



ABD’de, Silah Sistemi Programı Olarak, F-16 Uçağı Yönetimi

Can EREL

Uçak Mühendisi

can.erel@canerel.com.tr

Üniformalı yıllarımda, 2000 – 2002 yılları arasında, ABD Hava Kuvvetleri F-16 Sistem Program Ofisi içinde Türkiye’nin F-16 programlarından sorumlu F-16 Türk Kıdemli Milli Temsilciliği görevinde bulundum. Bu görevim ve bu görev yanı sıra bölgesel sorumluluklarım nedeni ile bilmek, izlemek ve gerçekleştirmesine katkı sağlamak fırsatı bulduğum bazı faaliyetlerin benliğimde İZ bıraktığı sır değildir.



Bunlardan, açık kaynakta paylaşılabilir bazıları,

- İş, teknoloji ve mesleki örgütlenmeler ve süreçler ile ilgili incelemelerim/notlarım,
- MiddleTown Festivali,
- Cleveland bölgesinde yaşayan Türk Amerikalılarla 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlaması,
- Bu iki etkinlik sonrası, mevcut durumu değiştirip / geliştirerek rutinleştirdiğim bölgede Türk’ün bayramlarının kutlanması,
- Hava Harp Okulu öğretim süreçlerine "Mühendislik" denkliği verildiğinde düzenlediğimiz "Kitap Desteği",
- Gurme Kulübü faaliyetleri,
- Askeri yapı içinde düzenlenen uluslararası festival ve törenler,
- Aynı anda görevi tamamlanarak bölgeden ayrılacakları ikna ederek ortak düzenlediğimiz veda partisi,
- İlk aklıma gelenler.

Bu faaliyetlerime ilişkin notları ve ilgili fotoğrafları zaman içinde okur, o günleri yeniden değerlendirir, yeri gelince anılarımızı aldığımız derslerle beraber arkadaşlarım ve meslektaşlarımla paylaşırım.

Bunlardan "ABD’de, Silah Sistemi Programı Olarak, F-16 Uçağı Yönetimi" ile ilgili notlarımı paylaştığım bazı meslektaşlarımdan daha önce bu notlarımı görmediklerini öğrenince, o gün haliyle yeniden paylaşmak istedim.

ABD’nin Savunma İlişkili Siyasi Yapısı

Devlet yönetiminde (yürütme, yasama ve yargı) güçlerin ayrılığı ilkesini kullanan ABD’de Kongre Senato (Senate) ve Temsilciler Meclisinden (House of Representative) oluşmaktadır.

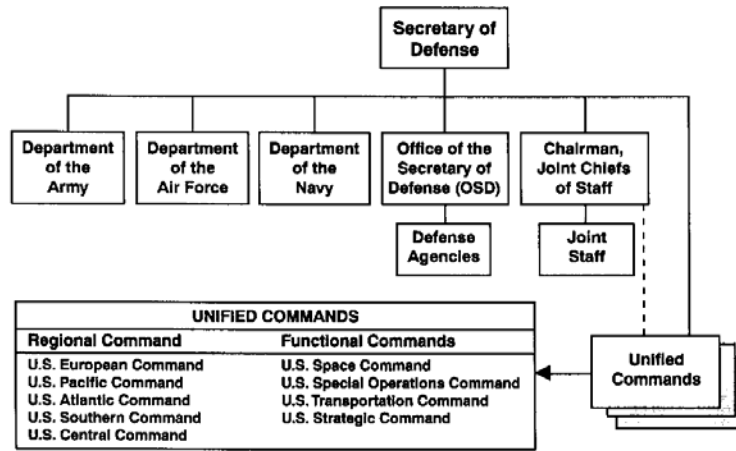
Üyeleri altı yıl için seçilen ve toplam (her eyaletten iki adet olmak üzere) 100 üyeden oluşan Senato’da Silahlı Kuvvetler ile ilgili olarak iki komite bulunur. Savunma ile ilgili faaliyetleri onaylayan ve onlara kaynak veren bu komiteler "Senate Armed Services Committee, SASC" ve "Senate Appropriations Committee, SAC" olarak adlandırılmıştır.



Üyeleri iki yıl için seçilen ve toplam 435 üyeden oluşan Temsilciler Meclisinde de Silahlı Kuvvetler ile ilgili olarak -Senato'dakine benzer şekilde- iki komite bulunur. Savunma programlarına harcama onayı veren bu komiteler "House Armed Services Committee, HASC" ve "House Appropriations Committee, HAC" olarak adlandırılmıştır.

ABD Başkanının tüm bütçe kalemleri gibi, savunma bütçesi de yönetim tarafından hazırlandıktan sonra kongrede geçirdiği aşamalarda değerlendirilir. Bütçenin yönetim tarafından sunulması, Senato ve Temsilciler Meclisinin ilgili komitelerinde onay alınma ve harcama yetkisinin verilmesi ve neticede Başkanın imzasının alınması için geçen süre yaklaşık sekiz aydır. Bazı acil durumlarda gerekli bütçe geçici kanunlar çıkarılması yolu ile temin edilmektedir.

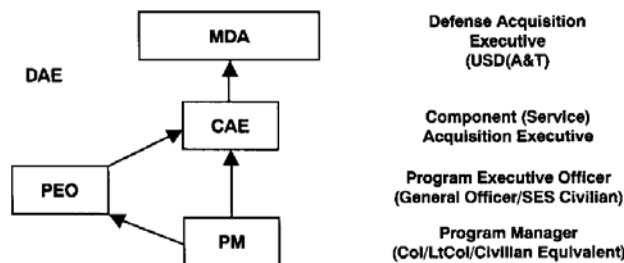
Savunma Bakanlığı (Department of Defence, DoD) yapısı, takip eden şemada görüleceği gibi, muharip bölümler ile tedarik/lojistik destek bölümlerinden oluşmaktadır.



