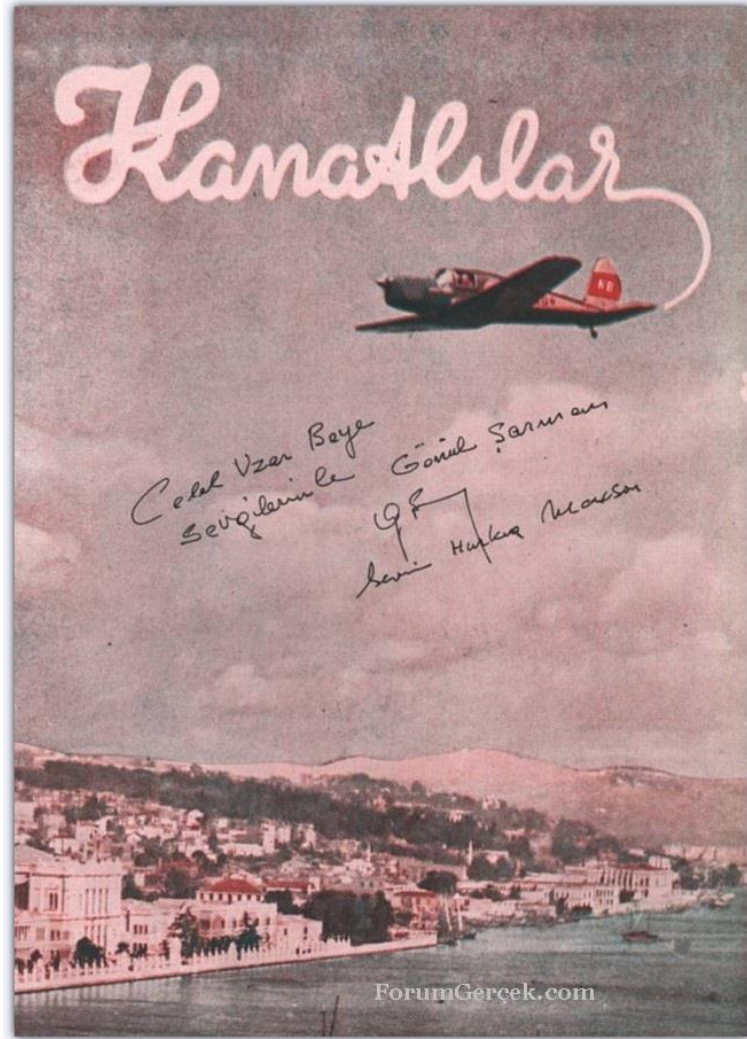




## Bacı Bedriye Derlemeleri

**Derleyen**  
**Can EREL**  
Uçak Mühendisi  
[can.erel@canerel.com.tr](mailto:can.erel@canerel.com.tr)



### **Forum Gerçek: "Türkiye'nin İlk Kadın Pilotu - Bedriye Tahir Gökmen"**

"Kızıltoprak Bucak Müdürlüğü'nün yanındaki dört katlı evin önünde durdu. Derin bir nefes aldı kendini tekrar yokladı; istekliydi ama biraz da heyecan duyuyordu.

Kapının üstündeki tabelayı bir kez daha heyecanla okudu: VECİHİ SİVİL TAYYARE MEKTEBİ "Yaparım" diye içinden geçirdi, merdivenlerden çıktı içeriye girdi..."

Otuz yaşlarındaki ufak tefek çekingen kendi halindeki bu kızın adı Bedriye Tahir idi.

Vecihi'nin Uçuş okuluna geldiğinde 1932'nin Ağustosuydu.

Uçmak istiyordu ve bu heyecanla gelmişti.

Vecihi de bu durumdan heyecan duymuştu.



Okulda 12 erkek öğrenci bulunuyordu. Bedriye diğer öğrencilerin garip karşılımlarına rağmen derslere başladı.

Brövesini alana kadar okula 1000 lira ödeyecekti.

Memurdu. Sabahları 5.30 da okula gelir 8.30'da da işe yetişmek üzere yola koyulurdu. Cumartesi pazarları ise bütün gününü okulda geçirirdi. Bir yıl sonra Saadet de okula gelince yalnızlığı bitmiş yeni bir arkadaş bulmuştu.

Vecihi dahil herkes Bedriye'yi "Bacı" diye çağırırdı.

Kendi iradesiyle göklere yükselen ilk Türk kadını olduğu için Abdurrahman (Türkkuşu) ona Gökmen adını takmıştı. Bedriye Tahir'in adı Gökmen Bacı oldu .

İlk kadın pilotumuz 1934'te Soyadı Kanunu çıkınca Gökmen soyadını aldı.

Bu arada çalıştığı şirkette yaptığı işten rahatsızlık duyanlar oldu. "Katiplik edeceksen et, havacı olacaksan çık git" dediler . Böyle bir imkanı yoktu Gökmen Bacı'nın. Zaten aldığı maaşla anası ve kendisini geçindirir, dışından tırnağından arttırdığı ile de okula devam ederdi. Ayrıca uçma tutkusu yüzünden bugüne kadar işini de hiç aksatmamıştı.

Gökmen Bacı 1933 yılında yalnız uçuşlarını yaparak brövesini de Ağustosta aldı.

Çalıştığı şirket durumdan giderek rahatsız olmuş aylığından ceza kesmeye kalkmıştı. Hava Kurumu olayı öğrendi; elçiler, aracılar yollandı kızcağz bu cezadan kurtuldu...

Vecihi 1934 yılında Hava Kuvvetleri Müsteşarlığı'na başvurarak bröve alan öğrencilerinin sınavdan geçirilerek aldıkları brövelerin onaylanması için okula bir heyet gönderilmesini istedi. Bu arada talihsiz bir kaza ile okulun o anda elindeki tek faal uçağı Kalamış Koyu'nda kırım yaparak hizmet dışı kaldı. Heyet geldiğinde okulun faal uçağı yoktu. Uçak olmayınca sınav da olmadı.

Vecihi'nin bütün ısrarlarına rağmen heyet bir daha gelmedi.

Okul 1934 yılında kapandı...

Saadet henüz "yalnıza" kalamamıştı.

Gökmen Bacı ise bütün çabalara rağmen işinden oldu. Hayatını devam ettirmek için yeni ufuklara kanat çırpıp uçtu gitti.

Bedriye Gökmen Türk havacılık tarihinden bir sayfa...

***Ne oldu, nereye gitti bilinmez ama şundan eminiz ki havacılık ve uçma tutkusu asla sönmedi, yaşıyor.***