğinde, Cemil beye kendimi tanıtip konuşmanın sonuç bölümüne katılmakta zorlandığımı, görevli olduğum motor sahasında teknoloji lideri kurumda son 5 yılda gerçekleştirilen kabiliyet kazanımı projeleri ile konuşmada eksiklik olarak sunulan belirlemelerin önemli ölçüde giderildiğini, sertifikasyon konusunda da hazırlıkların son aşamasında olduğu için belirlemelerinin güncel durumu yansıtmadığını belirttim. Cevabı aklımda hep kalan o tebessümü oldu; o tebessümün o an beni çok kızdırdığını hatırlıyorum.



Zamanla anladım ki o tebessümün anlamını kavrayamamış ve sıcaklığını hissedememişim.

Yıllar sonra, işe alma süreci görüşmelerinin bir aşamasında karşılaştık Cemil bey ile; değerlendirme sonrasında arada emekli olduğum kurumdaki teknolojik gelişmeleri ve ulaşılan seviye ile elde edilen sonuçları özetledim. Bana “*Yurtiçi motor tamir atölyeleri birbirlerinin elindeki imkanlardan yeterli ve verimli bir şekilde faydalanmıyorlar*” değerlendirmesini yineleyerek sorunun kaynağının teknolojik seviyede değil “*Koordine ve İşbirliği*” eksikliğinin kendisinde olduğunu yineledi; o aynı tebessüm ile...

O an anladım ki, sivil ve devlet havacılıktaki teknolojik uygulamalar arasındaki mevzuat ve personel politikalarının oluşturduğu engellemeleri kastediyordu tebessümü... Ve o tebessüm sıcaklaşmıştı; samimiydi...

Beraber görev yaptığımız sürede motor sahasında ulusal ölçekte teknolojik alt yapının küresel pazara yönelik ortak kullanımı alanındaki her projemin destekçisi oldu; ön yargı ile değerlendirilmek dahi edilmek istenmeyen uygulamaların başlatılması ve başarılmasında da beni ilk kutlayanlardan biri hep Cemil Ağabey'im idi...

Birbirimizi tanımamız zaman almıştı; ama değmişti bu zamana...

O tebessüm de ilişkimizin kodu olmuştu. İcra kurulu toplantılarında dahi karşılıklı konularımızda gözlerimizle konuşur olmuştuk; bazen sevinç ve heyecan, bazen de keder ile... Ne hoştu!

Cemil Ağabey'imi zeki, dürüst, empatik ve dost bir meslektaş büyüğüm ve bana bu paylaşımı yapabilme olanağı sunan sevgili Pınar'ı da hep zarif ve vefalı bir eş olarak hatırlayacak ve anacağım.

Ruhun ışık olsun Cemil Ağabey'im; sabırlar dilerim sevgili Pınar...



Can EREL

[+90 533 506 2385](tel:+905335062385)

can.erel@canerel.com.tr