Savunma Bakanlığı ile ilgili olarak 2001 yılında 293 Milyar Dolar üzerinde bütçe yapılmıştır ve bu bütçenin yaklaşık %34'lük bölümü silah sistemleri ile ilgili araştırma, geliştirme ve üretim faaliyetlerine ayrılmıştır. Bu durumu ile 2001 yılı ABD Savunma bütçesi tüm hükümet bütçesinin %16.2'sini ve ABD Gayrisafi Milli Hasılasının (Gross Domestic Production, GDP) %3'ünü almıştır.

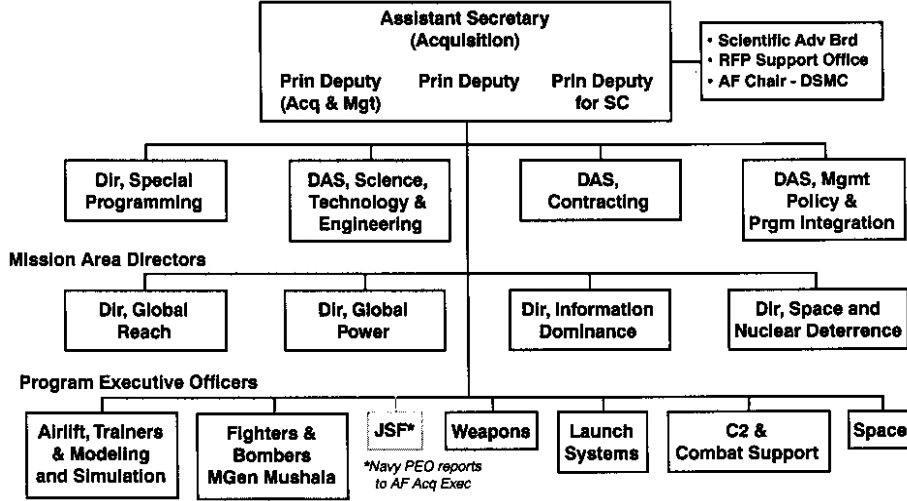
ABD Savunma Sisteminde Tedarik Yapısı

ABD savunmasında silah sistemlerinin temini de "Tedarik Çarı" adı verilen bir yönetim ve organizasyon anlayışı ile ele alınmaktadır. Bu yapı 1986 yılında yapılan yalın, karar verici ile aradaki mesafesi kısa ve sorumluluğun askerden sivile aktarıldığı bir organizasyon anlayışının Kongre ve Başkan tarafından kabul edilmesi ile uygulanmaya başlanmıştır. Hala tartışmaları süren bu yapıda tedarikten sorumlu Savunma Bakanı Yardımcısı (Undersecretary of Defence (Acquisition, Technology and Logistics), USD (A&T)) veya Savunma Tedarik Yöneticisi (Defense Acquisition Executive, DAE) tüm sorumluluğun verildiği tedarik çarısıdır. Kısa ve bu nedenle de etkili emir-komuta kanalının sağlanabilmesi için benzer yapı Kuvvet Komutanlıklarının içinde de oluşturulmuştur. Takip eden şekilde görüleceği gibi Kuvvet Komutanlıklarında tedarikten sorumlu en yüksek makam ile silah sistemi program yöneticisi arasındaki kademe sayısı en fazla iki olarak belirlenmiş ve uygulanmaktadır.



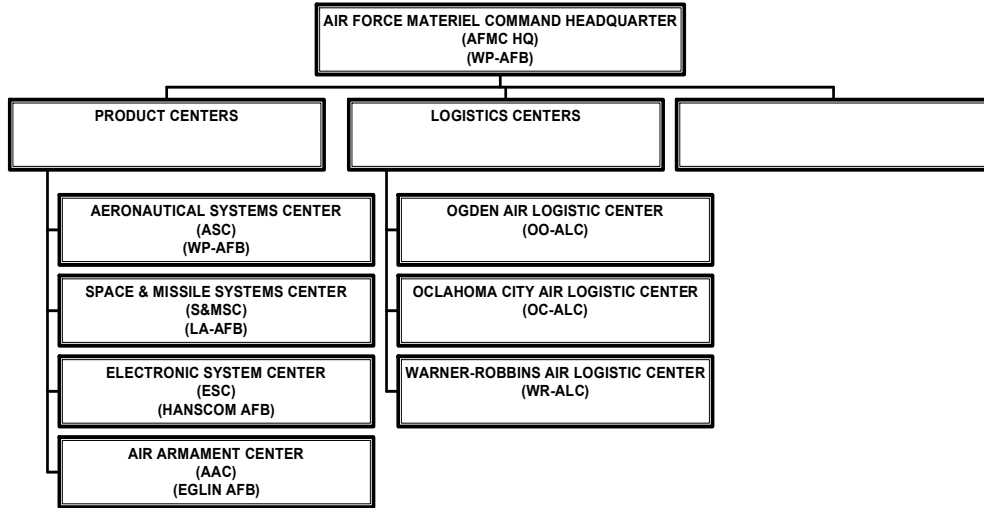


ABD’de mevcut tedarik yapısının Hava Kuvvetlerindeki (United States Air Force, USAF) uygulaması da bir sonraki şekilde semalaştırılmıştır. Belirlenen tedarik yapısında Hava Kuvvetleri Komutanı Yardımcılarından (Assistant Secretary of the Air Force, ASAF) biri kuvvetin tedarik yöneticisidir ve kendisine bağlı üç değişik işlevde yardımcılıkları (principal deputy) vardır.



