

From: Can EREL
Sent: Friday, December 20, 2013 4:18 PM
Subject: ...Mükemmeliyet Merkezi Görüşü
Importance: High

....;

....

Havacılık ve uzay alanı ile ilgili "Mükemmeliyet Merkezi" konusu ile ilgili ön düşüncelerimi paylaşıyorum.

Öncelikle "Mükemmeliyet Merkezi" konusu gündeme her geldiğinde konu faaliyetle ilgili "en yüksek standartların" oluşturulacağı ve geliştirileceği yer olduğu için hep konu alanda bu özelliklerde **İNSAN**'ın varlığı aklıma gelir!

Bu nedenle bu aşamada, ana uzmanlık alanım olan uçak motorları konusunda 1997 yılında belirlemelerime göre ulaştığım sonucu tekrarlamamın gerekli olduğunu değerlendiriyorum.

Geçen yıllarda yer her geldiğinde, her platform ve makama sunduğum **NOT (1)**'deki linkle erişilebilecek değerlendirmelerim içinde (sayfa 7) yer alan kısmı ile arzettiğim gibi,

"Çünkü teknolojinin temel sorunu aslında mevcut insan ve diğer kaynakların organize edilebilmesidir.

*Bu eksikliği giderecek ve bu milli amaca hizmet ederken bu yolda karşılaşılabilecek engellerin etkisini hicvedecek bir isme (**HÜLYA'M, Havacılıkta Ulusal Yenilikçi Araştırmalar Merkezi**) sahip olacak uçak motorları teknoloji yönetimi enstitüsünün mevcut sorunların ve sıkıntılarının aşılmasında büyük bir adımı oluşturabileceğini arz ederim."*

O gün için uçak motorları ile ilgili teknoloji yönetimi enstitüsü yapısını öne çıkararak önerdiğim HÜLYA'M bugün için havacılık & uzay alanında -moda ifadesi ile- aranan "Mükemmeliyet Merkezi"nin çekirdeği - kendisidir.

Yürütme erki tarafından desteklenen HÜLYA'M gibi bir yapı İLGİ ve BİLGİ SAHİBİ, EHİL ve DOĞRU UZMANLAR ile oluşturulur ise,

- Ulusal önceliklerimizi de belirler,
- Sektörel alt kırılımlarda;
 - İşgücü Veri Tabanı,
 - Teknoloji Veri Tabanı,
 - İş Yeri Veri Tabanı,doğru, güncel ve erişilebilir endüstri veri tabanını da oluşturur,
- Ulusal havacılık endüstrisi bütünleşik master planı ihtiyacını da karşılar,
- İlgili "Teknoloji Sınıflandırması" çalışmalarını da yapar

- Önceliklendirilmiş ihtiyaçları karşılayacak teknoloji eksikliklerini belirleyerek devlet ve özel sektör sahipliliği ayırımı da yapar,
- Öncelikli temel teknoloji, kalibre ve korelasyon, test ve sertifikasyon ihtiyaçlarını da, temin ve işletim (GO-GO, GO-CO, CO-CO, SHARED vs) modellerini de belirler,

Bu tespitimin ulusal havacılık & uzay çalışmalarımızın gelmeye çalıştığı seviyeyi dikkate alarak daha bir öncelik ve ivedilikle arz ediyorum!..

Sevgi ve Saygılarımla,



Can EREL

+90 533 506 2385

can.erel@canerel.com.tr

NOT (1): Kişisel web sitemin "[Can'Ca Güncel & Mesleki Çalışmalar](#)" sayfasında yer alan, "→ *Tespit ve Değerlendirme Serisi - Ulusal Havacılık-Uzay & Savunma Faaliyetlerinde Bütünleşme ve Yönetim Seviyesinde Yükseltme İhtiyacı:*" başlığı altındaki, "→ [Gelecek Yüzyıl Teknolojileri ve Teknoloji Yönetimi Yaklaşımı İle Uçak Motor Sanayiinde Ar-Ge](#) (Ekim 1997)" linkten erişilebilir.

NOT (2) : Danışma Kurulu üyesi olduğum ve kuruluşü sonrası bir süre baş danışmanlığını da yaptığım Anadolu Üniversitesi Sivil Havacılık Araştırma ve Uygulama Merkezi çalışmalarını kapsamında 2010 yılında aldığım notlardan:

1. Sivil Havacılık Envanteri (akademik çalışmalar ve dokümanlar) oluşturulması: Hazırlanan taslak sunulmuş ve öneriler talep edilmistir.
2. Ulusal Havacılık Mukemmeliyet Merkezi oluşturulması : DPT nezinde yapılan girişimlerin onaylanması konusunda son aşamaya gelmiştir.

Bolgede havacılık Araştırma Ussu (sensor, malzeme, bakım ve kalibrasyon konularında) oluşturulması için 210 Milyon TL butceli bir DPT projesi oluşturulması (yarısı üniversite bütçesinden).

Kurum ve kuruluşlardan;

- 3 eleman görevlendirilmesi (Ayda 1-5 saat çalışma),
- 3 personelini master ve doktora çalışması yaptırması,
- Belirlenen 3 öğrenciye master ve doktora bursu (TUBITAK bursları seviyesinde) verilmesi,

destegi istenebilir. Tezler şirketin ve/veya SHAUM'un sektöre yönelik belirleyeceği alanlarda yaptırılır. Bir akademik diğer akademik/endüstriyel iki danışmanlı tez danışmanlığı ile yaptırılması uygun olur.

3. Kitap çalışması : Danışma Kurulu üyelerinden sektör uzmanlarından oluşan beş kişilik çalışma komitesinin yaptığı on çalışmalarla sektörün ihtiyacı olan ve referans olarak her seviyede kullanılabileceği önerilen beş kitabın hazırlanması için öneri ve hazırlama konusunda görev alacakların öneri ile belirlenir. Bu konuda faaliyet sonu surveyinin içinde ayrı bölümler yer alabilir..

Sektörün ihtiyacı olan,

1. Havacılık Sözlüğü
2. Havacılık Sektörü
 - a. Havacılık Veri Tabanı

