Türk'ün Akrobasi Uçuşları



Can EREL
Uçak Mühendisi
can.erel@canerel.com.tr

Dün Türk Yıldızları akrobasi filosu kuruluşunun 34'üncü yıldönümü olmuş...
...nasıl da geçmiş zaman?!?!

Hava Harp Okulu bünyesinde ilk resmî toplu akrobasi çalışmalarına 1926 yılında Pilot Teğmen Enver AKOĞLU'nun başkanlığında oluşturulan grupta başlatıldı; takımda daha sonra Kuvvet Komutanı olacak, Pilot Teğmen Tekin ARIBURUN'un da görev almıştır.



Türk Hava Kuvvetlerinin jet uçaklarına geçişiyle birlikte daha hızlı, daha güçlü ve daha gelişmiş uçaklarla toplu akrobasi gösterileri yapılmaya başlanmıştır…
…bu dönemde birbirini takip eden akrobasi timleri kurulmuştur:

Akrobasi timi	Kuruluş	Kullandığı uçak	Faaliyet dönemi
MİLLİ	1952	F-84G Thunderjet	1952–1962
Uçan Kuğular	1955	F-86E Sabre	1955–1965
Akrep	1957	F-84G Thunderjet	1957–1959
Yarasalar	1964	F-86E Sabre	1964–1965
Kartal	1966	F-5A Freedom Fighter	1966–1971
Coşkun	1971	F-5A Freedom Fighter	1971

Türk akrobasi havacılığının uluslararası alanda tanınmasını sağlayan en önemli gelişme, Türk Hava Kuvvetleri bünyesinde Türk Yıldızları'nın kurulması hakkında 7 Kasım 1992 günü emir verilmesi ile başlar..

…Türk Hava Kuvvetlerinin 100. kuruluş yılı etkinlikleri kapsamında da 2011 yılında SoloTürk kurulur.

"**Ulusal Havacılık Endüstrisi Yüz'ü**" yılında olunca, daha da anlam kazana bir de notum var:

"**Askeri AkroTim uçağı olarak kullanılan uçakların arkasında da...**



...ulusal havacılık endüstrimizin kökü - yüzüncü yılını kutlayan Eskişehir Tayyare Tamirhanesi (günümüzde 1'inci Hava Bakım Fabrikası) **vardır...**"

Askerî akrobasi timleri yanı sıra, Türkiye sivil havacılığında sportif akrobasi de önce Türk Hava Kurumunun sportif havacılık ve pilot yetiştirme faaliyetler ve sonra da zaman içinde bireysel olarak, özel havacılık kulüpleri ve uçuş eğitim merkezleri faaliyetleri kapsamında da yapılagelmiştir.

Havacılığın oluşumu ve gelişimi için emek veren "Uçan" ve "Uçuran" tüm meslektaşlarımı şükranla ve saygıyla anarak günümüzdeki meslektaşlarımın her birine güven içinde emniyetli uçuşlar diliyorum.

Kaynakça :

1. *Can EREL: "Ulusal Havacılık Endüstrisi Yüz'ünde 'Bir Havacılık Mabedi'"; Eskişehir, 24 Ekim 2026.*
2. *CE® Çözümleri web sitesi "F-16 Uçağından SoloTürk'e..." sayfası.*
3. *1. HİBM; "KOVAN"; Sayı:1; Mayıs-Haziran 1994.*
4. *Türk Hava Kuvvetleri; "Türk Yıldızları" web sitesi.*
5. STRASAM: "*Türk Hava Kuvvetlerinde Geçmişten Günümüze Faaliyet Gösteren Akrotimler*".