USAF içinde programların yönetimi konusunda yedi değişik Program İcra Subayı (Program Executive Officer, PEO) görev yapmaktadır. Her bir PEO onaylanmış esaslar kapsamında belirlenmiş maliyet, takvim ve başarı kistaslarına göre tedarik programını icra etmekten sorumludur. Bir silah sistemi olarak, F-16 uçağı, Muharip Uçaklar (Fighters & Bombers) PEO sorumluluğundadır.

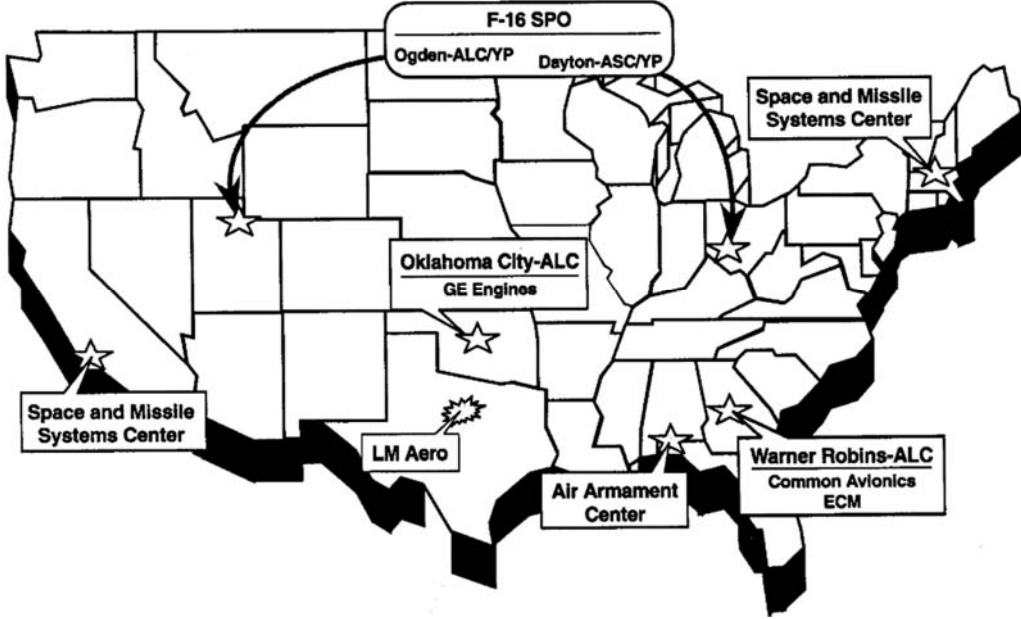
Karargâh haricinde kalan tedarik birimi, kendi karargâhı Dayton, Ohio’daki Wright-Patterson Hava Üssü’nde konuşlandırılmış ancak bağlı birlikleri tüm dünya üzerinde faaliyet gösteren USAF Malzeme Komutanlığı (Air Force Materiel Command, AFMC) kuruluşudur. Bu kuruluşun tedarik ile doğrudan ilişkili bölümleri aşağıdaki tabloda semalaştırılmıştır.



AFMC örgütlenmesi bilimsel araştırma, geliştirme, test, tedarik ve silah sistemlerine yönelik lojistik destek görevlerini icra ederken PEO yapısına da iş gücü ve süreç desteği sağlamaktadır. AFMC tedarik konusundaki sorumluluğunu teşkilatı içinde yer alan ürün merkezleri (product centers) veya lojistik merkezleri marifeti ile yerine getirmektedir.



AFMC örgütlenmesi içinde, silahların geliştirildiği (Arnold Engineering Development Center, Air Force Flight Test Center gibi) test merkezleri ve araştırmaların yapıldığı (Air Force Research Laboratory, AFRL) laboratuvarları da mevcuttur.



Ayrıca bu kuruluş içinde bulunan USAF Güvenlik Yardım Komutanlığı (Air Force Security Assistance Command, AFSAC) 80 ülkenin Yabancı Askeri Satışlar (Foreign Military Sales, FMS) kapsamındaki satış program kontratlarını yönetirken USAF uluslararası ilişkilerinin icra makamı şeklinde görevler de yapabilmektedir.

Türkiye'nin F-16 programlarından sorumlu F-16 Türk Kıdemli Milli Temsilciliğinin yapısı içinde bulunduğu F-16 Sistem Program Ofisi (System Program Office, SPO) AFMC'nin PEO'ya sağladığı iş gücü ve süreç desteği kapsamında Wright-Patterson Hava Üssü'nde konuşlandırılmıştır.

BİR ABD SILAH SİSTEMİ OLARAK F-16 UCAGI

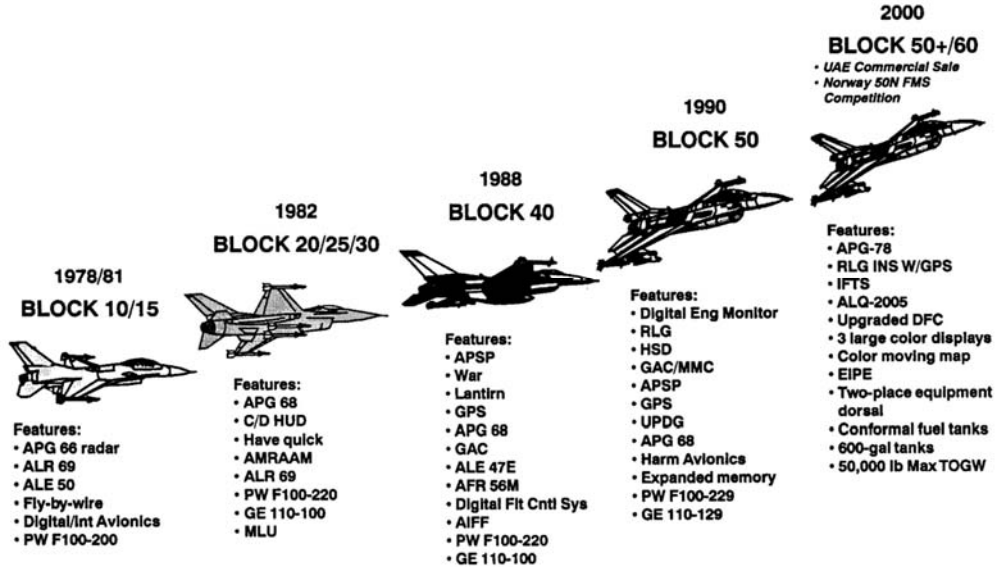
Vietnam savaşı sonrasında değişen dünya düzeni ve Doğu Bloku ülkelerinde artmaya başlayan uçak sayısı olmasına rağmen bu tehdidi önleyecek silahlanmayı sağlayabilecek maddi olanak o zaman mevcut değildi... Çünkü zamanın en gelişmiş uçağının (F-15) maliyeti çok yüksek idi. Mevcut tehdidin her geçen gün artmakta olması, hareket kabiliyetlerine rağmen F-15 uçağın maliyet yapısı ve ülkenin mevcut mali kaynakları USAF ("High-Low Mix" olarak tanımlanan) mevcut uçak envanterinin hafif, düşük maliyetli ve hava-yer kabiliyetli bir uçağın da dahil edilmesi ile bütünleştirilmesi arayışına zorlamaktaydı...

...ve resmi görüş 1974 yılında Savunma Bakanı James Schlesinger tarafından USAF F-15'e göre daha ucuz bir alternatif ihtiyacında olduğunu belirtmesi ile açıklık kazandı.

Bu alternatifin bulunması süreci General Dynamics (GD) şirketinin YF-16 ve Nortrop şirketinin YF-17 uçakları arasında başladı ve seçim sonucunu zamanın ASD Komutanı Korg. Stewart açıkladı; alternatif uçak GD şirketine ait uçak olacaktı.

GD şirketi ile yapılan 417.9 Milyon USD'lik bir kontratla 15 F-16 uçağı siparişi verilerek Ocak 1975 içinde tüm uçağın ayrıntıları ile gelişilmesi süreci (Full Scale Develeopment) başlatıldı... Plan ortalama 4.6 Milyon USD (mevcut durumda bir F-16 C/D uçağı 20 Milyon USD'in üzerinde bir fiyata sahiptir) maliyetine sahip olacak 650 uçağın temini şeklinde belirlenmişti.

İlk uçak 1978 yılında GD şirketinin (şimdiki Lockheed Martin Aero, LMA) Fort Worth, Texas tesislerinden uçuşa verilmiştir.



F-16 uçağı aynı zamanda ABD'nin çok uluslu üretim özelliğine sahip ilk uçağıdır...

...bu süreç de Belçika, Danimarka, Hollanda ve Norveç ülkeleri ve Nortrop firmasının YF-17, Dassault firmasının Mirage F ve Saab firmasının Viggen uçaklarını da kapsayan değerlendirme süreçleri sonucunda F-16 uçağını seçmeleri ile başlamıştır.

F-16 uçağının geliştirme ve üretiminin ABD ile beraber koordine edilerek 348 adet F-16 uçağının temin edilmesi amacı ile Dayton'da bir çokuluslu program ofisi faaliyete geçirilmiş ve F-16 uçağının geliştirme ve üretim maliyetleri de ABD ile bu ülkeler arasında paylaşılmıştır. Bu ülkelerin oluşturduğu grup EPG (European Participating Governments) ve EPAF (European Participating Air Forces) adlarını almıştır.

Hemen sonrasında ise dünyanın (Kanada, İran, Avustralya'nın da içinde bulunduğu) diğer bazı ülkeleri F-16 uçağı ile ilgilerini açıkladılar; ancak bunlardan bazıları bu ilgilerini uçak temine çevirebilmişlerdir.

F-16 uçağı, 2001 yılı itibarı ile bahsedilen üç gruptaki 19 ülke tarafından kullanılmaktadır. Bunlar

1. ABD [United States Air Force (USAF) Air Combat Command (ACC), USAF Pacific Air Forces (PACAF), USAF Europe (USAFE), Air National Guard (ANG), Air Force Reserve Command (AFRC), Air Education and Training Command (AETC), United States Navy (USN)],
2. European Participating Air Forces [EPAF: Belçika, Danimarka, Hollanda, Norveç ve Portekiz],
3. FMS kapsamında kredi kullanan ülkeler [Bahreyn, Endonezya, Güney Kore, İsrail, Mısır, Pakistan, Singapur, Tayvan, Tayland, Türkiye, Ürdün, Venezuela, Yunanistan].

Son olarak kullanıcılara katılacak ülkeler ise,

1. LMA firması ile 2001 yılı içinde kontrat imzalayan Birleşik Arap Emirlikleri,
2. Kullanılmış uçak talebini bildiren İtalya, Şili,

olacaktır. Gün itibarı ile, kullanılmış ve/ya yeni uçak alma eğilimini ortaya koymuş başka ülkeler de mevcuttur, ancak henüz önet olarak bir açıklama yapılmamıştır.

F-16 uçağı 1978 yılından beri dünyanın değişik ülkelerindeki üretim tesislerinden sürekli olarak üretilmektedir. Bu tesisler;

1. LMA şirketi tesisleri, Fort Worth, Texas - ABD,
2. SABCA şirketi tesisleri, Belçika,
3. Fokker şirketi tesisleri, Hollanda,
4. KAI şirketi tesisleri, Güney Kore,
5. TUSAŞ TAI) şirketi tesisleri, Türkiye,
6. MHİ şirketi tesisleri (F-16 türevi olan XF-2A uçağı için), Japonya,

olarak sayılabilir.



Toplam 24 yılda 4 bin adet üzerinde F-16 uçağı üretiminin tamamlandığı; ancak bu üretim tesislerden sadece LMA tesisindeki hattın hala açık olduğu ve bu durumunu 2010 yılına kadar muhafaza edeceği bildirilmektedir.

2001 yılı başı itibarı ile teslim edilen ve siparişleri kesinleşen F-16 uçağı sayısı 4.285 adettir. ABD tarafından Mart 2001 itibarı ile 2240 adet F-16 uçağı temin edilmiştir. F-16 uçaklarının 2024 yılına kadar kullanılması planlanmaktadır. Dolayısı ile F-16 uçakları günün harekât ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde üretilmesine ve tadil edilmesine de devam edilmektedir.

F-16 SİSTEM PROGRAM YÖNETİMİ

Bir silah sistemi olarak F-16 uçağı ile ilgili PEO'ya sorumlu olan Program Yöneticisi (Program Manager, PM), AFMC'nin ürün esaslı organizasyonlarından biri olarak Wright Patterson Hava Üssüne konuşlandırılmış Havaaracı Sistemleri Merkezi (Aerospace Systems Center, ASC) içinde ve F-16 SPO'da görev yapmaktadır.

ABD Savunma Bakanlığı içinde tanımlanan tedarik yapılandırılması gereği Hava Kuvvetleri Komutanlığı ile ilgili tedariklerde ilgili SAF Hizmet Alım Sorumlusu (Service Acquisition Executive, SAE) sorumlu en üst makam kabul edilmektedir. Bu makama karşı sorumluluk taşıyan, kuvvet karargâhı içinde görev yapan ve her silah sistemi programının en üst seviyeli sorumluluk makamı da PEO olarak bilinmektedir.

Program Management

- Integration of Program Activities
- Approval of Program Plans
- Program Management Reviews (with users, headquarters, etc)
- Program Status Reporting
- Program Direction
- Strategic Planning
- Workforce and Organization Shaping
- Contractor Oversight

Contracting

- Acquisition Strategy Development
- Market Research
- Negotiation
- Request for Proposal Development
- Contract Preparation
- Contract Award
- Contract Administration
- Award Fee Administration
- Modification of Contracts
- Exercise of Yearly Options
- Contract Closeout

System Engineering

- Specification Preparation/Approval
- Conducting Preliminary and Final Design Reviews
- Review Contractor Engineering Status
- Statement of Work Review
- Contractor Oversight

Configuration Management

- Review of Engineering Change Proposal (ECP)
- Configuration Audits

Manufacturing Management

- Review of Contractor Preparation for Production
- Contractor Oversight

Testing

- Test and Evaluation Planning
- Preparation and Review of Test and Evaluation Master Plans

Financial Management

- Preparation of the Program Budgets
- Program Objective Memorandum (POM)
- President's Budget (PB)
- Management of SPO Financial Resources
- Management of Schedules
- Financial Forecasts
- Review of the Contractor Program Financial Status

Acquisition Logistics / Logistics

- Support
- Supply Support Preparation
- Spares
- Provisioning
- Maintainability Assessments
- Authorize Technical Orders (Tos)

Production / Modification Management

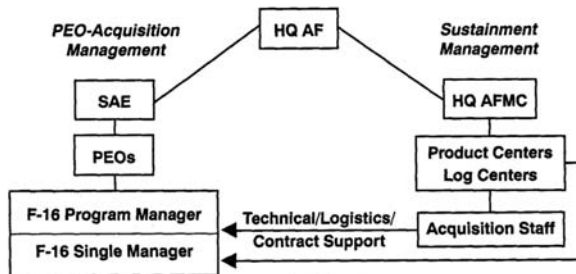
Equipment Management

Item Management

Foreign Military Sales Support

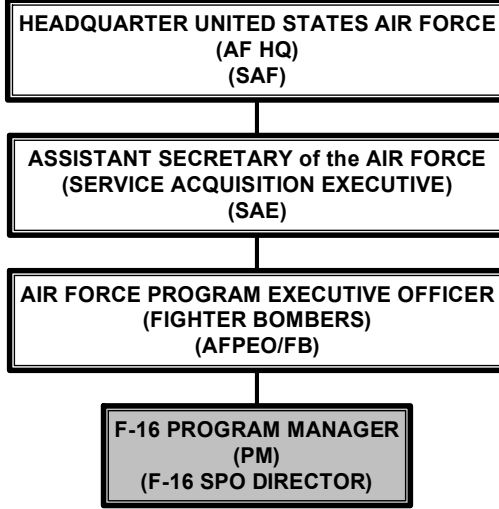
F-16 SPO Görevleri (Tasks) Tablosu

F-16 PM veya F-16 SPO Direktörlüğü olarak anılan makamın tedarik ve idame-işletme yönünden USAF içindeki yapısı takip eden tabloda semalaştırılmıştır:

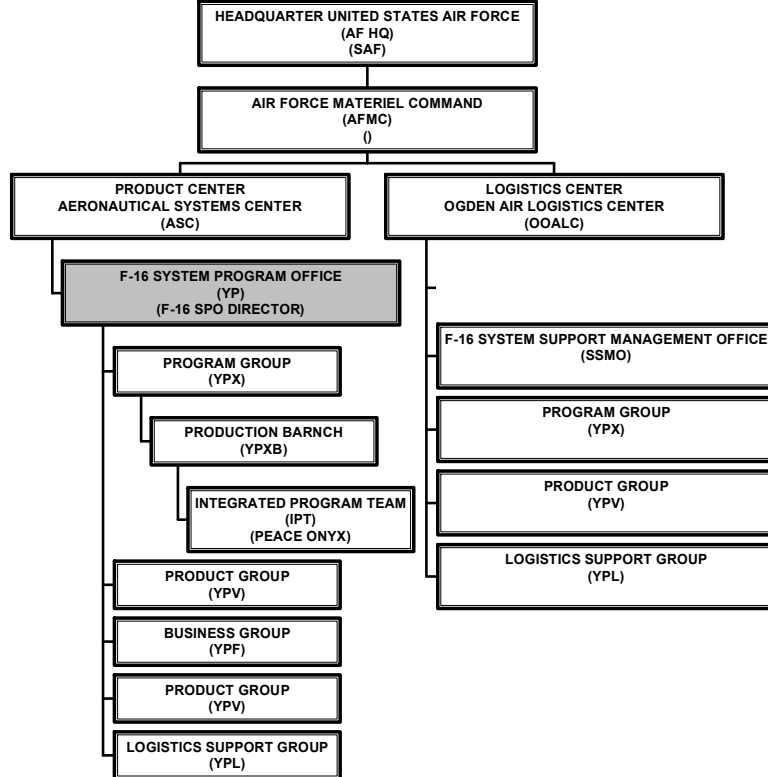


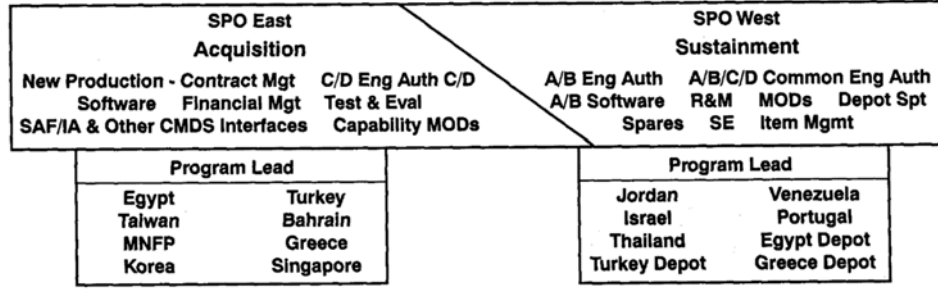


F-16 SPO Direktör veya -16 PM olarak anılan yöneticinin tedarik yönünden USAF içindeki hiyerarşik yapısı da takip eden tabloda semalaştırılmıştır.



F-16 SPO Direktörlüğü aynı zamanda ilgili silah sistemi olarak, F-16 uçak sisteminin ömür boyu yönetiminden de sorumludur. Bu sorumluluğa yönelik yapı AFMC ürün esaslı organizasyonlarından biri olan ASC içinde yer alırken idame - işletme yönünden alt birimleri AFMC'nin hizmet esaslı organizasyonlarından Ogden Hava Lojistik Merkezi yapısı içinde bulunur; bu eşlenik hiyerarşik yapı takip eden tabloda semalaştırılmıştır.





Tablodaki yapıda görülen,

- Tedarikten sorumlu F-16 SPO Doğu (F-16 SPO East - ASC/YP, WP-afb, Dayton - Ohio),
ve
- İdame-işletmeden sorumlu F-16 SPO Batı (F-16 SPO West - OO-ALC/YP, Hill AFB, Ogden - Utah),

alt bölümleri ile oluşan Programlar Grubuna ait ilave ayrıntılar takip eden paragraflarda açıklanacaktır.

Programlar Grubu (ASC/YPX VE OO-ALC/YPX)

Program Grubu (USAF, Avrupalı Katılımcılar ve FMS kullanan ülkeler olmak üzere) uç müşteriye yönelik geliştirme, test, üretim ve/ya tadilat programlarını yönetir.

Bu kapsamda F-16 SPO Doğu içinde 103 ve F-16 SPO batı içinde 232 personel görev yapmaktadır¹.

...genel olarak ifade edilmesi gerekir ise,

- Wright Patterson Hava Üssü, Dayton-Ohio'da yerleşik F-16 SPO Doğu içindeki (ASC/YP) program grubu FMS kapsamındaki tüm yeni F-16 programlarını yönetmektedir.
- Ogden Hava Lojistik Merkezi (OO-ALC) - Hill Hava Üssü, Ogden-Utah'da yerleşik F-16 SPO Batı içindeki (OO-ALC/YPX) program grubu da USAF ve diğer uluslararası F-16 kullanıcılarının lojistik planlama ve idame-işletme ile ilgili sorumluluğu taşımakla ve daha çok uluslararası kullanıcılara yönelik görev yapmaktadır.

F-16 SPO Doğu Program Grubu Bölümü (ASC/YPX)

Muhabere Yetenekleri Geliştirme Bölümü (Combat Capabilities Upgrade Branch, YPXA)

USAF (Blok 40/42 ve 50/52) ve EPAF (Blok 10/15) F-16 uçaklarının, aviyonik ağırlıklı olarak, geliştirilmesi ve entegrasyonu faaliyetlerini yönetir.

Bu iki ayrı uçak yapısının aynı kapsamda ele alınarak yönetilmesi ile müşterek konfigürasyon ve donanım kullanılması ile ulaşılacak maliyet düşürücü etkisinden yararlanılmaktadır.

Üretim Bölümü

 (Production Branch, YPXB)

Toplam 12 ülkenin FMS kapsamındaki F-16 programlarını yönetmektedir. Ancak ABD kongresinin UŞAF adına yeni alım kararı verdiği F-16 uçaklarının tedarikinden de sorumludur.

F-16 SPO adına tedarik (acquisition) ile ilgili olarak müşterisi ülkeye verdiği kabul edilen (F-16 uçağı ve alt sistemleri ile ilgili geliştirme, üretim, test, aktivasyon, tesis kurma ve faaliyete geçirme, eğitim,

¹ Bilgiler ASC/YPO kaynaklıdır (22 Mart 2001).



eğitim yardımcıları, yedek malzeme ve lojistik destek gibi alt faaliyet konularına yönelik) yönetim hizmetlerini yerine getirmektedir. F-16 Türk Kıdemli Temsilcisinin de ağırlıklı olarak beraber görev yaptığı grup bu bölümde görev yapmaktadır.

Her ülke için,

- Güvenlik Destek Programı Yöneticisi (Security Assistance Program Manager, SAPM) olarak adlandırılan bir program yöneticisi,
- Bu yöneticiye bağlı (idari, finans, kontrat, donanım, lojistik, mühendislik gibi) farklı disiplinlerde (matrix yapıda) bağlı (devlet ve/ya tağeron kuruluş elemanı statüsündeki) elemanlar, ile oluşan Bütünleşik Ürün Takımı (Integrated Product Team, IPT) olarak adlandırılan görev grupları mevcuttur. Bu gruplar ilgili ülke programının büyüklüğü ve yoğunluğuna göre genelde 4-5 çekirdek elemandan oluşmakta ama programa (!) bağlı olarak 1 veya 15 elemanın görev yaptığı programlar da görülebilmektedir.

Bu gruplar ilgili ülkelerin görevlendirdiği Kıdemli Ülke Temsilcisi (Senior National Representative, SNR) ve bağlısı diğer idari ve teknik uzman temsilcilerinin oluşturduğu ülke ofisleri de IPT içinde görev yaptığı kabul edilmektedir.

Yani, bu grup bir anlamda F-16 uçağına yönelik olarak FMS kapsamında sürdürülen hükümetler arası programların ara kesitidir.

Uçuş Test Bölümü (Flight Test Branch, YPXT)

Tüm müşterilere temin edilen F-16 ve Japonya ile birlikte çalışılan F-2 uçaklarının bir silah sistemi olarak kabiliyetini tespit edecek test süreci ve kaynaklarını yönetir.

F-16 SPO Batı Program Grubu Bölümü (OO-ALC/YPX)

Uluslararası Program I/II Bölümü (International Program I/II Branch, YPXV & YPXB)

İlgili FMS ülke programının ihtiyaç büyüklüğüne bağlı olarak 5-6 elemandan oluşan görev gruplarından oluşmaktadır. Bu bölümde ülke başına yönetilen yıllık tadilat miktarın 20 adet olduğu belirtilmektedir.

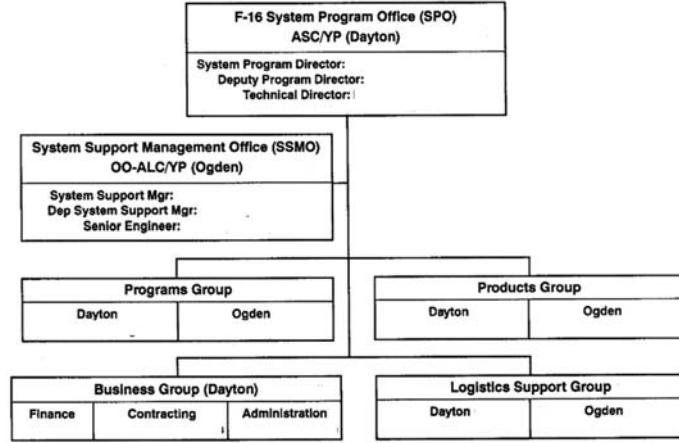
İdame Bölümü (Sustainment Branch, YPXG)

Bir "yardım masası" olarak uçakların işletilmesi, bakımı ve tadilatı konularında ilgili FMS ülkelere yararlanıldığı kadar ödeme yapılması anlayışı ile verilen hizmetleri yönetmektedir.

Lojistik Entegrasyon Bölümü (Logistics Integration Branch, YPXX)

USAF Davis-Monthan Hava Üssü (Tuşcan-Arizona) içindeki, hizmet dışına alınmış veya hurda uçakların tutulduğu arazide (boneyard) bulunan F-16 uçakları ve ilgili (yüksek arıza oranlı / yüksek maliyetli) tamirlik ünitelerinin yeniden faaliyete geçirilerek F-16 Fabrika Seviyesi Bakım süreçlerinde ilgi / ihtiyaç duyan ülkelerin desteklenmesi için gereken kabiliyetler geliştirilmektedir.

Bu bölümde, 2001 yılında 350 adet uçak olduğu ve bu görev grubunun 1974 yılında kurulmasından sonra 70 uçak gelişmiş kabiliyetler ile yeniden faal edildiği, İtalya ile 35 uçaklık bir anlaşma yapıldığı, Yunanistan ve Mısır gibi ülkelerin bakım süreçlerinin de desteklediği belirtilmektedir.



Ürün Grubu (ASC/YPV ve OO-ALC/YPV)

Ürün Grubu, F-16 SPO içinde süreçler ve müşterek sistemler ile ilgili görev yapmaktadır. Bu grubun faaliyetleri ile uçak ve alt sistemleri ile ilgili yeni ihtiyaca yönelik sistem mühendisliği, üretim ve emniyet ile ilgili teknik tanımlamalar belirlenmektedir.

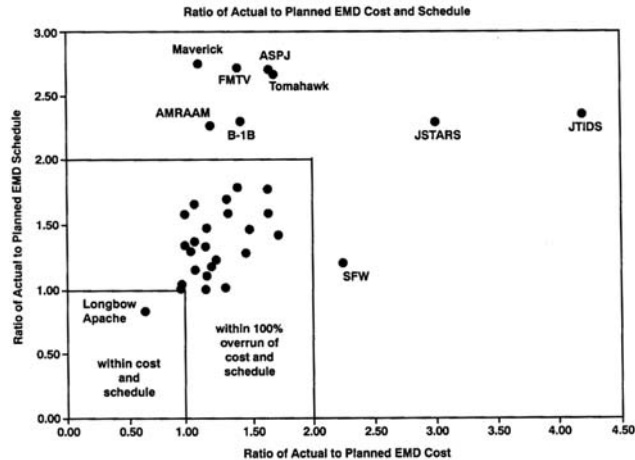
Bu grupta, F-16 SPO yapısı içinde yer alan kullanıcılara ait kullanıcı ülke takımlarının (IPT) talep ettikleri uçuş sistemleri, algılayıcılar ve sistem mühendisliği konusunda mühendislik desteği verilmesinin yanında motor, sandalye ve elektronik harp gibi müşterek sistemlerdeki mühendislik sorumluluğu, üretim ve konfigürasyon yönetimi konusunda teknik sorumluluk mevcuttur.

F-16 SPO Doğu ve Batı'da görevli yaklaşık 150 personel ile (gece görüş tadilatı gibi) bazı küçük tadilatlar da gerçekleştirilmektedir.

İş Grubu (ASC/YPF, YPK, YPO)

İş Grubunun, F-16 SPO Batı Program Grubu içinde birebir karşılığı yoktur. F-16 SPO içinde, USAF ve diğer müşteriler adına mali (maliyet tahmini, finansal yönetim ve bütçeleme) yönetiminin yapıldığı finansal yönetim, F-16 ilişkili sözleşme yönetiminin yapıldığı kontratlama ve personel, eğitim, bilgi ilişkili faaliyetlerin gerçekleştirildiği yönetim (Management Operation) alt bölümlerinden oluşmaktadır.

F-16 SPO içindeki kontratlama faaliyetleri ise F-16 SPO Direktörüne bağlı olmayan (ancak 12 adam-yıllık bir işgücü ile F-16 SPO Batıyı destekleyen) matris bir yapıdaki bir kontrat grubu tarafından yerine getirilmektedir.





Lojistik Destek Grubu (ASC/YPL ve OO-ALC/YPL)

Lojistik Destek Grubu ise tedarik lojistiği (F-16 SPO Doğu) ve diğer sistem destek lojistiği (F-16 SPO Batı) konularında görev yapmaktadır.

F-16 SPO Doğu içinde yerleşik tedarik lojistik işlevi F-16 destek teçhizatı ve teknik dokümanlarını da kapsayan tüm Bütünleşik Lojistik Destek (Integrated Logistics Support, ILS) yönetimi, garanti yönetimi ve üretim sonrası destek planlama işlerinden de sorumludur. F-16 SPO Doğu ilişkili işler konusunda teknik müşteri desteği konusunda F-16 SPO içindeki başvuru noktasıdır.

F-16 SPO Batı içinde yerleşik diğer sistem destek lojistiği işlevi ise, uçuş ile ilgili olan idame-işletmeye yönelik tedarikçiler ile birlikte günlük iletişim ihtiyaçlarını karşılar. Aynı zamanda silah sistemi harbe hazırlığı konusunun etkilediği hususlarda ilgili kullanıcı Hava Kuvvetleri karargâhlarının ve diğer komutanlıkların kesişme noktası ve F-16 SPO Batı ilişkili işler konusunda da teknik müşteri desteği ile ilgili F-16 SPO içindeki başvuru noktasıdır.

Mühendislik Grubu (ESC/YP)

Bu grup da F-16 PM olarak F-16 SPO Direktörlüğü'nün mühendislik öngörüsü, değerlendirilmiş risklerle ortaya konulmuş teknik seçenler ve tavsiyeler ile ilgili karar alınabilmesini sağlamak görevine sahiptir. Bu grup, aynı zamanda silah sistemi performansı, tasarımı, testi ve sistem emniyeti ve konfigürasyon yönetimi konularında da destek sağlar.

Grubun başı sayılan direktörü haricindeki tüm mühendislik gücü kullanıcılara ülkelere yönelik IPT grupları içinde görev yapmaktadır.

Mühendislik Direktörü, Harekât Emniyeti, Uygunluğu ve Etkinliği (Operational Safety, Suitability and Effectiveness, OSS&E) sertifikasyonu süreçlerinin geliştirilmesi ve idamesi konusunda gerekli teknik gözlemlenmeyi de yönlendirir.

Hani, "Geçmiş zaman olur ki....." derler; ben bu olanağa sahip olmamı sağlayan yüce millete şükranla, bu içeriğin ilerleyen zamanda da yararlı bir kaynak olmasını dileyerek paylaştım.

